

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2022年12月8日(08.12.2022)



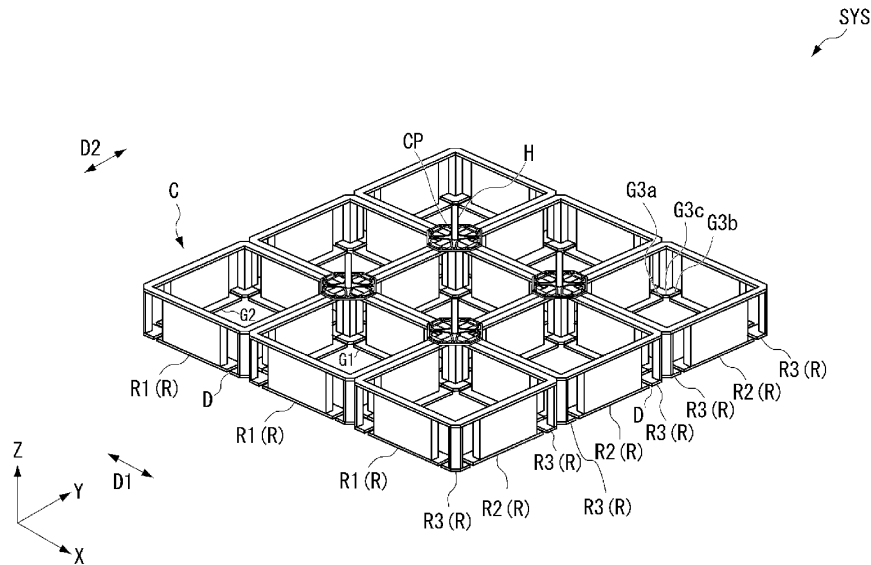
(10) 国際公開番号

WO 2022/255062 A1

- (51) 国際特許分類:
B61B 3/02 (2006.01) *B65G 49/07* (2006.01)
B61B 13/00 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2022/020238
- (22) 国際出願日: 2022年5月13日(13.05.2022)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2021-093833 2021年6月3日(03.06.2021) JP
- (71) 出願人: 村田機械株式会社 (MURATA MACHINERY, LTD.) [JP/JP]; 〒6018326 京都府京都市南区吉祥院南落合町3番地 Kyoto (JP).
- (72) 発明者: 虎澤 政佳 (TORAZAWA, Masayoshi); 〒4848502 愛知県犬山市大字橋爪字中島2番地 村田機械株式会社犬山事業所内 Aichi (JP).
- (74) 代理人: 西 和哉, 外 (NISHI, Kazuya et al.); 〒1700013 東京都豊島区東池袋3-9-7 東池袋織本ビル6F Tokyo (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW,

(54) Title: TRAVELLING VEHICLE SYSTEM, UNIT, AND GRID-SHAPED TRACK

(54) 発明の名称: 走行車システム、単位ユニット、及び格子状軌道



(57) Abstract: [Problem] To facilitate installation of a suspended track. [Solution] A grid-shaped track R comprises a unit U corresponding to one square of the grid. The unit U has: two first tracks R1 extending in parallel to a first direction D1; two second tracks R2 extending in parallel with a second direction D2, which is different from the first direction D1; four intersection tracks R3 provided spaced apart from the first tracks R1 and second tracks R2 and corresponding to intersections between extension lines of the two first tracks R1 in the first direction D1 and extension lines of the two

[続葉有]

WO 2022/255062 A1

MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE,
PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD,
SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT,
TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

一 国際調査報告 (条約第21条(3))

second tracks R2 in the second direction D2; and a connecting part C that connects the four intersection tracks R3 with the first track R1 and second track R2. The grid-shaped track R is formed by linking a plurality of the units U, and two of the intersection tracks R3 of the four intersection tracks R3 are continuous between two linked units U.

(57) 要約: 【課題】吊り下げられる軌道の設置が容易であること。【解決手段】格子状軌道Rは、格子の1つのマス目に対応する単位ユニットUを備える。単位ユニットUは、第1方向D1に平行に延在する2本の第1軌道R1と、第1方向D1とは異なる第2方向D2に平行に延在する2本の第2軌道R2と、2本の第1軌道R1のそれぞれの第1方向D1への延長線と2本の第2軌道R2のそれぞれの第2方向D2への延長線との交差点に対応し、第1軌道R1及び第2軌道R2と間隔を隔てて設けられた4個の交差軌道R3と、4個の交差軌道R3のそれぞれを第1軌道R1及び第2軌道R2と接続する接続部Cとを有する。格子状軌道Rは、複数の単位ユニットUの連結によって形成され、連結された2個の単位ユニットU間で4個の交差軌道R3のうち2個の交差軌道R3が連続している。