(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2011 年 5 月 12 日(12.05.2011)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2011/055723 A1

(51) 国際特許分類:
F02D 29/02 (2006.01) *B60R 16/02* (2006.01)
B60K 31/16 (2006.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2010/069510

(22) 国際出願日: 2010 年 11 月 2 日(02.11.2010)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願 2009-254542 2009 年 11 月 6 日(06.11.2009) JP

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): ＵＤトラックス株式会社(UD TRUCKS CORPORATION) [JP/JP]; 〒3628523 埼玉県上尾市大字壱丁目１番地 Saitama (JP).

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 藤井 聡史 (FUJII, Satoshi) [JP/JP]; 〒3628523 埼玉県上尾市大字壱丁目１番地 ＵＤトラックス株式会社内 Saitama (JP). 新井 力(ARAI, Chikara) [JP/JP]; 〒3628523 埼玉県上尾市大字壱丁目１番地 ＵＤトラックス株式会社内 Saitama (JP).

(74) 代理人: 笹島 富二雄, 外(SASAJIMA, Fujio et al.); 〒1000014 東京都千代田区永田町２－１３－５ 赤坂エイトワンビル７階 Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

[続葉有]

(54) **Title**: VEHICLE SPEED SIGNAL FALSIFICATION DETECTION DEVICE, VEHICLE SPEED SUPPRESSION DEVICE, VEHICLE SPEED SIGNAL FALSIFICATION DETECTION METHOD, AND VEHICLE SPEED SUPPRESSION METHOD

(54) 発明の名称 : 車速信号改竄検知装置，車速抑制装置，車速信号改竄検知方法及び車速抑制方法

[図1]

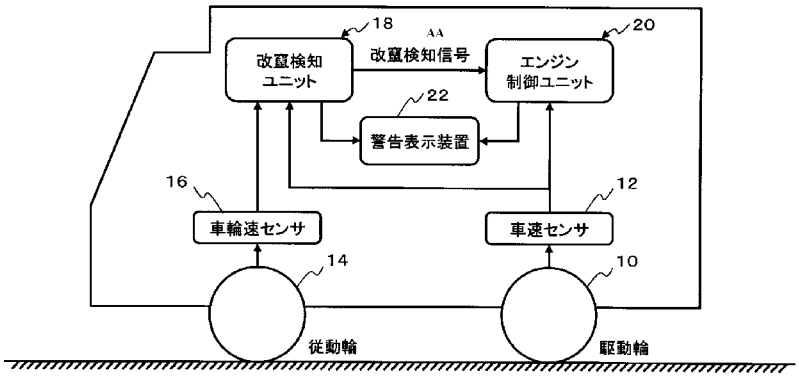

FIG. 1:
10 DRIVE WHEELS
12 VEHICLE SPEED SENSOR
14 DRIVEN WHEELS
16 WHEEL SPEED SENSOR
18 FALSIFICATION DETECTION UNIT
20 ENGINE CONTROL UNIT
22 ALARM DISPLAY DEVICE
AA FALSIFICATION DETECTION SIGNAL

(57) **Abstract**: Disclosed is a vehicle speed signal falsification detection device wherein a computer-equipped control unit calculates a vehicle speed in accordance with a pulse signal proportional to the rotation speed of drive wheels as well as a quasi-vehicle speed in accordance with a pulse signal proportional to the rotation speed of driven wheels. The control unit determines whether or not a vehicle speed signal is falsified, on the basis of comparison between the vehicle speed and the quasi-vehicle speed. Furthermore, when the control unit determines that the vehicle speed signal is falsified, the control unit outputs a falsification detection signal to another control unit to suppress the output of an engine.

(57) 要約: コンピュータを内蔵したコントロールユニットが、駆動輪の回転速度に比例したパルス信号に応じた車速を算出すると共に、従動輪の回転速度に比例したパルス信号に応じた擬似車速を算出する。そして、コントロールユニットが、車速と擬似車速との比較に基づいて車速信号が改竄されているか否かを判定する。また、コントロールユニットが、車速信号が改竄されていると判定したときに、エンジン出力を抑制すべく、他のコントロールユニットに対して改竄検知信号を出力する。

WO 2011/055723 A1