

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2012年6月28日(28.06.2012)



(10) 国際公開番号

WO 2012/086247 A1

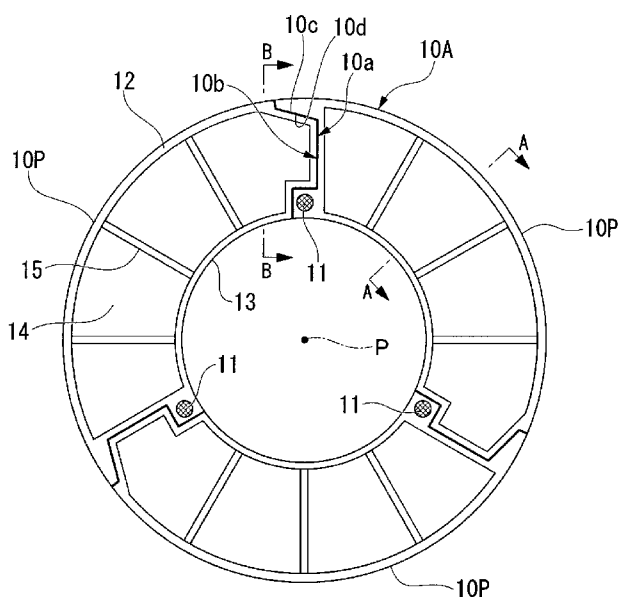
- (51) 国際特許分類:
B60B 21/12 (2006.01) B60C 17/04 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2011/066273
- (22) 国際出願日: 2011年7月15日(15.07.2011)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2010-284852 2010年12月21日(21.12.2010) JP
- (71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 三菱重工業株式会社(MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 前山 寛之(MAEYAMA Hiroyuki) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 山本 浩道(YAMAMOTO Hiromichi) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 片平耕介(KATAHIRA Kousuke) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 森 隆一郎, 外(MORI Ryuichirou et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目9番2号 Tokyo (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア(AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ(AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

[続葉有]

(54) Title: CORE FOR PNEUMATIC TIRE, TIRE WITH CORE, AND VEHICLE EQUIPPED WITH TIRES WITH CORE

(54) 発明の名称: 空気入りタイヤ用の中子、中子入りタイヤ、および中子入りタイヤを備えた車両

[図2]



(57) Abstract: Split pieces (10P) that are adjacent in the circumferential direction are joined by coupling pins (11) positioned in the width direction of the split pieces (10P), which are split in the axial direction, at the inner peripheral side in the radial direction of the split pieces, and split surfaces (10a, 10b) formed by a pair of split pieces (10P, 10P) provide a core (10A) having a first load-receiving surface (10c) and a second load-receiving surface (10d) with a predetermined angle in the radial direction at the outer peripheral side from the coupling pins (11) in the radial direction.

(57) 要約: 周方向に隣接する分割ピース(10P)同士が、その半径方向内周側で、軸方向を分割ピース(10P)の幅方向に向けて配置された結合ピン(11)によって結合され、分割ピース(10P、10P)同士により形成される分割面(10a、10b)は、結合ピン(11)より半径方向外周側で、半径方向に対して所定角度をもつ第1荷重受け面(10c)および第2荷重受け面(10d)を有する中子(10A)を提供する。