



添付公開書類：
— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

(57) 要約:

本発明は、制動商品性を確保しつつ気筒休止運転により大幅に燃費向上を図ることができるハイブリッド車両の制御装置を提供する。本発明の制御装置は、エンジン（E）とモータ（M）とを備え、減速状態に応じてモータ（M）により回生制動を行い、前記エンジン（E）は車両減速時に少なくとも1気筒以上の気筒を休止させる休筒エンジンであるハイブリッド車両のための制御装置であって、車両の運転状態に応じて気筒休止の可否を判断する気筒休止判別手段と、気筒休止実行中に気筒休止を解除する気筒休止解除判別手段と、吸気管負圧センサ（S1）と、マスターパワー内負圧センサ（S3）と、エンジン（E）の吸気通路（30）に吸入空気を補助的に導入する2次エア通路（33）を設け、該2次エア通路（33）に通路内吸気を遮断する制御バルブ（34）とを備え、前記車両の減速時に、吸気管負圧が所定閾値以上の高負圧である場合に、制御バルブ（34）を閉制御することを特徴とする。