

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
03. Oktober 2024 (03.10.2024)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2024/200337 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
B62D 53/08 (2006.01) *B60D 1/62* (2006.01)
B60D 1/01 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2024/057914

(22) Internationales Anmeldedatum:
25. März 2024 (25.03.2024)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2023 107 893.3
28. März 2023 (28.03.2023) DE

(71) Anmelder: **JOST-WERKE DEUTSCHLAND GMBH**
[DE/DE]; Siemensstrasse 2, 63263 Neu-Isenburg (DE).

(72) Erfinder: **ALGÜERA GALLEGÓ, José Manuel**; Sie-
mensstrasse 2, 63263 Neu-Isenburg (DE).

(74) Anwalt: **WSL PATENTANWÄLTE PART-
NERSCHAFT MBB**; Kaiser-Friedrich-Ring 98, 65185
Wiesbaden (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW,
BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ,
DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH,
GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO,
JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR,
LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY,
MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST,

(54) Title: KINGPIN ASSEMBLY

(54) Bezeichnung: KÖNIGSZAPFENANORDNUNG

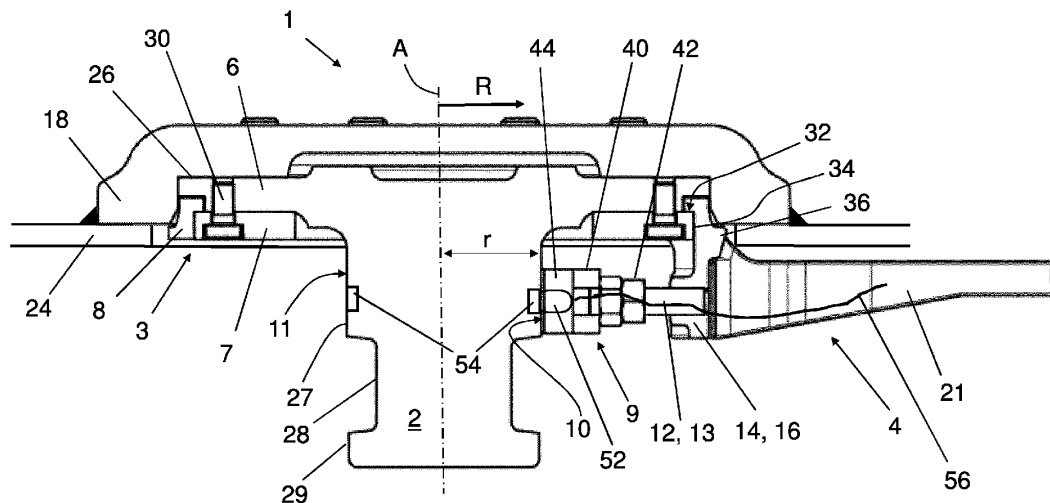


Fig. 2

(57) Abstract: The invention relates to a kingpin assembly (1) for a semitrailer of a truck-trailer combination, comprising a kingpin (2) which defines a rotational axis (A), a pivot bearing (3) which is arranged about the rotational axis (A), and a driver which is connected to the pivot bearing (3) and can be pivoted about the rotational axis (A), wherein the kingpin (2) has a kingpin flange (6) for installing the kingpin (2) directly or indirectly on the semitrailer. The pivot bearing (3) has a bearing ring (7) which is stationary relative to the kingpin (2) or a stationary bearing ring segment and a bearing ring (8) which can be rotated relative thereto or a rotatable bearing ring segment. The driver is fixed to the rotatable bearing ring (8) or the rotatable bearing ring segment. One element of a pair consisting of an angle sensor and an angle transmitter is arranged on the kingpin (2) or the stationary bearing ring (7) or the stationary bearing ring (8).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ,
VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)

segment, and the respective other element is arranged on the rotatable bearing ring (8) or the rotatable bearing ring segment or the driver.

(57) Zusammenfassung: Königszapfenanordnung (1) für einen Sattelaufleger eines Lastzuges, umfassend einen eine Drehachse (A) definierenden Königszapfen (2), ein um die Drehachse (A) angeordnetes Drehlager (3) und einen mit dem Drehlager (3) verbundenen und um die Drehachse (A) schwenkbaren Mitnehmer, wobei der Königszapfen (2) einen Königszapfenflansch (6) zum Montieren des Königszapfens (2) mittelbar oder unmittelbar an dem Sattelaufleger aufweist, wobei das Drehlager (3) einen relativ zum Königszapfen (2) feststehenden Lagerring (7) oder ein feststehendes Lagerringsegment und einen relativ hierzu drehbaren Lagerring (8) oder ein drehbares Lagerringsegment aufweist, wobei der Mitnehmer an dem drehbaren Lagerring (8) bzw. drehbaren Lagerringsegment fixiert ist. An dem Königszapfen (2) oder dem feststehenden Lagerring (7) oder dem feststehenden Lagerringsegment einerseits und dem drehbaren Lagerring (8) oder dem drehbaren Lagerringsegment oder dem Mitnehmer andererseits ist jeweils ein Element eines Paares bestehend aus einem Winkelsensor und einem Winkelgeber angeordnet.