(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
18. Oktober 2012 (18.10.2012)

WIPO | PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2012/139562 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
E01B 35/00 (2006.01) *B61K 9/08* (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2012/100091

(22) Internationales Anmeldedatum:
5. April 2012 (05.04.2012)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2011 017 134.7
10. April 2011 (10.04.2011) DE
11112683.4 23. November 2011 (23.11.2011) HK

(72) Erfinder; und
(71) Anmelder : **SCHERF, Wilfried** [DE/DE]; Kahlaer Strasse 14, 07768 Hummelshain (DE). **LUDDENEIT, Michael** [DE/DE]; Kahlaer Strasse 14, 07768 Hummelshain (DE).

(74) Anwalt: **FREITAG, Joachim**; Oehmke & Kollegen, Neugasse 13, 07743 Jena (DE).

(81) Bestimmungsstaaten *(soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart)*: AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten *(soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart)*: ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— *mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)*

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) **Title**: ARRANGEMENT FOR MEASURING TRACK SECTIONS FOR THE PURPOSE OF MAINTAINING RAILWAY TRACKS

(54) **Bezeichnung** : ANORDNUNG ZUR VERMESSUNG VON GLEISABSCHNITTEN ZUM ZWECK DER INSTANDHALTUNG VON EISENBAHNSCHIENEN

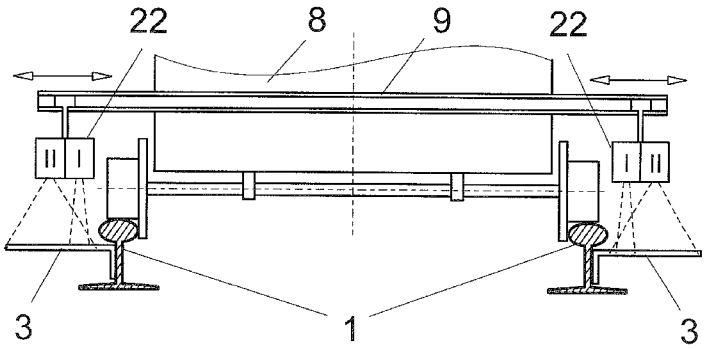


Fig. 6

(57) **Abstract**: The invention relates to an arrangement for marking and measuring track sections for the purpose of maintaining railway tracks. The arrangement consists of a sensor unit (2) for detecting measuring points (3), containing at least two independent detector units (I, II) which measure in a contactless fashion, on the basis of a first optical sensor (I) with spectral-selective sensitivity and a second identification detector (II), and the measuring points (3) are detachably fastened to the track (1) as angle elements (4) and are provided on a horizontally oriented limb (42) with a coating (5) which emits over a narrow spectral band, and an ID carrier (6) for the identification detector (II), and the sensor unit (2) is attached to a device (8) which can be moved on the track.

(57) **Zusammenfassung**:

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2012/139562 A1

— *vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eingehen (Regel 48 Absatz 2 Buchstabe h)*

Anordnung zur Markierung und Vermessung von Gleisabschnitten zum Zweck der Instandhaltung von Eisenbahnschienen, bestehend aus einer Sensoreinheit (2) zur Erfassung von Messpunkten (3), die mindestens zwei unabhängige kontaktlos messende Detektoreinheiten (I, II) auf Basis eines ersten optischen Sensors (I) mit spektral-selektiver Empfindlichkeit und eines zweiten Identifikations-Detektors (II) beinhaltet, wobei die Messpunkte (3) als Winkelelemente (4) an der Schiene (1) lösbar befestigtbar sind und an einem horizontal ausgerichteten Schenkel (42) mit spektral schmalbandig emittierenden Beschichtung (5) sowie einem Identifikations-Kennungsträger (6) für den Identifikations-Detektor (II) versehen sind und die Sensoreinheit (2) an einem gleisverfahrbaren Gerät (8) angebracht ist.