

(51) Internationale Patentklassifikation:
B66B 7/02 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2024/051589

(22) Internationales Anmeldedatum:
24. Januar 2024 (24.01.2024)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
23153876.0 30. Januar 2023 (30.01.2023) EP

(71) Anmelder: INVENTIO AG [CH/CH]; Seestrasse 55, 6052 Hergiswil (CH).

(72) Erfinder: ZIMMERLI, Philipp; Eichenweg 5, 4624 Härkingen (CH). ULMER, Samuel; Spitalstrasse 13, 6004 Luzern (CH).

(74) Anwalt: INVENTIO AG; Seestrasse 55, 6052 Hergiswil (CH).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST,

(54) Title: LIFT SYSTEM

(54) Bezeichnung: AUFZUGANLAGE

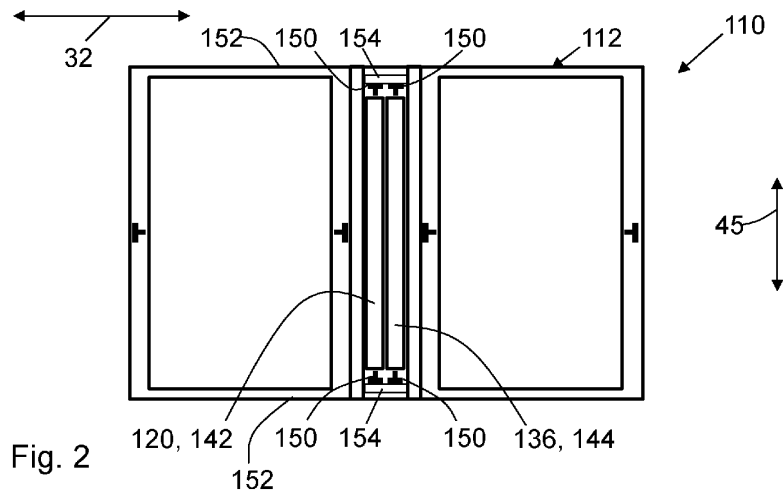


Fig. 2

(57) **Abstract:** The invention relates to a lift system comprising a lift shaft. The lift shaft (112) is provided with a first movement path (114) for a first lift car (116) and a second movement path (126) for a second lift car (130). The first movement path (114) and the second movement path (126) are arranged next to one another in a width direction (32). Between the first movement path (114) and the second movement path (126), there are multiple first intermediate supports (146) spaced apart from one another in the vertical direction (11) and running in a depth direction running perpendicular to the width direction (32). Between the first movement path (114) and the second movement path (126), there are multiple second intermediate supports (148) that are spaced apart from one another in the vertical direction (11). Between the first intermediate supports (146) and the second intermediate supports (148), there is a third movement path (142) for a first counterweight (120) and a fourth movement path (144) for a second counterweight (136) of the lift system (110). According to the invention, the third movement path (142) for the first counterweight (120) and the fourth movement path (144) for the second counterweight (136) are arranged next to one another in the width direction (32) of the lift shaft (112).

(57) **Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft eine Aufzugsanlage mit einem Aufzugschacht. Der Aufzugschacht (112) verfügt über einen ersten Fahrweg (114) für eine erste Aufzugskabine (116) und einen zweiten Fahrweg (126) für eine zweite Aufzugskabine (130). Der erste Fahrweg (114) und der zweite Fahrweg (126) sind nebeneinander in einer Querrichtung (32) angeordnet. Zwischen dem ersten Fahrweg (114) und dem zweiten Fahrweg (126) befinden sich mehrere erste Zwischenstützen (146), die voneinander in der Vertikallrichtung (11) voneinander beabstandet sind und in einer Vertikallrichtung verlaufen, die senkrecht zur Querrichtung (32) verläuft. Zwischen dem ersten Fahrweg (114) und dem zweiten Fahrweg (126) befinden sich mehrere zweite Zwischenstützen (148), die voneinander in der Vertikallrichtung (11) voneinander beabstandet sind. Zwischen den ersten Zwischenstützen (146) und den zweiten Zwischenstützen (148) befindet sich ein dritter Fahrweg (142) für ein erstes Gegengewicht (120) und ein vierter Fahrweg (144) für ein zweites Gegengewicht (136) der Aufzugsanlage (110). Gemäß der Erfindung sind der dritte Fahrweg (142) für das erste Gegengewicht (120) und der vierte Fahrweg (144) für das zweite Gegengewicht (136) nebeneinander in der Querrichtung (32) des Aufzugschachts (112) angeordnet.

SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ,
VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

- hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii)

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)

(130). Der erste Verfahrensweg (114) und der zweite Verfahrensweg (126) sind in einer Breitenrichtung (32) nebeneinander angeordnet. Zwischen dem ersten Verfahrensweg (114) und dem zweiten Verfahrensweg (126) sind mehrere, in vertikaler Richtung (11) voneinander beabstandete und in einer rechtwinklig zur Breitenrichtung (32) verlaufenden Tiefenrichtung verlaufende erste Zwischenträger (146) angeordnet. Zwischen dem ersten Verfahrensweg (114) und dem zweiten Verfahrensweg (126) sind mehrere, in vertikaler Richtung (11) voneinander beabstandete zweite Zwischenträger (148) angeordnet. Zwischen den ersten Zwischenträgern (146) und den zweiten Zwischenträgern (148) sind ein dritter Verfahrensweg (142) für ein erstes Gegengewicht (120) und ein vierter Verfahrensweg (144) für ein zweites Gegengewicht (136) der Aufzuganlage (110) angeordnet. Erfindungsgemäss sind der dritte Verfahrensweg (142) für das erste Gegengewicht (120) und der vierte Verfahrensweg (144) für das zweite Gegengewicht (136) in Breitenrichtung (32) des Aufzugschachts (112) nebeneinander angeordnet.