

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2022年2月3日(03.02.2022)



(10) 国際公開番号

WO 2022/025244 A1

(51) 国際特許分類:
G08G 1/00 (2006.01)

〒1018011 東京都千代田区神田駿河台 3
丁目 9 番地 Tokyo (JP).

(21) 国際出願番号: PCT/JP2021/028315

(72) 発明者: 宇津木 拓己 (UTSUGI Takumi);
〒1080075 東京都港区港南 1-8-15 Wビル
6 F 矢崎総業株式会社内 Tokyo (JP). 圖師 秀
幸 (ZUSHI Hideyuki); 〒1080075 東京都港区港
南 1-8-15 Wビル 6 F 矢崎総業株式会社
内 Tokyo (JP). 島谷 肇 (SHIMATANI Hajime);
〒1080075 東京都港区港南 1-8-15 Wビル
6 F 矢崎総業株式会社内 Tokyo (JP). 向田 行
伸 (MUKAIDA Yukinobu); 〒1080075 東京都港
区港南 1-8-15 Wビル 6 F 矢崎エナジ
ーシステム株式会社内 Tokyo (JP). 田中 準二
(TANAKA Junji); 〒4278555 静岡県島田市横井
1-7-1 矢崎総業株式会社内 Shizuoka (JP).

(22) 国際出願日: 2021年7月30日(30.07.2021)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

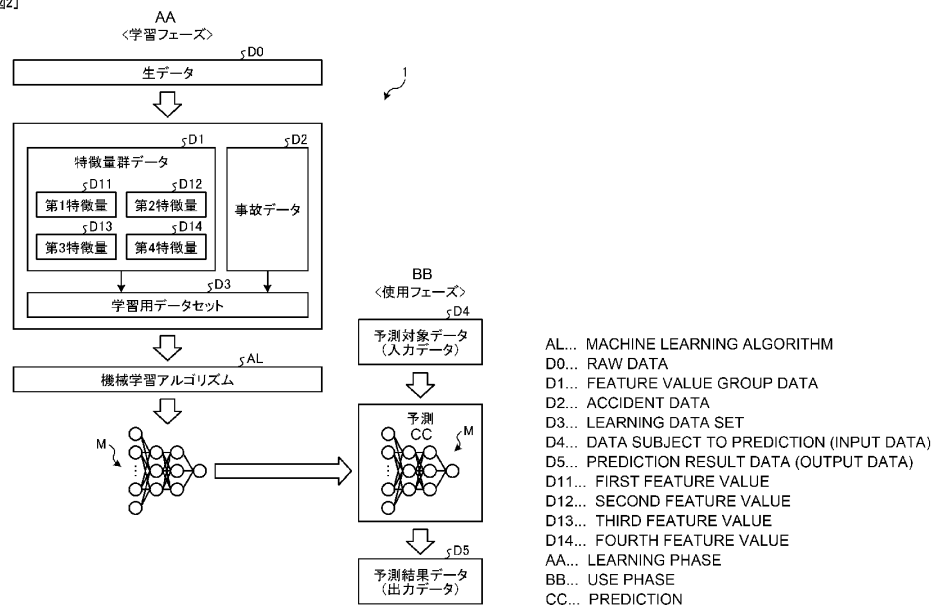
(30) 優先権データ:
特願 2020-129797 2020年7月31日(31.07.2020) JP

(71) 出願人: 矢崎総業株式会社 (YAZAKI
CORPORATION) [JP/JP]; 〒1088333 東京都港
区三田一丁目 4 番 2 8 号 Tokyo (JP). 三
井住友海上火災保険株式会社 (MITSUI
SUMITOMO INSURANCE CO., LTD.) [JP/JP];

(54) Title: VEHICLE ACCIDENT PREDICTION SYSTEM, VEHICLE ACCIDENT PREDICTION METHOD, VEHICLE ACCIDENT PREDICTION PROGRAM, AND TRAINED MODEL GENERATION SYSTEM

(54) 発明の名称: 車両事故予測システム、車両事故予測方法、車両事故予測プログラム、及び、学習済みモデル生成システム

[図2]



(57) Abstract: Provided are a vehicle accident prediction system, a vehicle accident prediction method, a vehicle accident prediction program, and a trained model generation system, comprising: acquiring a learning data set (D3) including feature value group data (D1) and accident data (D2) regarding an accident of a vehicle, the feature value group data

[続葉有]

萩谷 健一(HAGIYA Kenichi); 〒1080075 東京都港区港南 1-8-1 5 Wビル 6 F 矢崎総業株式会社内 Tokyo (JP). 松井 豊(MATSUI Yutaka); 〒1018011 東京都千代田区神田駿河台 3-9 三井住友海上火災保険株式会社内 Tokyo (JP). 中畑 良介(NAKAHATA Ryosuke); 〒1078672 東京都港区赤坂 1-8-1 赤坂インターシティ A 1 R アクセンチュア株式会社内 Tokyo (JP). 高橋 直也(TAKAHASHI Naoya); 〒1078672 東京都港区赤坂 1-8-1 赤坂インターシティ A 1 R アクセンチュア株式会社内 Tokyo (JP). 久保田 真樹(KUBOTA Masaki); 〒1078672 東京都港区赤坂 1-8-1 赤坂インターシティ A 1 R アクセンチュア株式会社内 Tokyo (JP).

DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第21条(3))

(74) 代理人: 特許業務法人虎ノ門知的財産事務所 (TORANOMON INTELLECTUAL PROPERTY FIRM); 〒1000013 東京都千代田区霞が関 3 丁目 8 番 1 号 Tokyo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ,

(D1) including a first feature value (D11) representing an attribute of a driver of the vehicle, a second feature value (D12) representing a state of the vehicle, and a third feature value (D13) obtained by combining a plurality of the second feature values (D12); generating, through learning using a plurality of the learning data sets (D3) acquired, a trained model (M) for predicting an accident of a vehicle from the feature value group data (D1); inputting feature value group data (D1) subject to prediction; and predicting an accident of a vehicle from the inputted feature value group data (D1) using the generated trained model (M).

(57) 要約: 車両事故予測システム、車両事故予測方法、車両事故予測プログラム、及び、学習済みモデル生成システムは、車両のドライバの属性を表す第1特徴量(D11)、車両の状態を表す第2特徴量(D12)、及び、複数の第2特徴量(D12)を組み合わせた第3特徴量(D13)を含む特徴量群データ(D1)と車両の事故に関する事故データ(D2)とからなる学習用データセット(D3)を取得し、取得された複数の学習用データセット(D3)を用いて、特徴量群データ(D1)から車両の事故を予測する学習済みモデル(M)を学習により生成し、予測対象となる特徴量群データ(D1)を入力し、生成された学習済みモデル(M)を用いて、入力された特徴量群データ(D1)から車両の事故を予測する。