

PCT
 WELTORGANISATION FÜR GEISTIGES EIGENTUM
 Internationales Büro
 INTERNATIONALE ANMELDUNG VERÖFFENTLICHT NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE
 INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT)

RIMPL copy


(51) Internationale Patentklassifikation ⁶ : B60R 25/04	A1	(11) Internationale Veröffentlichungsnummer: WO 97/32761 (43) Internationales Veröffentlichungsdatum: 12. September 1997 (12.09.97)
(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP97/01118 (22) Internationales Anmeldedatum: 6. März 1997 (06.03.97) (30) Prioritätsdaten: 196 08 694.9 6. März 1996 (06.03.96) DE (71)(72) Anmelder und Erfinder: HAHN, G., Uwe [DE/DE]; Dorfstrasse 45, D-23627 Klein Sarau (DE). BÜTTNER, Manfred [DE/DE]; Ebner-Eschenbach-Strasse 10a, D-23562 Lübeck (DE). BROCKMANN, Stefan [DE/DE]; Dorfstrasse 3, D-23898 Klinkrade (DE). (74) Anwalt: JAESCHKE, Rainer; Wilstedter Weg 24 a, D-22851 Norderstedt (DE).	(81) Bestimmungsstaaten: AL, AM, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, CA, CN, CU, CZ, EE, GE, GH, HU, IL, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LV, MD, MG, MK, MN, MW, MX, NO, NZ, PL, RO, RU, SD, SG, SI, SK, TJ, TM, TR, TT, UA, UG, US, UZ, VN, YU, ARIPO Patent (GH, KE, LS, MW, SD, SZ, UG), eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches Patent (AT, BE, CH, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE), OAPI Patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, ML, MR, NE, SN, TD, TG). Veröffentlicht <i>Mit internationalem Recherchenbericht. Vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche zugelassenen Frist. Veröffentlichung wird wiederholt falls Änderungen eintreffen.</i>	

(54) Title: SECURITY SYSTEM FOR VEHICLES, IN PARTICULAR MOTOR VEHICLES

(54) Bezeichnung: SICHERUNGSSYSTEM FÜR FAHRZEUGE, INSBESONDERE KRAFTFAHRZEUGE

(57) Abstract

The invention concerns a security system for vehicles, in particular motor vehicles, the system rendering the vehicles secure against unauthorized use. The system consists of a radio receiver (2), which is disposed in the vehicle, for receiving a radio signal emitted with blanket coverage and for generating a switching signal when a radio signal coded for the radio receiver is received. The radio receiver is operatively connected to a transmitter module (6) and forms a first subassembly (1) having a current supply which is independent of the vehicle electrical system. The switching signal generated by the radio receiver passes to a transmitter module for the emission of wirelessly transmitted pulses which are received by at least one second subassembly (10), but advantageously by a plurality thereof. The second subassemblies, remote from the first subassembly, comprise a receiver module (12) for receiving the pulses from the transmitter module, the receiver module generating output signals which cause a control device to trigger an alarm (17) and/or interrupt at least one operating function (20) of the vehicle. The first module is disposed at an inaccessible point in the vehicle. The second subassemblies are located in the region of control devices which are essential for the operation of the motor vehicle and cooperate therewith.

(57) Zusammenfassung

Die Erfindung betrifft ein Sicherungssystem für Fahrzeuge, insbesondere Kraftfahrzeuge, gegen unbefugte Benutzung. Das System besteht aus einem im Fahrzeug angeordneten Funkempfänger (2) zum Empfang eines flächendeckend abgestrahlten Funksignales sowie zum Erzeugen eines Schaltsignales dann, wenn ein auf den Funkempfänger codiertes Funksignal empfangen wird. Der Funkempfänger steht mit einem Sendermodul (6) in Wirkverbindung und bildet eine erste Baugruppe (1), die eine vom Bordnetz unabhängige Stromversorgung aufweist. Das vom Funkempfänger erzeugte Schaltsignal gelangt auf einen Sendermodul zum Aussenden von drahtlos übertragbaren Impulsen, die von mindestens einer zweckmässigerweise jedoch mehreren, zweiten Baugruppen (10) empfangen werden. Diese entfernt von der ersten Baugruppe angeordneten zweiten Baugruppen umfassen einen Empfängermodul (12) zum Empfang der Impulse vom Sendermodul, wobei der Empfängermodul Ausgangssignale erzeugt, die eine Steuereinrichtung zum Auslösen eines Alarms (17) und/oder zum Unterbrechen wenigstens einer Betriebsfunktion (20) des Fahrzeuges veranlassen. Die erste Baugruppe ist an einer unzugänglichen Stelle im Fahrzeug angeordnet. Die zweiten Baugruppen befinden sich in der Nähe von Steuereinrichtungen, die zum Betreiben des Kraftfahrzeuges wesentlich sind, und wirken mit diesen zusammen.

