

RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH,
TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS,
ZA, ZM, ZW.

(84) **États désignés** (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée:

- avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))
- avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues (règle 48.2(h))

(57) **Abrége :** Système (20) de captation de particules de freinage émises par un frein (2) à disque, le système de captation (20) comprenant : des moyens d'aspiration (22, 24, 26) de particules, pouvant adopter un premier état, dans lequel les moyens d'aspiration (22, 24, 26) produisent un premier niveau d'aspiration, et un second état, dans lequel les moyens d'aspiration produisent un second niveau d'aspiration, supérieur au premier niveau d'aspiration; et une unité de commande (30) régulant l'état des moyens d'aspiration (22, 24, 26), l'unité de commande (30) étant configurée pour basculer les moyens d'aspiration (22, 24, 26) du premier état vers le second état lorsqu'un signal de vitesse de rotation (34) du disque (4) du frein (2), reçu par l'unité de commande (30), indique que le disque (4), en phase d'accélération, a dépassé une vitesse de rotation seuil.