

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织
国际局



(10) 国际公布号
WO 2022/143805 A1

(43) 国际公布日
2022 年 7 月 7 日 (07.07.2022)

- (51) 国际专利分类号:
B62D 5/00 (2006.01) *B62D 113/00* (2006.01)
B62D 15/02 (2006.01) *B62D 119/00* (2006.01)
B62D 6/00 (2006.01) *B62D 1/22* (2006.01)
- (21) 国际申请号: PCT/CN2021/142669
- (22) 国际申请日: 2021 年 12 月 29 日 (29.12.2021)
- (25) 申请语言: 中文
- (26) 公布语言: 中文
- (30) 优先权:
202023351625.2 2020 年 12 月 30 日 (30.12.2020) CN
202011630594.6 2020 年 12 月 30 日 (30.12.2020) CN
- (71) 申请人: 比亚迪股份有限公司 (BYD COMPANY LIMITED) [CN/CN]; 中国广东省深圳市坪山新区比亚迪路 3009 号, Guangdong 518118 (CN)。
- (72) 发明人: 张鹏 (ZHANG, Peng); 中国广东省深圳市坪山新区比亚迪路 3009 号, Guangdong 518118 (CN)。
- (74) 代理人: 北京知帆远景知识产权代理有限公司 (ZHIFAN & PARTNERS); 中国北京市海淀区阜成路 73 号裕惠大厦 B 座 805, Beijing 100142 (CN)。
- (81) 指定国 (除另有指明, 要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW。

(54) Title: VEHICLE STEERING SYSTEM, AND VEHICLE HAVING SAME

(54) 发明名称: 车辆转向系统和具有其的车辆

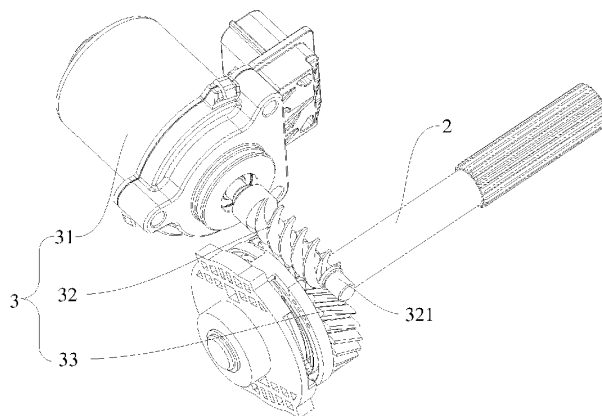


图 3

(57) Abstract: A vehicle steering system (100), and a vehicle having same. The vehicle steering system (100) comprises: a housing (1); a first steering shaft (2), the first steering shaft (2) being rotatably arranged in the housing (1), the first steering shaft (2) being adapted to being combined with a steering gear to transfer steering torque, and the first steering shaft (2) being adapted to being separated from the steering gear to disconnect the transfer of the steering torque; and a hand feeling simulation device (3), the hand feeling simulation device (3) being connected to the first steering shaft (2), and the hand feeling simulation device (3) simulating the steering hand feeling when the first steering shaft (2) and the steering gear transmit the steering torque when the steering shaft (2) is separated from the steering gear to disconnect the transfer of the steering torque.

[见续页]

WO 2022/143805 A1

(84) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的地区保护): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG)。

本国际公布:

— 包括国际检索报告(条约第21条(3))。

(57) 摘要: 一种车辆转向系统(100)和具有其的车辆。车辆转向系统(100)包括: 壳体(1); 第一转向轴(2), 第一转向轴(2)可转动地设在壳体(1)内, 第一转向轴(2)适于与转向器结合以传递转向扭矩, 第一转向轴(2)适于与转向器分离以断开转向扭矩传递; 手感模拟装置(3), 手感模拟装置(3)与第一转向轴(2)相连, 手感模拟装置(3)在第一转向轴(2)与转向器断开转向扭矩传递时模拟第一转向轴(2)与转向器传递转向扭矩时的转向手感。