(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2015 年 4 月 16 日(16.04.2015)

WIPO | PCT

(10) 国際公開番号
WO 2015/052751 A1

(51) 国際特許分類:
B63H 25/04 (2006.01) *B63B 49/00* (2006.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2013/077239

(22) 国際出願日: 2013 年 10 月 7 日(07.10.2013)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(71) 出願人: 日本郵船株式会社(NIPPON YUSEN KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒1000005 東京都千代田区丸の内２丁目３番２号 Tokyo (JP).

(72) 発明者: 角田 領(KAKUTA, Ryo); 〒1000005 東京都千代田区丸の内２丁目３番２号 株式会社ＭＴＩ内 Tokyo (JP).

(74) 代理人: 特許業務法人朝日特許事務所(ASAHI PATENT FIRM); 〒1010054 東京都千代田区神田錦町三丁目１５番地ＮＴＦ竹橋ビル３階 Tokyo (JP).

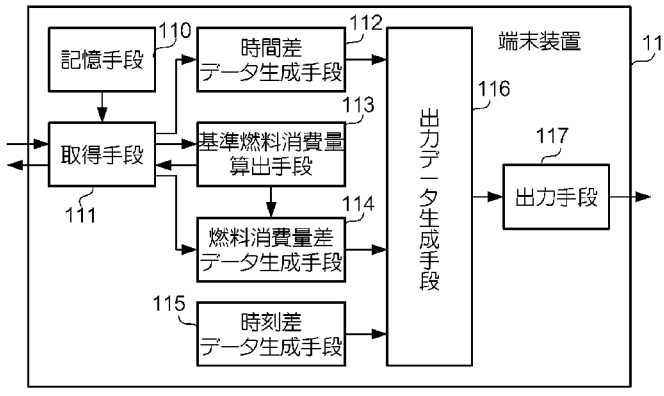
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JP, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

[続葉有]

(54) **Title**: DEVICE FOR ASSISTING WITH ANALYSIS OF FUEL CONSUMPTION DURING NAVIGATION OF SHIP, PROGRAM, RECORDING MEDIUM, AND METHOD

(54) 発明の名称 : 船舶の航行における燃料消費量の分析を支援するための装置、プログラム、記録媒体および方法



11 Terminal device
110 Storage means
111 Acquisition means
112 Time difference data generation means
113 Reference fuel consumption amount calculation means
114 Fuel consumption amount difference data generation means
115 Time difference data generation means
116 Output data generation means
117 Output means

(57) **Abstract**: With regard to navigation of a ship, an acquisition means (111) acquires reference data that indicate a navigation schedule to be used as a reference, actual data that indicate records in terms of navigation schedule and navigation conditions, fuel consumption amount data that indicate fuel consumption corresponding to various navigation conditions, and meteorological/hydrographic data that indicate meteorological/hydrographic conditions the ship has encountered when navigating in accordance with the reference data. A time difference data generation means (112) calculates a difference between a time indicated by the reference data and a time indicated by the actual data with regard to each incident of traveling between ports and mooring, etc. at a port. A reference fuel consumption amount calculation means (113) calculates a fuel consumption amount to be used as a reference with regard to each incident of traveling between ports on the basis of the reference data, meteorological/hydrographic data, and fuel consumption amount data. A fuel consumption amount difference data generation means (114) calculates a difference between a fuel consumption amount to be used as the reference and a fuel consumption amount indicated by the actual data with regard to each incident of traveling between ports.

(57) 要約:

[続葉有]

WO 2015/052751 A1

添付公開書類:

— 国際調査報告（条約第 21 条(3)）

船舶の航行に関し、取得手段１１１は、基準とする航行スケジュールを示す基準データ、航行スケジュールおよび航行条件の実績を示す実績データ、様々な航行条件に応じた燃費を示す燃料消費量データ、基準データに従った航行において船舶が遭遇した気象・海象の条件を示す気象・海象データを取得する。時間差データ生成手段１１２は港間の移動および港における停泊等の各々に関し、基準データが示す時間と実績データが示す時間の差を算出する。基準燃料消費量算出手段１１３は基準データ、気象・海象データおよび燃料消費量データに基づき、港間の移動の各々に関し基準とする燃料消費量を算出する。燃料消費量差データ生成手段１１４は、港間の移動の各々に関し、基準とする燃料消費量と実績データが示す燃料消費量の差を算出する。