(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété Intellectuelle
Bureau international

(43) Date de la publication internationale
14 août 2025 (14.08.2025)

WIPO | PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2025/168318 A1

(51) Classification internationale des brevets :
F16D 65/00 (2006.01) *F16D 65/02* (2006.01)
F16D 55/226 (2006.01) *F16D 69/00* (2006.01)
F16D 55/228 (2006.01)

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/EP2025/051123

(22) Date de dépôt international :
17 janvier 2025 (17.01.2025)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
FR2401232 08 février 2024 (08.02.2024) FR

(71) Déposant : **TALLANO TECHNOLOGIES** [FR/FR] ; 49 boulevard du Général Martial Valin, 75015 PARIS (FR).

(72) Inventeurs : **ADAMCZAK, Loïc** ; C/O TALLANO TECHNOLOGIES, 49 boulevard du Général Martial Valin, 75015 PARIS (FR). **CAMARGO COKELY RIBEIRO, Vitor** ; C/O TALLANO TECHNOLOGIES, 49 boulevard du Général Martial Valin, 75015 PARIS (FR).

(74) Mandataire : **PLASSERAUD IP** ; 104 rue de Richelieu CS92104, 75080 PARIS CEDEX 02 (FR).

(81) États désignés *(sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible)* : AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG,

(54) **Title:** BRAKE PARTICLE CAPTURE METHOD AND SYSTEM

(54) **Titre :** PROCEDE ET SYSTEME DE CAPTATION DE PARTICULES DE FREINAGE

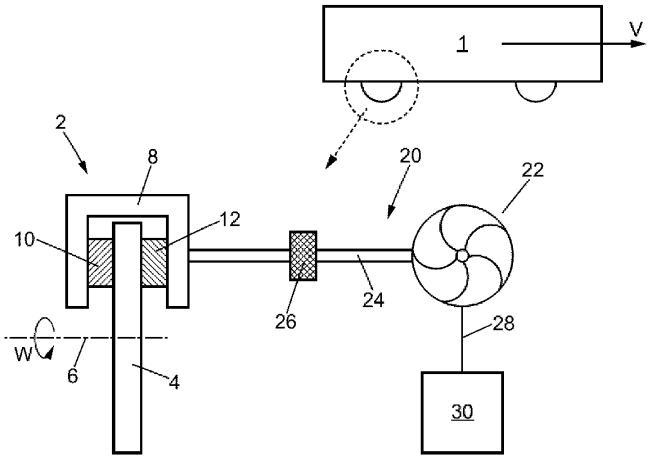


FIG. 1

(57) **Abstract:** Disclosed is a method for implementing a system (20) for capturing brake particles from a disc brake, the capture system (20) comprising particle suction means (22, 24, 26) and a control unit (30) configured to control whether the suction means (22, 24, 26) are in the active or inactive state, the method comprising a succession of cycles, each of the cycles comprising a first step of a first duration during which the suction means (22, 24, 26) are controlled by the control unit (30) in order to be in an active state and a second step of a second duration during which the suction means (22, 24, 26) are controlled by the control unit in order to be in an inactive state.

(57) **Abrégé :** Procédé de mise en œuvre d'un système (20) de captation de particules de freinage d'un frein à disque, le système (20) de captation comprenant des moyens d'aspiration (22, 24, 26) de particules et une unité de contrôle (30) configurée pour commander l'état, actif ou inactif, des moyens d'aspiration (22, 24, 26), le procédé comprenant une succession de cycles, chacun des cycles comprenant une première étape d'une première durée durant laquelle les moyens d'aspiration (22, 24, 26) sont commandés par l'unité de contrôle (30) pour être dans un état actif et une seconde étape d'une seconde durée durant laquelle les moyens d'aspiration (22, 24, 26) sont

WO 2025/168318 A1

[Suite sur la page suivante]

KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UY, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés *(sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible)* : ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée:

— *avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))*

— *en noir et blanc ; la demande internationale telle que déposée était en couleur ou en échelle de gris et est disponible sur PATENTSCOPE pour téléchargement.*

commandés par l'unité de contrôle pour être dans un état inactif.