

2006039903

13 Jun 06



162162

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
23. Juni 2005 (23.06.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/056330 A1(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60N 2/22**,
2/34, 2/64, B64D 11/06, A47C 17/80(74) Anwalt: **LENZING, Andreas**; Lenzing Gerber, Postfach
20 05 09, 40103 Düsseldorf (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/014291

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LI, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.(22) Internationales Anmeldedatum:
15. Dezember 2004 (15.12.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 58 951.1 15. Dezember 2003 (15.12.2003) DE(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme
von US): **DEUTSCHE LUFTHANSA AG** [DE/DE];
Von-Gablenz-Strasse 2-6, 50679 Köln (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **VOIGT, Joachim**
[DE/DE]; Beethovenallee 24, 61130 Nidderau (DE).
VOLTZ, Steffen [DE/DE]; Auf der Schmelz 105, 64380
Rossdorf (DE).(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,
ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,
TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,
EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL,
PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI,
CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärung gemäß Regel 4.17:

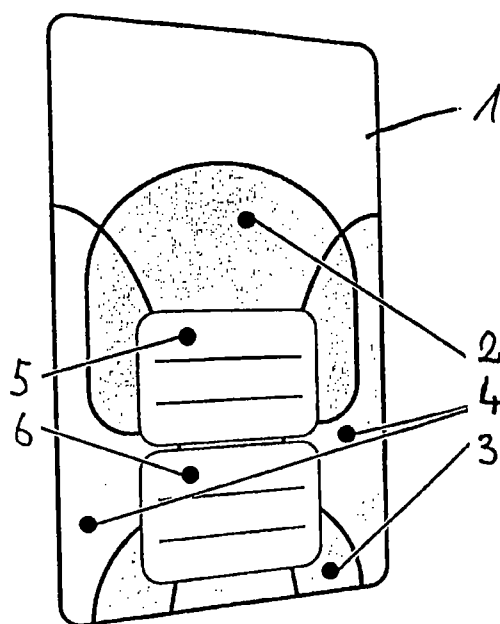
— Erfindererklärung (Regel 4.17 Ziffer iv) nur für US

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: AIR CUSHION ARRANGEMENT FOR A PASSENGER SEAT

13 JUN 2006

(54) Bezeichnung: LUFTKISSENANORDNUNG FÜR EINEN PASSAGIERSITZ

(57) Abstract: The invention relates to a passenger seat
comprising a reclinable backrest (1) that is provided with
a cover on the front side, and a foam-filled air cushion
arrangement (2, 3, 4) which is disposed underneath the
cover. Said air cushion arrangement encompasses at least
one centrally located air cushion (2, 3) and two lateral air
cushions (4).(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft einen
Passagiersitz mit einer neigungsverstellbaren und mit
einem vorderseitigen Bezug versehenen Rückenlehne
(1) sowie mit einer unter dem Bezug vorgesehenen
schaumstoffgefüllten Luftkissenanordnung (2, 3, 4)
wobei die Luftkissenanordnung wenigstens ein mittig
angeordnetes Luftkissen (2, 3) und zwei Seitenluftkissen
(4) aufweist.

WO 2005/056330 A1



ACTION