

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국



(43) 국제공개일
2011년 11월 3일 (03.11.2011)

PCT

(10) 국제공개번호
WO 2011/136612 A2

- (51) 국제특허분류:
B65G 47/49 (2006.01) *B64F 1/32* (2006.01)
G06Q 10/00 (2006.01) *G06K 17/00* (2006.01)
- (21) 국제출원번호: PCT/KR2011/003213
- (22) 국제출원일: 2011년 4월 29일 (29.04.2011)
- (25) 출원언어: 한국어
- (26) 공개언어: 한국어
- (30) 우선권정보:
10-2010-0040770 2010년 4월 30일 (30.04.2010) KR
- (71) 출원인 (US 을(를) 제외한 모든 지정국에 대하여):
(주)엘포트 (ELPORT CO., LTD.) [KR/KR]; 경기도 성남시 분당구 야탑동 151 분당테크노파크 디동 407호, 463-070 Gyeonggi-do (KR).
- (72) 발명자: 곽
- (75) 발명자/출원인 (US 에 한하여): 홍기호 (HONG, Gi Ho) [KR/KR]; 서울특별시 종로구 평창동 438-15, 110-848 Seoul (KR).
- (74) 대리인: 김문재 (KIM, Moon Jae) 등; 서울특별시 중구 서소문동 41-3 대한항공빌딩 3층, 100-813 Seoul (KR).

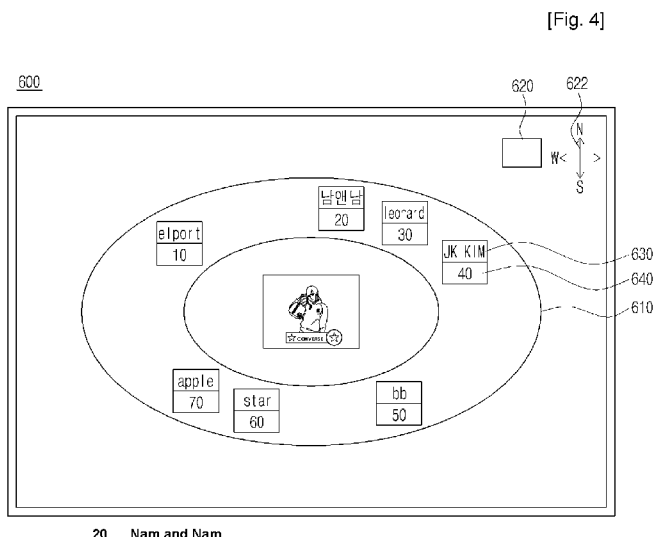
- (81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 역내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

공개:

- 국제조사보고서 없이 공개하며 보고서 접수 후 이를 별도 공개함 (규칙 48.2(g))

(54) Title: BAGGAGE-TRANSPORTING APPARATUS, AND BAGGAGE-TRANSPORTING METHOD USING SAME

(54) 발명의 명칭: 수화물 이송 장치 및 이를 이용한 수화물 운송 방법



(57) Abstract: Disclosed are a baggage-transporting apparatus and a baggage-transporting method using same. The baggage-transporting apparatus according to the present invention comprises: a discharge unit which discharges the transported baggage; a conveyor which conveys the baggage discharged from the discharge unit along an endless conveyor belt; a first reader arranged at the discharge unit for transceiving information to/from an RFID tag attached to the baggage; a second reader arranged at the conveyor for transceiving information to/from the RFID tag attached to the baggage; a determining unit which determines, by means of the first reader, whether or not the baggage has been discharged, and determines, by means of the second reader, the presence and location of the baggage on the conveyor; and a display unit which displays whether or not the baggage has been discharged, and the presence and location of the baggage determined by the determining unit.

(57) 요약서: 수화물 이송 장치 및 이를 이용한 수화물 운송 방법이 개시된다. 본 발명에 따른 수화물 이송 장치는, 운송된 수화물을 배출하는 배출부; 상기 배출부로부터 배출된 수화물을 무한궤도를 통해 이송시키는 컨베이어; 상기 배출부에 마련되어 상기 수화물에 부착된 RFID 태그와 송수신하는 제 2 리더; 상기 제 1 리더를 통해 상기 수화물의 배출 여부를 판단하고, 상기 제 2 리더를 통해 상기 컨베이어에서의 상기 수화물의 존재 및 그 위치를 판단하는 판단부; 및 상기 판단부로부터 판단된 상기 수화물의 배출 여부와 상기 수화물의 존재 및 그 위치를 표시하는 디스플레이부를 포함하는 것을 특징으로 한다.