



(51) Classification internationale des brevets :
B60P 3/00 (2006.01) **B62D 27/02** (2006.01)
B62D 21/02 (2006.01)

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2009/052315

(22) Date de dépôt international :
26 novembre 2009 (26.11.2009)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
0858657 16 décembre 2008 (16.12.2008) FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) :
**ENVISION VEHICLE ENGINEERING NOVASIO
TECHNOLOGY EVENT** [FR/FR]; 11, rue du 47ème
d'Artillerie, F-70400 Hericourt (FR).

(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : **GAUSSIN,
Christophe** [FR/CH]; 36, chemin des Brûlées, CH-1093
La Conversion (CH). **CHAU, Pho-Trung** [FR/FR]; 4, rue
Martin Niemöller, F-70400 Hericourt (FR). **FENIX,
Reginald** [FR/FR]; 40, rue des Moulins, F-70400
Champéy (FR).

(74) Mandataire : **RHEIN, Alain**; Cabinet Bleger-Rhein, 17,
rue de la Forêt, F-67550 Vendenheim (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre
de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM,
AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ,
CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP,
KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD,
ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI,
NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD,
SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TJ, TM, TN, TR, TT,
TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

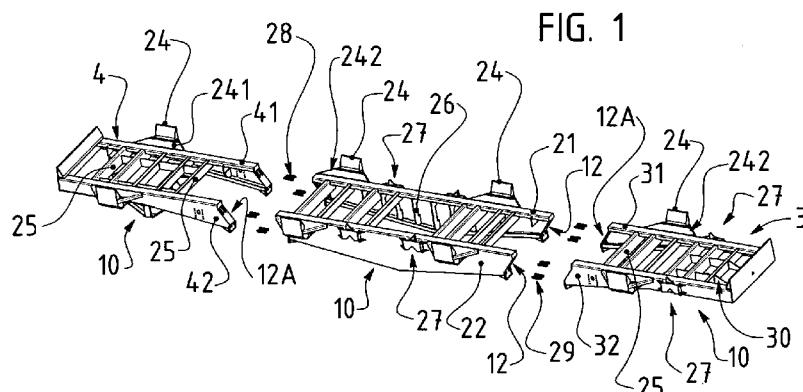
(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre
de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH,
GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM,
ZW), eurasién (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ,
TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE,
ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV,
MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, SE, SI, SK, SM,
TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW,
ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

— avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))

(54) Title : MODULE FOR THE MODULAR FRAME OF A HEAVY LOAD TRANSPORT VEHICLE

(54) Titre : MODULE POUR CHASSIS MODULAIRE DE VEHICULE DE TRANSPORT DE CHARGES LOURDES



(57) Abstract : The invention relates to a module (10) for the modular frame (1) of a heavy load transport vehicle (100), characterised in that it comprises, at one end thereof, a junction surface (12) having an oblique bearing surface (13) extending between two parallel planar surfaces (14, 15) inclined relative to the previous one. The invention also relates to a method for mounting such modules. The invention relates to a frame (1) that comprises at least two such modules (10) in which the junction surfaces (12) together define an assembly with an oblique scarf joint, an unabutting scarf joint or key joint (11). The invention also relates to a harbour vehicle (100) comprising at least one such frame (1) and at least one such module (10).

(57) Abrégé : L'invention concerne un module (10) pour châssis (1) modulaire de véhicule (100) de

[Suite sur la page suivante]





transport de charges lourdes. Il se caractérise en ce qu'il comporte à une de ses extrémités une surface de jonction (12) comportant une surface d'appui oblique (13) s' étendant entre deux surfaces planes (14, 15) parallèles et inclinées par rapport à la précédente. L'invention concerne encore un procédé de montage de tels modules. L'invention concerne un châssis (1) comportant au moins deux tels modules (10) dont lesdites surfaces de jonction (12) constituent ensemble un assemblage à trait de Jupiter oblique, à sifflet désaboué ou à clé (11). L'invention concerne un véhicule portuaire (100) comportant au moins un tel châssis (1) ou au moins un tel module (10).