

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织
国际局

(43) 国际公布日
2025 年 7 月 3 日 (03.07.2025)



(10) 国际公布号
WO 2025/139405 A1

(51) 国际专利分类号:
H01M 50/244 (2021.01) **H01M 10/613** (2014.01)

(21) 国际申请号: PCT/CN2024/130956

(22) 国际申请日: 2024 年 11 月 8 日 (08.11.2024)

(25) 申请语言: 中文

(26) 公布语言: 中文

(30) 优先权:
202311869056.6 2023 年 12 月 29 日 (29.12.2023) CN

(71) 申请人: 浙江吉利控股集团有限公司(ZHEJIANG GEELY HOLDING GROUP CO., LTD.) [CN/CN]; 中国浙江省杭州市滨江区江陵路 1760 号 310051 (CN)。吉利汽车研究院(宁波)有限公司(GEELY AUTOMOBILE RESEARCH INSTITUTE (NINGBO) CO., LTD.) [CN/CN]; 中国浙江省宁波市杭州湾新区滨海二路 818 号 315336 (CN)。

(72) 发明人: 陈勃言(CHEN, Boyan); 中国浙江省杭州市滨江区江陵路 1760 号 310051 (CN)。赵群(ZHAO, Qun); 中国浙江省杭州市滨江区江陵路 1760 号

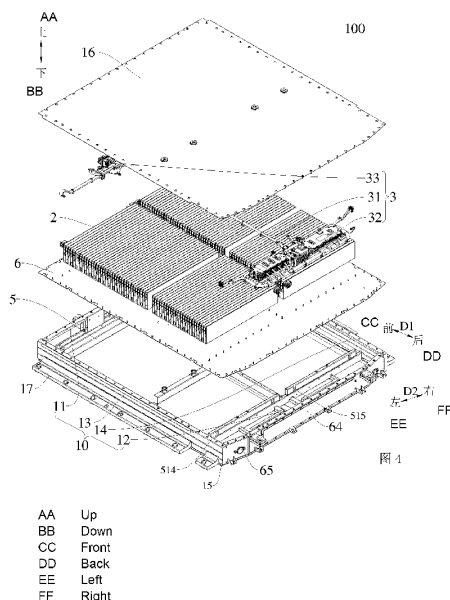
310051 (CN)。周维(ZHOU, Wei); 中国浙江省杭州市滨江区江陵路 1760 号 310051 (CN)。任向飞(REN, Xiangfei); 中国浙江省杭州市滨江区江陵路 1760 号 310051 (CN)。郭梦梦(GUO, Mengmeng); 中国浙江省杭州市滨江区江陵路 1760 号 310051 (CN)。张德旺(ZHANG, Dewang); 中国浙江省杭州市滨江区江陵路 1760 号 310051 (CN)。

(74) 代理人: 北京清亦华知识产权代理事务所(普通合伙)(TSINGYIHUA INTELLECTUAL PROPERTY LLC); 中国北京市海淀区知春路领航科技大厦东 11 层 100098 (CN)。

(81) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD,

(54) Title: BATTERY PACK AND VEHICLE HAVING SAME

(54) 发明名称: 电池包、具有其的车辆



(57) Abstract: A battery pack and a vehicle having same. The battery pack comprises: a frame, separation assemblies, a liquid cooling plate, and a bottom protection plate. The frame is used for enclosing and forming a containing cavity. The separation assemblies are arranged in the frame so as to divide the containing cavity into multiple containing sub-cavities. The liquid cooling plate is located at the bottom portion of the frame, a bottom maintenance port is provided on the liquid cooling plate directly opposite to a containing sub-cavity, and the liquid cooling plate, the frame, and at least the separation assembly near the bottom maintenance port are fixedly connected. The bottom protection plate is below and detachably connected to the liquid cooling plate and is used for opening and closing the bottom maintenance port.

(57) 摘要: 一种电池包、具有其的车辆。电池包包括: 框架、分隔组件、液冷板和底护板, 框架用于围出容纳腔; 分隔组件设在框架内, 以将容纳腔分隔出多个容纳分腔; 液冷板位于框架底部, 液冷板正对一容纳分腔设有底部检修口, 液冷板和框架、至少邻近底部检修口的分隔组件固定连接; 底护板可拆卸连接在液冷板下方, 用于开闭底部检修口。

[见续页]

SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ,
UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW。

(84) 指定国(除另有指明，要求每一种可提供的地区
保护): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ,
NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚
(AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE,
BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR,
HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO,
PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF,
CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN,
TD, TG)。

本国际公布:

— 包括国际检索报告(条约第21条(3))。