

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국

(43) 국제공개일
2025년 6월 19일 (19.06.2025)



(10) 국제공개번호
WO 2025/127875 A1

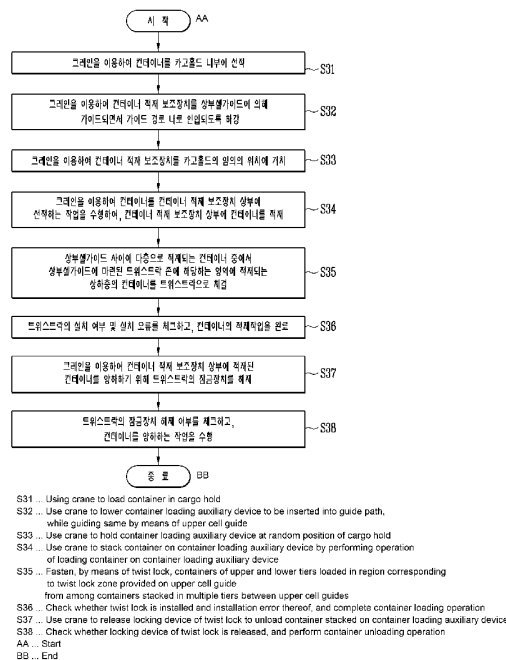
- (51) 국제특허분류:
B63B 25/28 (2006.01) **B63B 25/24** (2006.01)
- (21) 국제출원번호: PCT/KR2024/096947
- (22) 국제출원일: 2024년 12월 13일 (13.12.2024)
- (25) 출원언어: 한국어
- (26) 공개언어: 한국어
- (30) 우선권정보:
10-2023-0181212 2023년 12월 13일 (13.12.2023) KR
10-2024-0185040 2024년 12월 12일 (12.12.2024) KR
- (71) 출원인: 에이치디현대중공업 주식회사 (**HD HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.**) [KR/KR]; 44032 울산광역시 동구 방어진순환도로 1000 (KR). 에이치디현대삼호 주식회사 (**HD HYUNDAI SAMHO CO., LTD.**) [KR/KR]; 58462 전라남도 영암군 삼호읍 대불로 93 (KR).
- (72) 발명자: 임홍일 (**IM, Hong Il**); 44032 울산광역시 동구 방어진순환도로 1000 (KR).
- (74) 대리인: 오종한 등 (**OH, Jong Han et al.**); 03155 서울특별시 종로구 종로3길 17 디타워 D2 23층 (KR).

- (81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.
- (84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

공개:
— 국제조사보고서와 함께 (조약 제21조(3))

(54) Title: CONTAINER UNLOADING METHOD

(54) 발명의 명칭: 컨테이너 하역 방법



(57) Abstract: A container unloading method according to an embodiment of the present invention is a method for unloading a plurality of containers from a container carrier, and may comprise the steps of: loading some of a plurality of containers into any one from among a plurality of cargo holds; inserting any one from among a plurality of container loading auxiliary devices into a guide path and holding same in any one cargo hold; and stacking the rest of the plurality of containers on any one container loading auxiliary device.

(57) 요약서: 본 발명의 실시예에 따른 컨테이너 하역 방법은, 컨테이너 운반선에서 복수의 컨테이너들을 하역하는 방법으로서, 복수의 컨테이너들 중 일부를 복수의 카고홀들 중 어느 하나의 내부에 적재하는 단계와, 복수의 컨테이너 적재 보조장치를 중 어느 하나를 가이드 경로 내로 인입시켜 어느 하나의 카고홀드에 거치시키는 단계, 및 복수의 컨테이너들 중 다른 일부를 어느 하나의 컨테이너 적재 보조장치의 위에 적재하는 단계를 포함할 수 있다.

WO 2025/127875 A1