

发明名称：儿童推车

- [1] 技术领域
- [2] 本发明涉及一种儿童推车。
- [3] 背景技术
- [4] 现有技术中的一种儿童推车，包括具有展开位置与折叠位置的车架、设置于所述的车架下部的前轮组件与后轮组件、设置于所述的车架上的能够支撑人体的人体支撑装置、用于将所述的车架锁定于展开位置下的锁定装置。现有的车架的种类繁多，车架的杆件的数目不同，各杆件之间连接关系、连接位置不同，从而折叠原理与折叠方式各不相同。
- [5] 发明内容
- [6] 本发明要解决的技术问题是提供一种儿童推车。
- [7] 为了解决上述技术问题，本发明采用的技术方案是：一种儿童推车，包括具有展开位置与折叠位置的车架、左前轮组件、右前轮组件、左后轮组件、右后轮组件、用于将所述的车架锁定于展开位置下的车架锁定装置、设置于所述的车架上的座位，所述的车架包括位于左侧部的左侧支架、位于右侧部的右侧支架、连接于所述的左侧支架与所述的右侧支架之间的连接架，
- [8] 所述的左侧支架包括：
- [9] 左前架，所述的左前轮组件设置于所述的左前架的下部；
- [10] 左后架，所述的左后轮组件设置于所述的左后架的下部；
- [11] 左侧杆，所述的左前架的上部、所述的左后架的上部与所述的左侧杆的下部三个部件中的其中两个部件相转动连接，第三个部件与前述两个部件中的至少一个转动连接；
- [12] 左连杆，所述的左连杆的前部与所述的左前架通过左第三轴转动连接；
- [13] 左拉杆，所述的左拉杆与所述的左后架通过左第四轴转动连接，所述的左连杆的后部与所述的左拉杆通过左第五轴转动连接；
- [14] 左推杆架，所述的左侧杆的上部与所述的左推杆架通过左第六轴转动连接，所

述的左推杆架的下部与所述的左拉杆的上部通过左第七轴转动连接；

[15] 所述的右侧支架包括：

[16] 右前架，所述的右前轮组件设置于所述的右前架的下部；

[17] 右后架，所述的右后轮组件设置于所述的右后架的下部；

[18] 右侧杆，所述的右前架的上部、所述的右后架的上部与所述的右侧杆的下部三个部件中的其中两个部件相转动连接，第三个部件与前述两个部件中的至少一个转动连接；

[19] 右连杆，所述的右连杆的前部与所述的右前架通过右第三轴转动连接；

[20] 右拉杆，所述的右拉杆与所述的右后架通过右第四轴转动连接，所述的右连杆的后部与所述的右拉杆通过右第五轴转动连接；

[21] 右推杆架，所述的右侧杆的上部与所述的右推杆架通过右第六轴转动连接，所述的右推杆架的下部与所述的右拉杆的上部通过右第七轴转动连接；

[22] 所述的连接架包括：

[23] 前横杆，所述的前横杆的一端部与所述的左前架通过左第九轴转动连接，所述的前横杆的另一端部与所述的右前架通过右第九轴转动连接；

[24] 后横杆，所述的后横杆的一端部与所述的左后架通过左第十轴转动连接，所述的后横杆的另一端部与所述的右后架通过右第十轴转动连接；

[25] 上横杆，所述的上横杆的一端部与所述的左推杆架通过左第十一轴转动连接，所述的上横杆的另一端部与所述的右推杆架通过右第十一轴转动连接；

[26] 当所述的车架处于展开位置下，所述的左前架与所述的左侧杆之间形成夹角 α ，所述的夹角 α 的角度范围为 165° - 195° ，相应的，所述的右前架与所述的右侧杆之间形成夹角 α' ，所述的夹角 α' 的角度范围为 165° - 195° 。

[27] 在某些实施方式中，当所述的车架处于折叠位置下，所述的左第九轴的轴心线、所述的左第十轴的轴心线与所述的左第十一轴的轴心线相平行，所述的右第九轴的轴心线、所述的右第十轴的轴心线与所述的右第十一轴的轴心线相平行，或者所述的左第九轴的轴心线、所述的左第十轴的轴心线与所述的左第十一轴的轴心线相重合，所述的右第九轴的轴心线、所述的右第十轴的轴心线与所述的右第十一轴的轴心线相重合。

- [28] 在某些实施方式中，前横杆的两端部和/或左前架与右前架上分别设置有第一前单向转动限位机构和第二前单向转动限位机构。
- [29] 在另一具体实例中，后横杆的两端部和/或左后架与右后架上分别设置有第一和第二后单向转动限位机构。
- [30] 在另一具体实例中，上横杆的两端部和/或左推杆架与右推杆架上分别设置有第一和第二上单向转动限位机构。
- [31] 在某些实施方式中，所述的连接架还包括连杆横杆，所述的连杆横杆的一端部与所述的左连杆通过左第十二轴转动连接，所述的连杆横杆的另一端部与所述的右连杆通过右第十二轴转动连接，所述的左第九轴的轴心线、所述的左第十轴的轴心线、所述的左第十一轴的轴心线与所述的左第十二轴相平行或相重合，相应的，所述的右第九轴的轴心线、所述的右第十轴的轴心线、所述的右第十一轴的轴心线与所述的右第十二轴的轴心线相平行或相重合。
- [32] 在某些进一步实施方式中，所述的连杆横杆的两端部和/或所述的左连杆、所述的右连杆上分别设置有连杆单向转动限位机构。
- [33] 在某些实施方式中，所述的左前轮组件包括左前轮，所述的左后轮组件包括与所述的左后架的下部通过左第八轴转动连接的左后轮接头、转动设置在所述的左后轮接头上的左后轮，所述的左后轮接头和/或左后架上设置有左展开定位机构，所述的右前轮组件包括右前轮，所述的右后轮组件包括与所述的右后架的下部通过右第八轴转动连接的右后轮接头、转动设置在所述的右后轮接头上的右后轮，所述的右后轮接头和/或右后架上设置有右展开定位机构，当所述的车架处于折叠位置下，所述的左后轮的轮轴位于所述的左前架与所述的左后架之间，并且所述的左后轮位于所述的左前轮的上方，所述的右后轮的轮轴位于所述的右前架与所述的右后架之间，并且所述的右后轮位于所述的右前轮的上方。
- [34] 在某些实施方式中，所述的左推杆架包括位于下部分别与所述的左侧杆和所述的左拉杆转动连接的左推杆、沿着所述的左推杆的长度方向滑动设置在所述的左推杆上的左推把，所述的左推杆和/或左推把上设置有左推杆定位机构，所述的右推杆架包括位于下部分别与所述的右侧杆和所述的右拉杆转动连接的右推

杆、沿着所述的右推杆的长度方向滑动设置在所述的右推杆上的右推把，所述的右推杆和/或右推把上设置有右推杆定位机构，所述的上横杆转动连接于所述的左推把与所述的右推把之间。

[35] 在某些实施方式中，所述的左前架的上部与所述的左后架的上部通过左第一轴转动连接，所述的左侧杆的下部与所述的左后架的上部通过左第二轴转动连接，所述的左第一轴位于所述的左第二轴的前下方，所述的右前架的上部与所述的右后架的上部通过右第一轴转动连接，所述的右侧杆的下部与所述的右后架的上部通过右第二轴转动连接，所述的右第一轴位于所述的右第二轴的前下方。

[36] 在某些实施方式中，当所述的车架处于折叠位置下，所述的儿童推车的长度在250毫米-290毫米内，宽度在120毫米-150毫米内，高度在340毫米-500毫米内。

[37] 在某些实施方式中，所述的左第五轴位于所述的左第四轴的前方，所述的右第五轴位于所述的右第四轴的前方。

[38] 在某些实施方式中，所述的左第七轴位于所述的左第六轴的下方，所述的右第七轴位于所述的右第六轴的下方。

[39] 在某些实施方式中，所述的夹角 α 的角度范围为 170° - 185° ，相应的，所述的夹角 α' 的角度范围为 170° - 185° 。

[40] 以上所涉及到的上、下、前、后等方位名词是在车架处于展开位置下作定义的，左/右前轮组件所在的位置为前，左/右后轮组件所在的位置为后。

[41] 本发明的范围，并不限于上述技术特征的特定组合而成的技术方案，同时也应涵盖由上述技术特征或其等同特征进行任意组合而形成的其它技术方案。例如上述特征与本申请中公开的（但不限于）具有类似功能的技术特征进行互相替换而形成的技术方案等。

[42] 由于上述技术方案运用，本发明与现有技术相比具有下列优点：左侧支架与右侧支架分别相对称的设置，并分别构成折叠连杆机构，当将车架锁定机构解锁后，左侧支架与右侧支架分别能够折叠以减小在前后方向及上下方向的尺寸，形成折叠状态一，然后将左侧支架与右侧支架分别相对连接架转动以相对靠拢，从而使得左右方向的尺寸也减小，形成折叠状态二，即车架处于折叠位置，

折叠后体积较小、便于携带。

[43] 附图说明

[44] 附图1为车架处于展开位置下的侧视图（实施例一）；

[45] 附图2为车架处于展开位置下的立体图（实施例一）；

[46] 附图3为车架在展开位置与折叠位置转换过程中的侧视图（实施例一）；

[47] 附图4为车架在展开位置与折叠位置转换过程中的立体图（实施例一）；

[48] 附图5为车架处于折叠状态一的正视图（实施例一）；

[49] 附图6为车架处于折叠状态一的俯视图（实施例一）；

[50] 附图7为车架处于折叠状态一的立体图（实施例一）；

[51] 附图8为车架处于折叠位置的立体图（实施例一）；

[52] 附图9为车架处于展开位置下的立体图（实施例二）；

[53] 附图10为车架处于展开位置下的左后轮组件与右后轮组件翻转的立体图（实施例二）；

[54] 附图11为车架处于折叠状态一的立体图（实施例二）；

[55] 附图12为车架处于折叠位置下的正视图（实施例二）；

[56] 1、车架；2、左侧支架；3、右侧支架；4、连接架；

[57] 21、左前架；22、左后架；23、左侧杆；24、左连杆；25、左拉杆；26、左推杆架；261、左推杆；262、左推把；

[58] 211、左第一轴；212、左第二轴；213、左第三轴；214、左第四轴；215、左第五轴；216、左第六轴；217、左第七轴；218、左第八轴；

[59] 31、右前架；32、右后架；33、右侧杆；34、右连杆；35、右拉杆；36、右推杆架；361、右推杆；362、右推把；

[60] 311、右第一轴；312、右第二轴；313、右第三轴；314、右第四轴；315、右第五轴；316、右第六轴；317、右第七轴；318、右第八轴；

[61] 41、前横杆；42、后横杆；43、上横杆；44、连杆横杆；

[62] 411、左第九轴；412、左第十轴；413、左第十一轴；414、左第十二轴；421、右第九轴；422、右第十轴；423、右第十一轴；424、右第十二轴；

[63] 5、左前轮组件；6、左后轮组件；7、右前轮组件；8、右后轮组件；

- [64] 61、左后轮接头；62、左后轮；81、右后轮接头；82、右后轮。
- [65] 具体实施方式
- [66] 实施例一，如附图1-附图8所示的儿童推车，该儿童推车的车架1主要由位于两侧的左侧支架2、右侧支架3和连接于两侧的侧支架之间的连接架4构成，在本实施例中，左侧支架2和右侧支架3为基本相同的构造。
- [67] 具体地，本实施例中的儿童推车包括具有展开位置与折叠位置的车架1、左前轮组件5、右前轮组件7、左后轮组件6、右后轮组件8、用于将车架1锁定于展开位置下的车架锁定装置、设置于车架1上的座位，座位主要是由布套构成，图中无示。
- [68] 车架1包括位于左侧部的左侧支架2、位于右侧部的右侧支架3、连接于左侧支架2与右侧支架3之间的连接架4。
- [69] 左侧支架2包括：
- [70] 左前架21，左前轮组件5设置于左前架21的下部，左前轮组件5通常是包含转动设置在左前架21下部上的左前轮接头、转动设置在左前轮接头上的左前轮，左前轮接头的转动轴心线沿着铅垂方向延伸；
- [71] 左后架22，左后轮组件6设置于左后架22的下部，左后轮组件6包括固定在左后架下部的左后轮接头、转动设置在左后轮接头上的左后轮；
- [72] 左侧杆23，左前架21的上部、左后架22的上部与左侧杆23的下部三个部件中的其中两个部件相转动连接，第三个部件与前述两个部件中的至少一个转动连接，本实施例中为优选，左前架21的上部与左后架22的上部通过左第一轴211转动连接，左侧杆23的下部与左后架22的上部通过左第二轴212转动连接，左第一轴211位于左第二轴212的前下方，当车架1折叠后，左前架21与左侧杆23分别与左后架22靠的较拢，还可以是左前架21的上部、左后架22的后部与左侧杆23三者同轴转动连接；
- [73] 左连杆24，左连杆24的前部与左前架21通过左第三轴213转动连接；
- [74] 左拉杆25，左拉杆25与左后架22通过左第四轴214转动连接，左连杆24的后部与左拉杆25通过左第五轴215转动连接，左第五轴215位于左第四轴214的前方或者后方都可，本实施例中，左第五轴215位于左第四轴214的前方；

- [75] 左推杆架26，左侧杆23的上部与左推杆架26通过左第六轴216转动连接，左推杆架26的下部与左拉杆25的上部通过左第七轴217转动连接。
- [76] 右侧支架3包括：
- [77] 右前架31，右前轮组件7设置于右前架31的下部；
- [78] 右后架32，右后轮组件8设置于右后架32的下部；
- [79] 右侧杆33，右前架31的上部、右后架32的上部与右侧杆33的下部三个部件中的其中两个部件相转动连接，第三个部件与前述两个部件中的至少一个转动连接，本实施例中，右前架31的上部与右后架32的上部通过右第一轴311转动连接，右侧杆33的下部与右后架32的上部通过右第二轴312转动连接，右第一轴311位于右第二轴312的前下方，当车架1折叠后，右前架31与右侧杆33分别与右后架32靠的较拢，还可以是右前架31的上部、右后架32的后部与右侧杆33三者同轴转动连接；
- [80] 右连杆34，右连杆34的前部与右前架31通过右第三轴313转动连接；
- [81] 右拉杆35，右拉杆35与右后架32通过右第四轴314转动连接，右连杆34的后部与右拉杆35通过右第五轴315转动连接，同样的，右第五轴315位于右第四轴314的前方或者后方都可，本实施例中，右第五轴315位于右第四轴314的前方；
- [82] 右推杆架36，右侧杆33的上部与右推杆架36通过右第六轴316转动连接，右推杆架36的下部与右拉杆35的上部通过右第七轴317转动连接。左推杆架26与右推杆架36分别是一根完整的杆件。
- [83] 车架锁定机构设置于左推杆架26与左侧杆23之间，以及设置于右推杆架36与右侧杆33之间。或者还可以设置其它位置，如左推杆架26与左拉杆25之间，以及右推杆架36与右拉杆35之间。车架锁定机构具体的结构不是本发明的要点，不在赘述。
- [84] 左侧支架2中，左前架21、左后架22、左连杆24、与左拉杆25构成四连杆机构，左后架22、左侧杆23、左推杆架26、与左拉杆25也构成四连杆机构。相应的，右侧支架3与左侧支架2相对称。
- [85] 连接架4包括：
- [86] 前横杆41，前横杆41的一端部与左前架21通过左第九轴411转动连接，前横杆4

- 1的另一端部与右前架31通过右第九轴421转动连接;
- [87] 后横杆42, 后横杆42的一端部与左后架22通过左第十轴412转动连接, 后横杆42的另一端部与右后架32通过右第十轴422转动连接;
- [88] 上横杆43, 上横杆43的一端部与左推杆架26通过左第十一轴413转动连接, 上横杆43的另一端部与右推杆架36通过右第十一轴423转动连接;
- [89] 当车架1处于展开位置下, 左前架21与左侧杆23之间形成夹角 α , 夹角 α 的角度范围为 165° - 195° , 优选为 170° - 185° , 相应的, 右前架31与右侧杆33之间形成夹角 α' , 夹角 α' 的角度范围为 165° - 195° , 优选为 170° - 185° , 最好是左前架21、左侧杆23趋于呈一直线, 左侧支架2与右侧支架3相对称。当车架1处于折叠下, 使得车架1的体积较小。
- [90] 当车架1处于折叠位置下, 左第九轴411的轴心线、左第十轴412的轴心线与左第十一轴413的轴心线相平行, 右第九轴421的轴心线、右第十轴422的轴心线与右第十一轴423的轴心线相平行。最好是, 当车架1处于折叠位置下, 左第九轴411的轴心线、左第十轴412的轴心线与左第十一轴413的轴心线相重合, 右第九轴421的轴心线、右第十轴422的轴心线与右第十一轴423的轴心线相重合。使得车架1在折叠位置下, 左侧支架2与右侧支架3相对于连接架4能够很好的靠拢。
- [91] 前横杆41的两端部分别与左前架21、右前架31之间设置有前单向转动限位机构, 后横杆42的两端部分别与左后架22、右后架32之间设置有后单向转动限位机构, 上横杆43的两端部分别与左推杆架26、右推杆架36之间设置有上单向转动限位机构。前述各单向转动限位机构的具体结构不是本发明的要点, 只要是当车架1处于展开位置下, 以前单向转动限位机构为例, 左前架12相对前横杆41只能朝一个方向转动, 而向另一个方向无法转动, 被限位限死即可, 同样的, 右前架22相对前横杆41也只能朝一个方向转动, 而向另一个方向无法转动。如在前横杆41的两端部有两凸部, 当车架1处于展开位置下, 左前架12与右前架22分别抵压在前横杆41的两端部的凸部上。
- [92] 为了使车架1在展开位置下的稳定性较强, 优选是连接架4还包括连杆横杆44, 连杆横杆44的一端部与左连杆24通过左第十二轴414转动连接, 连杆横杆44的另

一端部与右连杆34通过右第十二轴424转动连接，左第九轴411的轴心线、左第十轴412的轴心线、第左第十一轴413的轴心线与左第十二轴414相平行或相重合，相应的，右第九轴421的轴心线、右第十轴422的轴心线、右第十一轴423的轴心线与右第十二轴424的轴心线相平行或相重合。

[93] 连杆横杆44的两端部分别与左连杆24、右连杆34之间设置有连杆单向转动限位机构。连杆单向转动限位机构同前述前单向转动限位机构。

[94] 当车架1处于折叠位置下，儿童推车的长度在250毫米，宽度在126毫米，高度在430毫米。其中，采用车架1的杆件的粗细会影响车架1折叠后的宽度与长度。

[95] 车架1折叠过程中，左侧支架2与右侧支架3折叠的过程中，以左侧支架2为例，将左推杆架26竖直地向下移动，左侧杆23通过左第二轴212向后向下转动，左拉杆25通过左第四轴214向后向下转动，并向左后架22靠拢，并且带动左连杆24，在左连杆24的作用下，使得左前架21与左后架22相靠拢，到达折叠状态一，再将左侧支架2与右侧支架3相对连接架4实现90°折叠翻转，到达折叠状态二，即车架1处于折叠位置。

[96] 实施例二，如附图9-附图12所示，实施例二与实施例一的区别在于，左后轮组件6包括与左后架22的下部通过左第八轴218转动连接的左后轮接头61、转动设置在左后轮接头61上的左后轮62，左后轮接头61与左后架22之间设置有左展开定位机构，右后轮组件8包括与右后架32的下部通过右第八轴318转动连接的右后轮接头81、转动设置在右后轮接头81上的右后轮82，右后轮接头81与右后架32之间设置有右展开定位机构，当车架1处于折叠位置下，左后轮62的轮轴位于左前架21与左后架22之间，并且左后轮62位于左前轮的上方，右后轮82的轮轴位于右前架31与右后架32之间，并且右后轮82位于右前轮的上方。左展开定位机构与右展开定位机构的具体结构不是本实用新型要点，在此不再赘述，只要是能够将两个转动的部件之间锁定的结构都能在此适用。

[97] 左推杆架26是伸缩杆，包括位于下部分别与左侧杆23和左拉杆25转动连接的左推杆261、沿着左推杆261的长度方向滑动设置在左推杆261上的左推把262，左推杆261与左推把262之间设置有左推杆定位机构，右推杆架36也是伸缩杆，包括位于下部分别与右侧杆33和右拉杆35转动连接的右推杆361、沿着右推杆361

的长度方向滑动设置在右推杆361上的右推把362，右推杆361与右推把362之间设置有右推杆定位机构，上横杆43转动连接于左推把262与右推把362之间。左推杆定位机构与右推杆定位机构的具体结构不是本发明要点，在此不再赘述，只要是能够将两个滑动的部件之间锁定的结构都能在此适用。

[98] 当车架1处于折叠位置下，左后轮组件6与右后轮组件8向上翻转，左推杆架26与右推杆架36收缩，进而进一步降低车架1折叠后体积。当车架1处于折叠位置下，儿童推车的长度在250毫米，宽度在126毫米，高度在340毫米。

[99] 上述实施例只为说明本发明的技术构思及特点，其目的在于让熟悉此项技术的人士能够了解本发明的内容并据以实施，并不能以此限制本发明的保护范围。凡根据本发明精神实质所作的等效变化或修饰，都应涵盖在本发明的保护范围之内。

权利要求书

[权利要求 1]

1. 一种儿童推车，包括可折叠的车架（1）、左前轮组件（5）、右前轮组件（7）、左后轮组件（6）、右后轮组件（8）、用于将所述的车架（1）锁定于展开位置下的车架锁定装置、设置于所述的车架（1）上的座位，所述的车架（1）包括位于左侧部的左侧支架（2）、位于右侧部的右侧支架（3）、连接于所述的左侧支架（2）与所述的右侧支架（3）之间的连接架（4），

其特征在于：所述的左侧支架（2）包括：

左前架（21），所述左前架（21）具有上部和下部，所述的左前轮组件（5）设置于所述的左前架（21）的下部；

左后架（22），所述左后架（22）具有上部和下部，所述的左后轮组件（6）设置于所述的左后架（22）的下部；

左侧杆（23），所述左侧杆（23）具有上部和下部，所述的左前架（21）的上部、所述的左后架（22）的上部与所述的左侧杆（23）的下部三者中的两个相转动连接，另一个与前述两者中的至少一个转动连接；

左连杆（24），具有前部和后部，所述的左连杆（24）的前部与所述的左前架（21）通过左第三轴（213）转动连接；

左拉杆（25），具有上部和下部，所述的左拉杆（25）与所述的左后架（22）通过左第四轴（214）转动连接，所述的左连杆（24）的后部与所述的左拉杆（25）通过左第五轴（215）转动连接；

左推杆架（26），具有上部和下部，所述的左侧杆（23）的上部与所述的左推杆架（26）通过左第六轴（216）转动连接，所述的左推杆架（26）的下部与所述的左拉杆（25）的上部绕左第七轴（217）转动连接；

所述的右侧支架（3）包括：

右前架（31），具有上部和下部，所述的右前轮组件（7）设置于所述的右前架（31）的下部；

右后架（32），具有上部和下部，所述的右后轮组件（8）设置于所述的右后架（32）的下部；

右侧杆（33），具有上部和下部，所述的右前架（31）的上部、所述的右后架（32）的上部与所述的右侧杆（33）的下部三者中的两个相转动连接，另一个与前述两者中的至少一个转动连接；

右连杆（34），具有前部和后部，所述的右连杆（34）的前部与所述的右前架（31）通过右第三轴（313）转动连接；

右拉杆（35），具有上部和下部，所述的右拉杆（35）与所述的右后架（32）通过右第四轴（314）转动连接，所述的右连杆（34）的后部与所述的右拉杆（35）通过右第五轴（315）转动连接；

右推杆架（36），具有上部和下部，所述的右侧杆（33）的上部与所述的右推杆架（36）通过右第六轴（316）转动连接，所述的右推杆架（36）的下部与所述的右拉杆（35）的上部通过右第七轴（317）转动连接；

所述的连接架（4）包括：

前横杆（41），所述的前横杆（41）的一端部与所述的左前架（21）通过左第九轴（411）转动连接，所述的前横杆（41）的另一端部与所述的右前架（31）通过右第九轴（421）转动连接；

后横杆（42），所述的后横杆（42）的一端部与所述的左后架（22）通过左第十轴（412）转动连接，所述的后横杆（42）的另一端部与所述的右后架（32）通过右第十轴（422）转动连接；

上横杆（43），所述的上横杆（43）的一端部与所述的左推杆架（26）通过左第十一轴（413）转动连接，所述的上横杆（43）的另一端部与所述的右推杆架（36）通过右第十一轴（423）转动连接；

车架所述的左前架（21）与所述的左侧杆（23）的彼此连接的部位各自沿一轴线延伸，所述的右前架（31）与所述的右侧杆（33）的彼此连接的部位各自沿一轴线延伸，当所述的车架（1）处于

展开状态时，左前架（21）的轴线与左侧杆（23）的轴线之间形成夹角 α ，右前架（31）的轴线与右侧杆（33）的轴线之间形成夹角 α' ，所述的夹角 α 的角度范围为 165° - 195° ，所述的夹角 α' 的角度范围为 165° - 195° 。

[权利要求 2]

2. 根据权利要求1所述的儿童推车，其特征在于：当车架（1）处于折叠状态时，左第九轴（411）的轴心线、左第十轴（412）的轴心线与左第十一轴（413）的轴心线相平行，右第九轴（421）的轴心线、右第十轴（422）的轴心线与右第十一轴（423）的轴心线相平行，或者左第九轴（411）的轴心线、左第十轴（412）的轴心线与左第十一轴（413）的轴心线共线，右第九轴（421）的轴心线、右第十轴（422）的轴心线与右第十一轴（423）的轴心线共线。

[权利要求 3]

3. 根据权利要求1所述的儿童推车，其特征在于：左前架（21）和/或前横杆（41）的相应端部上设置有限制左前架（21）相对前横杆（41）在车架展开时单向转动的第一前单向转动限位机构，右前架（31）和/或前横杆（41）的相应端部上设置有限制右前架（31）相对前横杆（41）在车架展开时单向转动的第二前单向转动限位机构。

[权利要求 4]

4. 根据权利要求1所述的儿童推车，其特征在于：
左后架（22）和/或后横杆（42）的相应端部上设置有限制左后架（22）相对后横杆（42）在车架展开时单向转动的第一后单向转动限位机构，右后架（32）和/或后横杆（42）的相应端部上设置有限制右后架（32）相对后横杆（42）在车架展开时单向转动的第二后单向转动限位机构。

[权利要求 5]

5. 根据权利要求1所述的儿童推车，其特征在于：左推杆架（26）和/或上横杆（43）的相应端部上设置有限制左推杆架（26）相对上横杆（43）在车架展开时单向转动的第一上单向转动限位机构，右推杆架（36）和/或上横杆（43）的相应端部上设置有限制右

推杆架（36）相对上横杆（43）在车架展开时单向转动的第二上单向转动限位机构。

[权利要求 6]

6. 根据权利要求1所述的儿童推车，其特征在于：连接架（4）还包括连杆横杆（44），所述的连杆横杆（44）的一端部与所述的左连杆（24）通过左第十二轴（414）转动连接，所述的连杆横杆（44）的另一端部与所述的右连杆（34）通过右第十二轴（424）转动连接，左第九轴（411）的轴心线左第十轴（412）的轴心线、左第十一轴（413）的轴心线与左第十二轴（414）相平行或共线，右第九轴（421）的轴心线、右第十轴（422）的轴心线、右第十一轴（423）的轴心线与右第十二轴（424）的轴心线相平行或共线。

[权利要求 7]

7.

根据权利要求4所述的儿童推车，其特征在于：所述的左连杆（24）、所述的右连杆（34）和/或连杆横杆（44）的相应端部上分别设置有连杆单向转动限位机构。

[权利要求 8]

8. 根据权利要求1所述的儿童推车，其特征在于：所述的左前轮组件（5）包括左前轮，所述的左后轮组件（6）包括与所述的左后架（22）的下部通过左第八轴（218）转动连接的左后轮接头（61）、转动设置在所述的左后轮接头（61）上的左后轮（62），所述的左后轮接头（61）和/或左后架（22）上设置有用将两者在相对展开时定位的左展开定位机构，所述的右前轮组件（7）包括右前轮，所述的右后轮组件（8）包括与所述的右后架（32）的下部通过右第八轴（318）转动连接的右后轮接头（81）、转动设置在所述的右后轮接头（81）上的右后轮（82），所述的右后轮接头（81）和/或右后架（32）上设置有用将两者在相对展开时定位的右展开定位机构，当所述的车架（1）处于折叠状态时，所述的左后轮（62）的轮轴位于所述的左前架（21）与所述的左后架（22）之间，并且所述的左后轮（62）位于所述的左前轮的上方

，所述的右后轮（82）的轮轴位于所述的右前架（31）与所述的右后架（32）之间，并且所述的右后轮（82）位于所述的右前轮的上方。

[权利要求 9] 9. 根据权利要求1所述的儿童推车，其特征在于：所述的左推杆架（26）包括位于下部分别与所述的左侧杆（23）和所述的左拉杆（25）转动连接的左推杆（261）、沿着所述的左推杆（261）的长度方向滑动设置在所述的左推杆（261）上的左推把（262），所述的左推杆（261）和/或左推把（262）上设置有左推杆定位机构，所述的右推杆架（36）包括位于下部分别与所述的右侧杆（33）和所述的右拉杆（35）转动连接的右推杆（361）、沿着所述的右推杆（361）的长度方向滑动地设置在所述的右推杆（361）上的右推把（362），所述的右推杆（361）和/或右推把（362）上设置有右推杆定位机构，所述的上横杆（43）转动连接于所述的左推把（262）与所述的右推把（362）之间。

[权利要求 10] 10. 根据权利要求1所述的儿童推车，其特征在于：所述的左前架（21）的上部与所述的左后架（22）的上部通过左第一轴（211）转动连接，所述的左侧杆（23）的下部与所述的左后架（22）的上部通过左第二轴（212）转动连接，所述的左第一轴（211）位于所述的左第二轴（212）的前下方，所述的右前架（31）的上部与所述的右后架（32）的上部通过右第一轴（311）转动连接，所述的右侧杆（33）的下部与所述的右后架（32）的上部通过右第二轴（312）转动连接，所述的右第一轴（311）位于所述的右第二轴（312）的前下方。

[权利要求 11] 11. 根据权利要求1所述的儿童推车，其特征在于：当所述的车架（1）处于折叠位置下，所述的儿童推车的长度在250毫米-290毫米内，宽度在120毫米-150毫米内，高度在340毫米-500毫米内。

[权利要求 12] 12. 根据权利要求1所述的儿童推车，其特征在于：所述的左第五轴（215）位于所述的左第四轴（214）的前方，所述的右第五轴

(315) 位于所述的右第四轴 (314) 的前方。

[权利要求 13]

13. 根据权利要求1所述的儿童推车，其特征在于：所述的左第七轴 (217) 位于所述的左第六轴 (216) 的下方，所述的右第七轴 (317) 位于所述的右第六轴 (316) 的下方。

[权利要求 14]

14. 根据权利要求1所述的儿童推车，其特征在于：所述的夹角 α 的角度范围为 170° - 185° ，相应的，所述的夹角 α' 的角度范围为 170° - 185° 。