(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2003 年2 月6 日 (06.02.2003)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 03/010732 A1

(51) 国際特許分類[7]: G08G 1/00, G06F 17/60

(21) 国際出願番号: PCT/JP02/07538

(22) 国際出願日: 2002 年7 月25 日 (25.07.2002)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願2001-228558 2001 年7 月27 日 (27.07.2001) JP

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 本田技研工業株式会社 (HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒107-8556 東京都 港区 南青山二丁目１番１号 Tokyo (JP).

(72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 國分 守 (KOKUBU,Mamoru) [JP/JP]; 〒350-1381 埼玉県 狭山市 新狭山１丁目１０番地１ ホンダエンジニアリング株式会社内 Saitama (JP). 上原 卓 (UEHARA,Takashi) [JP/JP]; 〒350-1381 埼玉県 狭山市 新狭山１丁目１０番地１ ホンダエンジニアリング株式会社内 Saitama (JP). 上原 裕二 (UEHARA,Yuji) [JP/JP]; 〒350-1381 埼玉県 狭山市 新狭山１丁目１０番地１ ホンダエンジニアリング株式会社内 Saitama (JP). 早瀬 俊介 (HAYASE,Shunsuke) [JP/JP]; 〒350-1381 埼玉県 狭山市 新狭山１丁目１０番地１ ホンダエンジニアリング株式会社内 Saitama (JP).

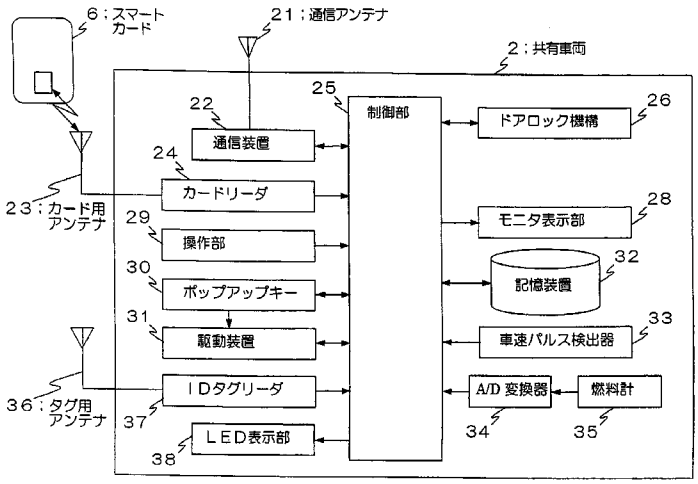
(74) 代理人: 志賀 正武, 外 (SHIGA,Masatake et al.); 〒169-8925 東京都 新宿区 高田馬場三丁目２３番３号 ＯＲビル Tokyo (JP).

(81) 指定国 (国内): SG, US.

[続葉有]

(54) Title: SYSTEM FOR UTILIZING VEHICLE COMMONLY

(54) 発明の名称: 車両共同利用システム




6...SMART CARD
21...COMMUNICATION ANTENNA
2...SHARED VEHICLE
23...ANTENNA FOR CARD
36...ANTENNA FOR TAG
22...COMMUNICATION UNIT
24...CARD READER
29...OPERATING SECTION
30...POPUP KEY
31...DRIVER
37...ID TAG READER
38...LED DISPLAY SECTION
25...CONTROL SECTION
26...DOOR LOCK MECHANISM
28...MONITOR DISPLAY SECTION
32...STORAGE DEVICE
33...VEHICLE SPEED PULSE DETECTOR
34...A/D CONVERTER
35...FUEL METER

(57) Abstract: A system for utilizing a vehicle commonly in which illegal use of the vehicle can be prevented surely. In the system for lending a shared vehicle, which is parked in a parking area and of which the use information concerning lending and returning is managed, to a user after confirming perdmission to utilize the vehicle based on previously registered personal

[続葉有]

WO 03/010732 A1

添付公開書類:
— 国際調査報告書

２文字コード及び他の略語については、定期発行される各*PCT*ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

identification information, the shared vehicle is provided in the control section thereof with a popup key which can control whether a mechanical switch unit for starting the driver of the vehicle can be operated or not, and with an ignition mechanism control means which permits starting operation of an ignition mechanism when personal cipher information inputted by the user matches personal cipher information imparted to the user in association with the personal identification information and the user sets a destination, and permits returning operation of the ignition mechanism when arrival at the set destination is detected.

**(57) 要約:**

車両の不正使用を確実に防止することができる車両を用いた車両共同利用システムを提供する。駐車領域に駐車され、貸出し及び返却に係わる車両使用情報を管理している共有車両を、予め登録された個人識別情報により車両利用を許可されいることを確認して利用者に貸出す車両共同利用システムにおいて、共有車両は、該車両の駆動装置を始動するための機械的な開閉装置を備えた、該開閉装置の操作の可否が制御可能なポップアップキーと、利用者が入力した個人暗証情報と、個人識別情報に対応して利用者に与えられている個人暗証情報とが一致し、かつ利用者による目的地の設定が行われた場合、前記イグニッション機構の始動操作を許可し、設定された目的地に到着したことを検出した場合、前記イグニッション機構の返却操作を許可するイグニッション機構制御手段を制御部に備える。