

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2009年9月17日(17.09.2009)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2009/113327 A1

- (51) 国際特許分類:
B64F 1/305 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2009/050854
- (22) 国際出願日: 2009年1月21日(21.01.2009)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2008-059893 2008年3月10日(10.03.2008) JP
- (71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 三菱重工交通機器エンジニアリング株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES TRANSPORTATION EQUIPMENT ENGINEERING & SERVICE CO., LTD.) [JP/JP]; 〒2100824 神奈川県川崎市川崎区日ノ出2丁目16番20号 Kanagawa (JP).
- (72) 発明者: および
- (75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 岡平 幸雄 (OKAHIRA, Yukio) [JP/JP]; 〒7290393 広島県三原市糸崎南1丁目1番1号 三菱重工交通機器エンジニアリング株式会社 エンジニアリング事業部内 Hiroshima (JP). 岩本 賢二 (IWAMOTO, Kenji) [JP/JP]; 〒7290393 広島県三原市糸崎南1丁目1番1号 三菱重工交通機器エンジニアリ

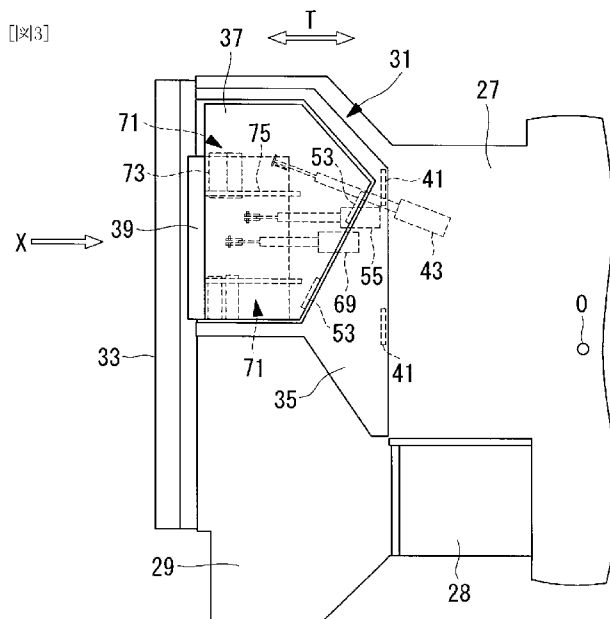
ング株式会社 エンジニアリング事業部内 Hiroshima (JP). 宝田 明 (TAKARADA, Akira) [JP/JP]; 〒7290393 広島県三原市糸崎南1丁目1番1号 三菱重工交通機器エンジニアリング株式会社 エンジニアリング事業部内 Hiroshima (JP).

- (74) 代理人: 藤田 考晴, 外 (FUJITA, Takaharu et al.); 〒2208137 神奈川県横浜市西区みなとみらい2-2-1 横浜ランドマークタワー37F Kanagawa (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL,

[続葉有]

(54) Title: JOINT OF BOARDING BRIDGE AND BOARDING BRIDGE

(54) 発明の名称: ボーディングブリッジの接続部およびボーディングブリッジ



(57) Abstract: Provided is a joint of a boarding bridge in which smooth alighting and boarding can be ensured while suppressing a feeling of uneasiness of a passenger by eliminating the level difference between the alighting/boarding section of an aircraft and a passage. The passage (27) is constituted from a fixed passage (29), and an adjustment passage (31) installed at the front end of the fixed passage (29) for the purpose of adjusting the level difference between the fixed passage (29) and the alighting/boarding section (23). The adjustment passage (31) includes an elevating/lowering floor (35) having a swinging shaft (41) substantially orthogonal to the passing direction (T) on the side of the fixed passage (29), and an adjustment floor (37) having a swinging shaft (53) extending in the direction intersecting the passing direction (T) on the side of the fixed passage (29) and swinging around the swinging shaft (53). Any one of the elevating/lowering floor (35) and the adjustment floor is mounted to the fixed passage (29), and the other is mounted in the surface of the one and provided with a slide floor (39), which is capable of extending in and retracting from the passing direction (T), at the lower portion thereof.

(57) 要約:

[続葉有]



NO, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, 添付公開書類:

CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, — 国際調査報告 (条約第 21 条(3))
TG).

航空機の乗降部と通路との段差を解消し、通行者の不安感を抑制するとともにスムーズな乗降を行えるボーディングブリッジの接続部を提供する。通路(27)は、固定通路(29)と、固定通路(29)の先端部に設置され固定通路(29)および乗降部(23)間の段差を調整する調整通路(31)とで構成され、調整通路(31)は、固定通路(29)側に通行方向(T)に略直交した揺動軸(41)を持つ昇降フロア(35)と、固定通路(29)側に通行方向Tと交差する方向に延在する揺動軸(53)を持ち揺動軸(53)を中心に揺動する調整フロア(37)と、を備え、昇降フロア(35)および調整フロアのいずれか一方は、固定通路(29)に取り付けられ、他方はその一方の面内に取り付けられるとともにその下部に通行方向(T)に出没可能なスライドフロア(39)が取り付けられている。