

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2022年8月18日(18.08.2022)



(10) 国際公開番号

WO 2022/172620 A1

(51) 国際特許分類:
B67D 7/12 (2010.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2021/047828

(22) 国際出願日: 2021年12月23日(23.12.2021)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願 2021-020414 2021年2月12日(12.02.2021) JP

(71) 出願人: 株式会社タツノ (TATSUNO CORPORATION) [JP/JP]; 〒1080073 東京都港区三田三丁目2番6号 Tokyo (JP).

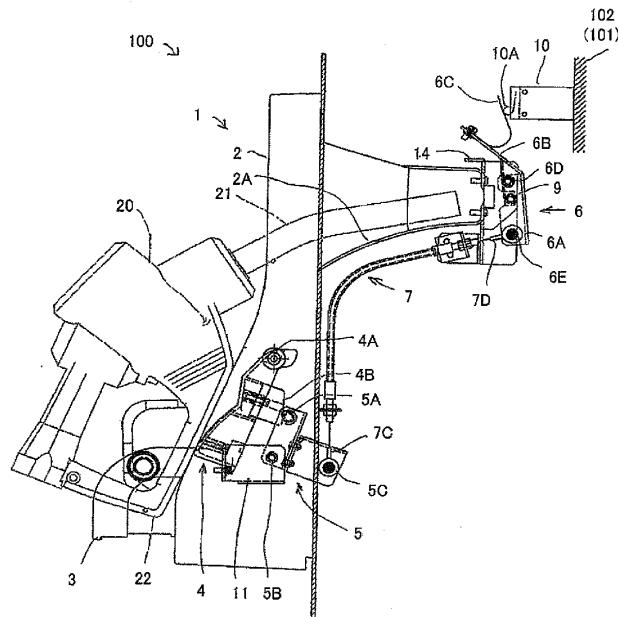
(72) 発明者: 高瀬 敦史(TAKASE Atsushi); 〒1080073 東京都港区三田三丁目2番6号 株式会社タツノ内 Tokyo (JP). 寺杣 友貴(TERASOMA Yuki); 〒1080073 東京都港区三田三丁目2番6号 株式会社タツノ内 Tokyo (JP).

(74) 代理人: 中井 潤(NAKAI Jun); 〒1010032 東京都千代田区岩本町三丁目1番8号 J-サンクス第1ビル4階 Tokyo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH,

(54) Title: NOZZLE HOOK OF FUEL DISPENSING DEVICE

(54) 発明の名称: 給油装置のノズル掛け



(57) Abstract: [Problem] To provide a nozzle hook of a fuel dispensing device in which a nozzle switch normally operates at all times, a fuelling operation in the fuel dispensing device is properly carried out, a complicated operation such as removing and reassembling of a component is not required, and the nozzle switch can be arranged at a position at which an operator is free from an injury. [Solution] A nozzle hook (1) having a switch part (4) that operates with a lever guard (22) of a fuel dispensing nozzle (20) includes: a rotation member (5) that is pressed by the lever guard (22) and with which

[続葉有]

KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY,
MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,
US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

一 国際調査報告 (条約第21条(3))

a rear surface of the switch part (4) comes in contact when the fuel dispensing nozzle (20) is hooked on the nozzle hook (1); a driving member (6) that drives a nozzle switch (10) that is driven by the rotation member (5), disposed at a position separated from a nozzle hook body (2), and attached to a housing body (101); and a coupling member (7) that couples the rotation member (5) and the driving member (6) together.

(57) 要約: 【課題】ノズルスイッチが常に正常に作動し、給油装置における給油作業が適切に実行され、部品の取り外し及び再組立ての様な煩雑な作業を必要とせず、作業者が怪我をしない様な位置にノズルスイッチを配置することが出来る給油装置のノズル掛けの提供。 【解決手段】給油ノズル(20)のレバーガード(22)により作動するスイッチ部(4)を有するノズル掛け(1)において、給油ノズル(20)をノズル掛け(1)に掛けるとレバーガード(22)により押圧されスイッチ部(4)の裏面が当接する回転部材(5)と、回転部材(5)により駆動され、ノズル掛け本体(2)から離間した位置に配設され且つハウジング本体(101)に取付けられたノズルスイッチ(10)を駆動する駆動部材(6)と、前記回転部材(5)と前記駆動部材(6)とを連結する連結部材(7)を含んでいる。