

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2015 年 9 月 3 日(03.09.2015)



(10) 国際公開番号
WO 2015/129002 A1

- (51) 国際特許分類:
G01C 21/30 (2006.01) **G09B 29/00** (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2014/054954
- (22) 国際出願日: 2014 年 2 月 27 日(27.02.2014)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (71) 出願人: 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 宅原 雅人 (IEHARA, Masato); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 日浦 亮太 (HIURA, Ryota); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 馬淵 義弘 (MABUCHI, Yoshihiro); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 藤田 考晴, 外 (FUJITA, Takaharu et al.); 〒2208137 神奈川県横浜市西区みなとみらい 2-2-1 横浜ランドマークタワー 37F Kanagawa (JP).

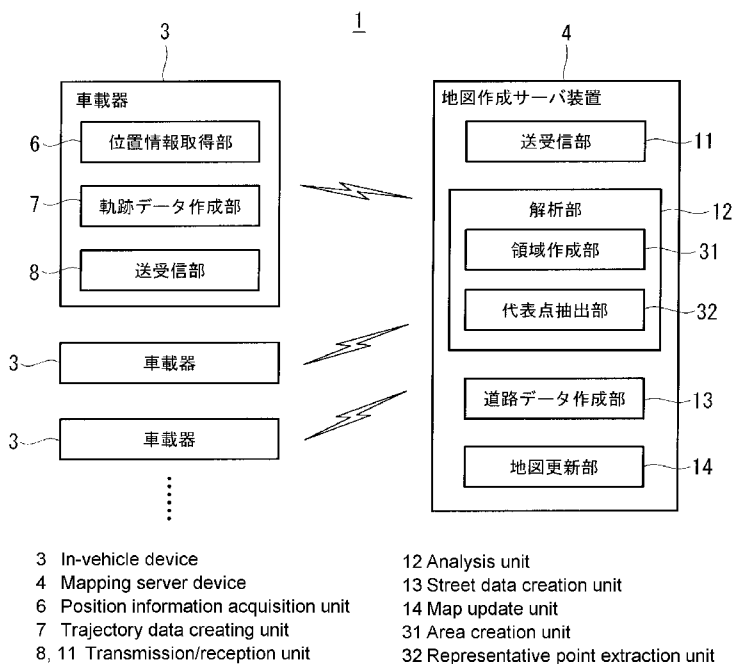
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JP, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

(54) Title: MAPPING SYSTEM AND MAPPING METHOD

(54) 発明の名称: 地図作成システム及び地図作成方法



(57) Abstract: The purpose of the present invention is to provide a mapping system and a mapping method, with which it is possible to accurately create street data on map data, in order to estimate a street being traveled by a vehicle. This mapping system (1) is provided with: a trajectory data creation unit (7) for creating trajectory data of a vehicle traveling in a prescribed area of a first street, on the basis of position information for the vehicle; a representative point extraction unit (32) for extracting, from multiple sets of created trajectory data, a representative point that is located towards a second street different from the first street; and a street data creation unit (13) for creating first street data on map data, on the basis of multiple representative points respectively extracted from multiple prescribed areas.

(57) 要約: 車両が走行している道路を推定するための地図データ上の道路データを正確に作成することが可能な地図作成システム及び地図作成方法を提供することを目的とする。地図作成システム(1)は、車両の位置情報に基づいて、第1の道路の所定領域を走行する車両の軌跡データを作成する軌跡データ作成部(7)と、作成された複数の軌跡データのうち第1の道路と異なる第2の道路側に位置する代表点を抽出する代表点抽出部(32)と、複数の所定領域についてそれぞれ抽出された複数の代表点に基づいて、地図データ上に第1の道路のデータを作成する道路データ作成部(13)とを備える。