

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2022年5月19日(19.05.2022)



(10) 国際公開番号

WO 2022/102265 A1

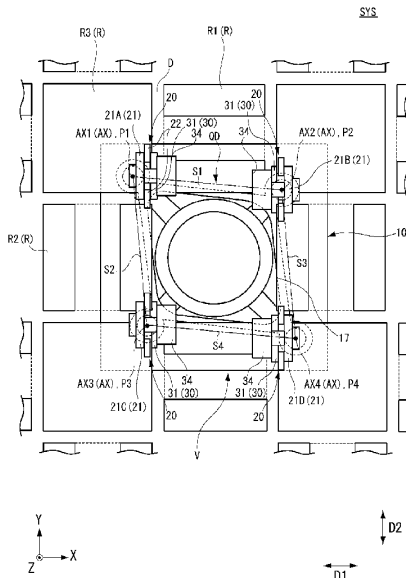
- (51) 国際特許分類:
B61B 13/00 (2006.01) B65G 1/04 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2021/035402
- (22) 国際出願日: 2021年9月27日(27.09.2021)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2020-189775 2020年11月13日(13.11.2020) JP
- (71) 出願人: 村田機械株式会社 (MURATA MACHINERY, LTD.) [JP/JP]; 〒6018326 京都府京都市南区吉祥院南落合町3番地 Kyoto (JP).
- (72) 発明者: 虎澤 政佳 (TORAZAWA, Masayoshi); 〒4848502 愛知県犬山市大字橋爪字中島2番地 村田機械株式会社犬山事業所内 Aichi (JP).
- (74) 代理人: 西 和哉, 外 (NISHI, Kazuya et al.); 〒1700013 東京都豊島区東池袋3-9-7 東池袋織本ビル6F Tokyo (JP).

- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS,

(54) Title: TRAVELING VEHICLE SYSTEM

(54) 発明の名称: 走行車システム



(57) Abstract: [Problem] To provide a traveling vehicle system capable of suppressing vibration of the traveling vehicle. [Solution] A traveling vehicle system may comprise a track and a traveling vehicle. The track may comprise a plurality of first tracks, a plurality of second tracks, and a partial track which is provided at a part where first and second extension lines intersect. The traveling vehicle may comprise a traveling part which travels on the upper side of the track, a main body part which is positioned below the track, and a coupling part which couples the traveling part and the main body part. Gaps through which the coupling part passes when the traveling vehicle travels may be formed between the first tracks and the partial track, and between the second tracks and the partial track. The traveling part may comprise four wheels which travel on the track, and a direction changing mechanism which changes the traveling direction of the traveling vehicle between a first direction and a second direction by rotating the four wheels around four respective rotation axes which are orthogonal to the respective axes of the wheels. In a planar view, a quadrilateral shape formed with the four rotation axes as the vertices thereof has sides any of which may be non-parallel to the first tracks and the second tracks.

[続葉有]

SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM,
GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類：

一 国際調査報告（条約第21条(3)）

(57) 要約：【課題】走行車に対する振動を抑制可能な走行車システムを提供すること。【解決手段】走行車システムは、軌道と、走行車と、を備えてよい。軌道は、複数の第1軌道と、複数の第2軌道と、第1及び第2の延長線が交差する部分に設けられた部分軌道と、を備えてよい。走行車は、軌道の上側を走行する走行部と、軌道の下方に位置する本体部と、走行部と本体部とを連結する連結部と、を備えてよい。第1軌道と部分軌道との間、及び第2軌道と部分軌道との間には、走行車が走行するときに連結部が通過する隙間が形成されていてよい。走行部は、軌道を走行する4つの車輪と、4つの車輪の各車軸に直交する4つの回転軸まわりに車輪をそれぞれ回転させることで走行車の走行方向を第1方向と第2方向とに切り替える方向転換機構と、を備えてよい。平面視において4つの回転軸を頂点として形成される四角形は、いずれの辺も第1軌道及び第2軌道に平行でなくてよい。