



(51) Classification internationale des brevets :
B63B 39/00 (2006.01)

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/EP2013/059871

(22) Date de dépôt international :
14 mai 2013 (14.05.2013)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
12 54503 16 mai 2012 (16.05.2012) FR

(71) Déposant : SOCIÉTÉ D'INGÉNIERIE DE RE-
CHERCHES ET D'ÉTUDES EN HYDRODYNA-
MIQUE NAVALE PAR ABREVIATION SIREHNA
[FR/FR]; 1 rue de la Noé BP 42105, F-44321 Nantes Ce-
dex 03 (FR).

(72) Inventeurs : DROUET, Céline; La Grohinière, F-44390
Casson (FR). CELLIER, Nicolas; 19 avenue des Cigales,
F-44300 Nantes (FR).

(74) Mandataires : BLOT, Philippe et al.; Cabinet Lavoix, 2,
place d'Estienne d'Orves, F-75009 Paris (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre
de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM,
AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY,
BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,
DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP,
KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD,
ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI,
NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU,
RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ,
TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA,
ZM, ZW.

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre
de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH,
GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ,
UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ,
TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,
EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV,
MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM,
TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW,
ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

— avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))

(54) Title : METHOD FOR PREDICTING AT LEAST ONE MOVEMENT OF A SHIP UNDER THE EFFECT OF THE WAVES

(54) Titre : PROCÉDÉ DE PRÉVISION D'AU MOINS UN MOUVEMENT D'UN NAVIRE SOUS L'EFFET DE LA HOULE

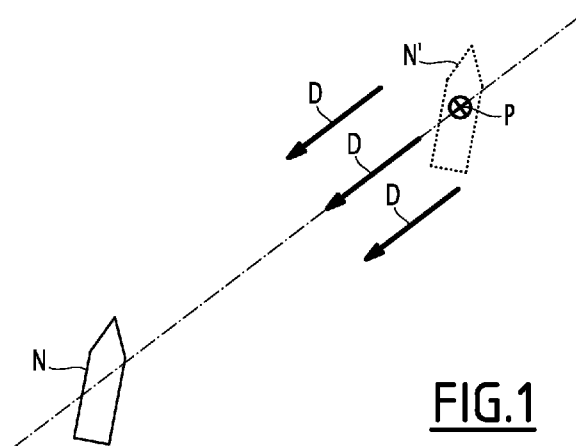


FIG.1

(57) Abstract : The method comprises: a step of estimating a direction (D) and a speed of propagation of the waves, a step of measuring the change in a characteristic size of the waves, at at least one measurement point (P) located upstream from the ship in the direction of propagation (D), by periodically measuring said size, a step of detecting a lull in the waves at the measurement point (P), made using the measurement of the change in the characteristic size, this detection step comprising a measurement of a duration of a detected lull, and, when the lull in the waves is detected at the measurement point (P): a step of calculating a time interval between the detection of the lull in the waves at the detected measurement point (P) and a point in time when this lull has an effect on the movement of the ship (N), said calculation being made, in particular, on the basis of the estimated speed of propagation of the waves.

(57) Abrégé :

[Suite sur la page suivante]



Le procédé comporte : une étape d'estimation d'une direction (D) et d'une vitesse de propagation de la houle, une étape de mesure de l'évolution d'une grandeur caractéristique de la houle, en au moins un point de mesure (P) situé en amont du navire dans la direction de propagation (D), en mesurant périodiquement ladite grandeur, une étape de détection d'une accalmie de la houle au point de mesure (P), réalisée à l'aide de la mesure de l'évolution de la grandeur caractéristique, cette étape de détection comportant une mesure d'une durée d'une accalmie détectée, et lorsqu'une accalmie de la houle est détectée au point de mesure (P) : une étape de calcul d'un intervalle de temps entre la détection de l'accalmie de la houle au point de mesure détectée (P) et un moment où cette accalmie se répercute sur le mouvement du navire (N), ce calcul étant notamment effectué en fonction de la vitesse de propagation estimée de la houle.