



- (51) **국제특허분류:**
B63B 9/00 (2006.01) *B63B 27/00* (2006.01)
B63B 15/00 (2006.01)

(21) **국제출원번호:** PCT/KR2011/004466

(22) **국제출원일:** 2011 년 6 월 20 일 (20.06.2011)

(25) **출원언어:** 한국어

(26) **공개언어:** 한국어

(30) **우선권정보:**
20-2010-0010048 2010 년 9 월 29 일 (29.09.2010) KR

(71) **출원인** (US 을(를) 제외한 모든 지정국에 대하여): **대우조선해양 주식회사 (DAEWOO SHIPBUILDING & MARINE ENGINEERING CO., LTD.)** [KR/KR]; 서울 중구 다동 85, 100-180 Seoul (KR).

(72) **발명자; 겸**

(75) **발명자/출원인** (US 에 한하여): **정인철 (JEONG, In Chul)** [KR/KR]; 경상남도 거제시 능포동 롯데 캐슬 302 동 1205 호, 656-901 Gyeongsangnam-do (KR).

(74) **대리인: 특허법인 에이아이피 (AIP PATENT & LAW FIRM);** 서울 강남구 역삼동 823-14 신원빌딩 8 층, 135-933 Seoul (KR).

(81) **지정국** (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) **지정국** (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 역내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

공개:
— 국제조사보고서와 함께 (조약 제 21 조(3))

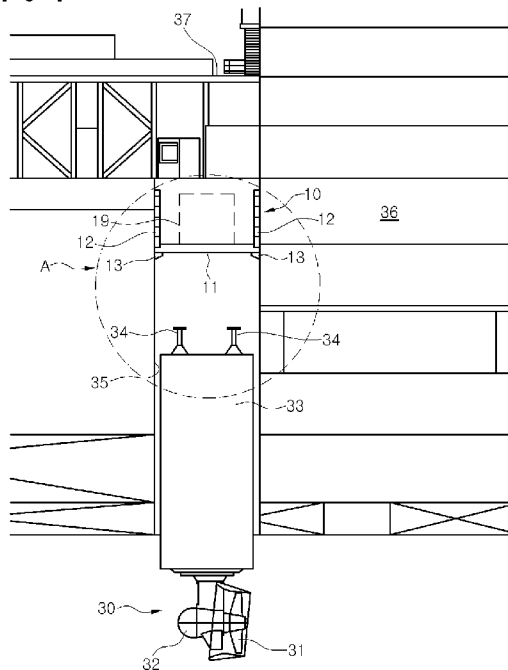
공개:

— 국제조사보고서와 함께 (조약 제 21 조(3))

- (54) Title:** FLOOR DEVICE CAPABLE OF UP-DOWN MOVEMENT FOR VESSELS

- (54) 발명의 명칭 : 상하이동 가능한 선박용 플로어 장치

[Fig. 1]



(57) Abstract: The present invention relates to a floor device installed to enable up-down movement in a vertical trunk along with a thruster canister inside a vessel. The floor device of the present invention includes an upper side area inside the vertical trunk of a vessel, in other words, a floor frame installed on the upper portion of the thruster canister, and the floor frame is installed to enable up-down movement thereof along with the vertical trunk. The side surface of the floor frame is guided along the side wall of the vertical trunk to be installed in such a manner that enables up-down movement thereof, and in particular, at least one pair of guide frames are symmetrically installed on the side wall of the vertical trunk in such a manner that guides the side surface of the floor frame.

(57) **요약서:** 본 발명은 선체 내의 수직 트렁크 내에서 쓰러스터 캐니스터와 함께 상하이동 가능하게 설치된 플로어 장치에 관한 것이다. 본 발명에 의한 플로어 장치는 선박의 수직 트렁크 내의 상측 공간 즉, 쓰러스터 캐니스터의 상부에 설치되는 플로어 프레임에 포함하고, 이 플로어 프레임은 수직 트렁크를 따라 상하이동 가능하게 설치된다. 플로어 프레임의 측면이 수직 트렁크의 측벽을 따라 안내되면서 상하이동하도록 설치되고, 특히 수직 트렁크의 측벽에는 플로어 프레임의 측면을 안내하는 적어도 한 쌍의 가이드프레임이 대칭적으로 설치된다.