(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织
国 际 局

(43) 国际公布日
2019 年 5 月 31 日 (31.05.2019)

WIPO | PCT

(10) 国际公布号
WO 2019/100763 A1

(51) 国际专利分类号:
*G06Q 40/08* (2012.01)

(21) 国际申请号: PCT/CN2018/099998

(22) 国际申请日: 2018 年 8 月 10 日 (10.08.2018)

(25) 申请语言: 中文

(26) 公布语言: 中文

(30) 优先权:
201711166508.9 2017年11月21日 (21.11.2017) CN

(71) 申请人: 阿里巴巴集团控股有限公司 (ALIBABA GROUP HOLDING LIMITED) [—/CN]; 开曼群岛大开曼资本大厦一座四层 847 号邮箱, Grand Cayman (KY)。

(72) 发明人; 及

(71) 申请人 (仅对 *US*): 胡越 (HU, Yue) [CN/CN]; 中国浙江省杭州市余杭区文一西路969号3号楼5楼阿里巴巴集团法务部, Zhejiang 311121 (CN)。 郭昕 (GUO, Xin) [CN/CN]; 中国浙江省杭州市余杭区文一西路969号3号楼5楼阿里巴巴集团法务部, Zhejiang 311121 (CN)。 章海涛 (ZHANG, Haitao) [CN/CN]; 中国浙江省杭州市余杭区文一西路969号3号楼5楼阿里巴巴集团法务部, Zhejiang 311121 (CN)。 程丹妮 (CHENG, Danni) [CN/CN]; 中国浙江省杭州市余杭区文一西路969号3号楼5楼阿里巴巴集团法务部, Zhejiang 311121 (CN)。 吴博坤 (WU, Bokun) [CN/CN]; 中国浙江省杭州市余杭区文一西路969号3号楼5楼阿里巴巴集团法务部, Zhejiang 311121 (CN)。

(54) **Title:** METHOD AND DEVICE FOR PROCESSING VEHICLE LOSS ASSESSMENT DATA AND PROCESSING DEVICE

(54) 发明名称: 一种车险定损数据的处理方法、装置和处理设备

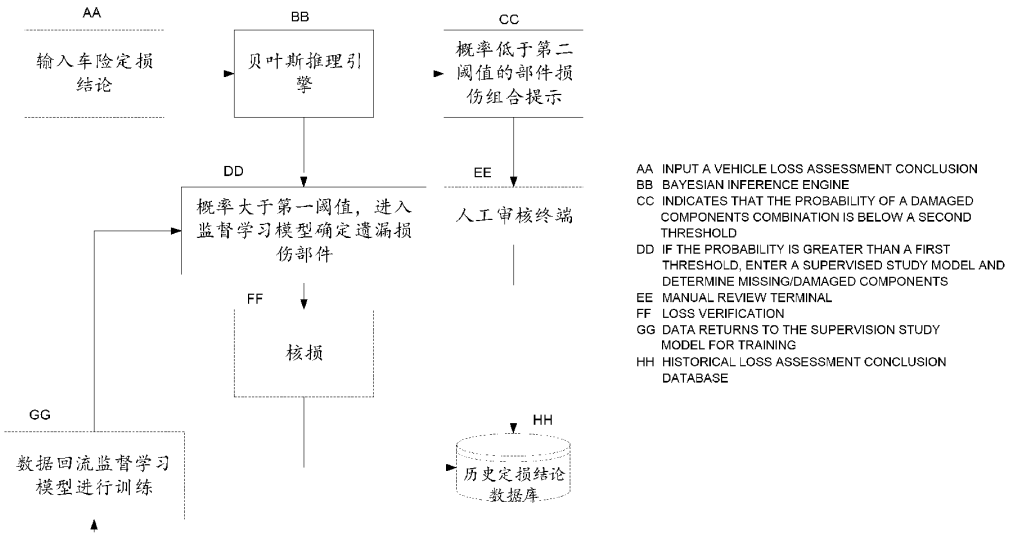



图 7

(57) **Abstract:** A method and device for processing vehicle loss assessment data and a processing device are provided herein. The method comprises: calculating, with reference to case information of a damaged components combination in historical loss assessment conclusion data, an occurrence probability of the damaged components combination in the loss assessment conclusion, the probability indicating reliability of the loss assessment conclusion; determining that the damaged components combination in the loss assessment conclusion is a common damage combination if the probability is greater than a threshold and the probability represents an occurrence

WO 2019/100763 A1

[见续页]

(74) 代理人：北京博思佳知识产权代理有限公司 (BEIJING BESTIPR INTELLECTUAL PROPERTY LAW CORPORATION)；中国北京市海淀区上地三街9号嘉华大厦B座409, Beijing 100085 (CN)。

(81) 指定国(除另有指明，要求每一种可提供的国家保护)：AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW。

(84) 指定国(除另有指明，要求每一种可提供的地区保护)：ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG)。

本国际公布：
— 包括国际检索报告(条约第21条(3))。

probability of a normal components combination. In the method, if a component is damaged, a check to confirm whether other components associated with the component are also damaged can be done. If so, a recommendation on missing or damaged components can be made, and the loss assessment conclusion can be amended to or corrected.

(57) 摘要：一种车险定损数据的处理方法、装置和处理设备，所述方法可以包括：结合历史定损结论数据中损伤部件组合的案件信息来计算得到出现定损结论中损伤部件组合的概率，该概率可以表示定损结论的可靠性。若概率大于一定的阈值，可以表示定损结论中的损伤部件组合是常见的损伤组合，为正常的部件组合出现概率。在上述方法中，如果某个部件受损，则可以查看与该部件相关联的部件是否也出现受损，如果有，则可以进行损伤遗漏部件的推荐，对定损结论进行补充或修正。