

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织
国际局

(43) 国际公布日
2022 年 7 月 7 日 (07.07.2022)



(10) 国际公布号
WO 2022/143806 A1

- (51) 国际专利分类号:
B62D 3/02 (2006.01) *F16D 11/04* (2006.01)
- (21) 国际申请号: PCT/CN2021/142670
- (22) 国际申请日: 2021 年 12 月 29 日 (29.12.2021)
- (25) 申请语言: 中文
- (26) 公布语言: 中文
- (30) 优先权:
202011630575.3 2020 年 12 月 30 日 (30.12.2020) CN
202011630591.2 2020 年 12 月 30 日 (30.12.2020) CN
- (71) 申请人: 比亚迪股份有限公司 (BYD COMPANY LIMITED) [CN/CN]; 中国广东省深圳市坪山新区比亚迪路 3009 号, Guangdong 518118 (CN)。
- (72) 发明人: 张鹏 (ZHANG, Peng); 中国广东省深圳市坪山新区比亚迪路 3009 号, Guangdong 518118 (CN)。
- (74) 代理人: 北京知帆远景知识产权代理有限公司 (ZHIFAN & PARTNERS); 中国北京市海淀区阜成路 73 号裕惠大厦 B 座 805, Beijing 100142 (CN)。
- (81) 指定国 (除另有指明, 要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW。
- (84) 指定国 (除另有指明, 要求每一种可提供的地区保护): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU,

(54) Title: CLUTCH APPARATUS, VEHICLE STEERING SYSTEM, AND VEHICLE

(54) 发明名称: 离合装置、车辆转向系统和车辆

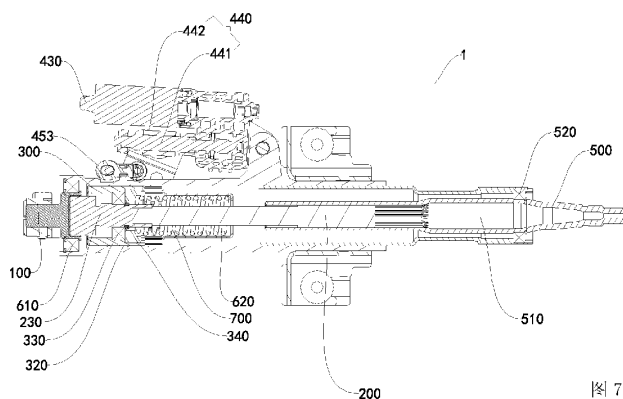


图 7

(57) Abstract: A clutch apparatus (1), comprising: a first transmission part (100) and a second transmission part (200), the second transmission part (200) being capable of moving between an engaged position and a separated position, wherein, in the engaged position, the second transmission part (200) is engaged with the first transmission part (100) and transmits torque and, in the separated position, the second transmission part (200) is separated from the first transmission part (100) and the transmission of torque is disconnected; a sleeve (300), sleeved on the second transmission part (200); and a drive mechanism (400), comprising a drive apparatus (430) and a linkage mechanism (450), the linkage mechanism (450) respectively having a transmission connection to the drive apparatus (430) and the sleeve (300), and the drive apparatus (430) driving the linkage mechanism (450) to swing in order to drive, by means of the sleeve (300), the second transmission part (200) to move between the engaged position and the separated position. Also provided are a vehicle steering system and a vehicle.

[见续页]

WO 2022/143806 A1

IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT,
RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI,
CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG)。

本国际公布:

— 包括国际检索报告(条约第21条(3))。

(57) 摘要: 一种离合装置(1), 包括: 第一传动部(100)和第二传动部(200), 第二传动部(200)在结合位置和分离位置之间可移动, 第二传动部(200)在结合位置时与第一传动部(100)结合且传递扭矩, 第二传动部(200)在分离位置时与第一传动部(100)分离且断开扭矩的传递; 套筒(300), 套设于第二传动部(200); 驱动机构(400), 包括驱动装置(430)和连杆机构(450), 连杆机构(450)分别与驱动装置(430)和套筒(300)传动连接, 驱动装置(430)驱动连杆机构(450)摆动, 以通过套筒(300)驱动第二传动部(200)在结合位置和分离位置之间移动。还提供了一种车辆转向系统和车辆。