

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la
Propriété Intellectuelle
Bureau international



(10) Numéro de publication internationale
WO 2022/194927 A1

(43) Date de la publication internationale
22 septembre 2022 (22.09.2022)

WIPO | PCT

(51) Classification internationale des brevets :
B63H 9/072 (2020.01)

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/EP2022/056811

(22) Date de dépôt international :
16 mars 2022 (16.03.2022)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
FR2102791 19 mars 2021 (19.03.2021) FR

(71) Déposant : AIRSEAS [FR/FR] ; 8, ALLÉE DE LA CEN-
TRALE ELECTRIQUE DE CHANTENAY, 44100 NAN-
TES (FR).

(72) Inventeurs : VERFAILLIE, Swann ; 30 PLACE MAGE,
31000 TOULOUSE (FR). FANTIN, Nicolas ; 154 RUE
SATURNE, 31140 LAUNAGUET (FR). JAN, Stéphane ;
4 Rue CANTALAUZE, 31450 MONTGISCARD (FR).

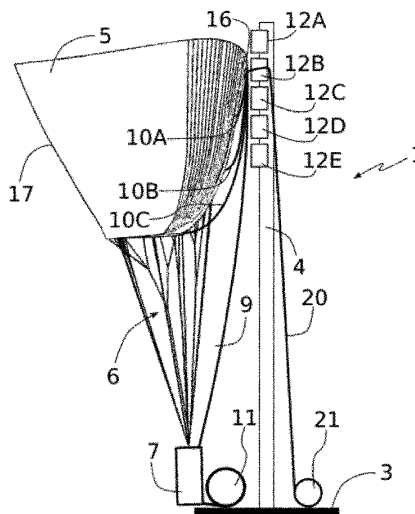
(74) Mandataire : JUNCA, Eric et al. ; 1 Rond Point Flotis,
31240 SAINT JEAN (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AO,
AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA,
CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ,
EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR,
HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN,
KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD,
ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO,
NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW,

(54) Title: TETHERED-WING TRACTION SYSTEM AND METHOD FOR MOVING CARRIAGES

(54) Titre : SYSTEME DE TRACTION A AILE CAPTIVE ET PROCEDE DE DEPLACEMENT DES CHARRIOTS

Fig. 4



(57) Abstract: Tethered-wing traction system comprising: a traction wing (5), a base platform (3), a mooring mast (4), a plurality of folding lines (10A, 10B, 10C), a furling line (13), a mooring carriage (12B), a folding carriage (12C, 12D, 12E), a furling carriage (12A), and a control module (64) having at least the following two operating modes: a folding mode in which the mooring carriage (12B) and the folding carriage (12C, 12D, 12E) are spaced apart from each other; and a furling mode in which the furling carriage (12A) and the mooring carriage (12B) are spaced apart from each other.

(57) Abrégé : Système de traction à aile captive, comportant : – une aile de traction (5); – une plateforme de base (3); – un mât d'arrimage (4); – plusieurs lignes de pliage (10A, 10B, 10C); – une ligne de ferlage (13); – un charriot d'arrimage (12B); – un charriot de pliage (12C, 12D, 12E); – un charriot de ferlage (12A); – un module de commande (64) comportant au moins les deux modes de fonctionnement suivants : un mode de pliage dans lequel le charriot d'arrimage (12B) et le charriot de pliage (12C, 12D, 12E) sont éloignés l'un de l'autre; un mode de ferlage dans lequel le charriot de ferlage (12A) et le charriot d'arrimage (12B) sont éloignés l'un de l'autre.

[Suite sur la page suivante]

SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) **États désignés** (*sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible*) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Déclarations en vertu de la règle 4.17 :

- *relative à l'identité de l'inventeur (règle 4.17(i))*
- *relative au droit du déposant de demander et d'obtenir un brevet (règle 4.17(ii))*
- *relative à la qualité d'inventeur (règle 4.17(iv))*

Publiée:

- *avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))*
- *en noir et blanc ; la demande internationale telle que déposée était en couleur ou en échelle de gris et est disponible sur PATENTSCOPE pour téléchargement.*