

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织
国际局



(10) 国际公布号
WO 2025/236467 A1

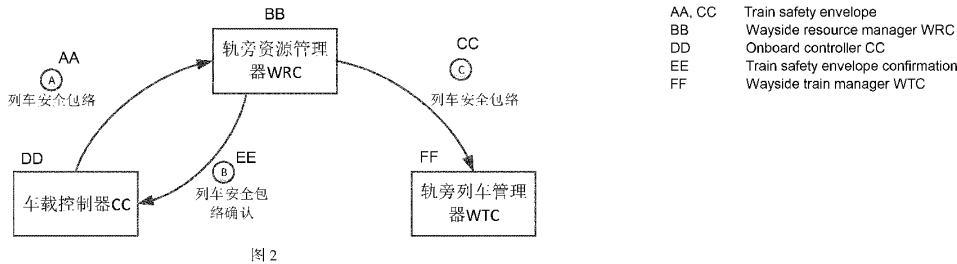
(43) 国际公布日
2025 年 11 月 20 日 (20.11.2025)

- (51) 国际专利分类号:
B61L 25/02 (2006.01) **B61L 27/20** (2022.01)
- (21) 国际申请号: PCT/CN2024/115319
- (22) 国际申请日: 2024 年 8 月 29 日 (29.08.2024)
- (25) 申请语言: 中文
- (26) 公布语言: 中文
- (30) 优先权:
202410612883.5 2024年5月17日 (17.05.2024) CN
- (71) 申请人: 卡斯柯信号有限公司 (**CASCO SIGNAL LTD.**) [CN/CN]; 中国上海市静安区江场路 1401 弄 21 号 1101 室 200072 (CN)。
- (72) 发明人: 徐海贵 (**XU, Haigui**); 中国上海市静安区江场路 1401 弄 21 号 1101 室 200072 (CN)。冯玮 (**FENG, Wei**); 中国上海市静安区江场路 1401 弄 21 号 1101 室 200072 (CN)。高豪 (**GAO, Hao**); 中国上海市静安区江场路 1401 弄 21 号 1101 室 200072 (CN)。陆怡然 (**LU, Yiran**); 中国上海市静安区江场路 1401 弄 21 号 1101 室 200072 (CN)。

- (74) 代理人: 上海科盛知识产权代理有限公司 (**SHANGHAI KESHENG INTELLECTUAL PROPERTY AGENCY LTD.**); 中国上海市徐汇区零陵路 899 号飞洲国际大厦 18F 座 200030 (CN)。
- (81) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW。
- (84) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的地区保护): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO,

(54) **Title:** TACS DEGRADED TRAIN POSITIONING INFORMATION INITIALIZATION METHOD, DEVICE AND MEDIUM

(54) 发明名称: TACS降级列车定位信息的初始化方法、设备及介质



(57) **Abstract:** The present invention relates to a TACS degraded train positioning information initialization method, a device and a medium. The method calculates a safety envelope of a train on the basis of a TACS train authorized allowable operation range, or the principle of red signal blocking, so as to effectively initialize TACS degraded train positioning. Compared with the prior art, the present invention has the advantage that TACS degraded train positioning is effectively initialized, ensuring availability, safety and the like of application and release resources for a TACS degraded train.

(57) 摘要: 本发明涉及一种TACS降级列车定位信息的初始化方法、设备及介质, 该方法根据TACS列车授权允许运行范围或红灯信号机阻挡的原则来计算列车的安全包络, 从而有效地初始化TACS降级列车的位置。与现有技术相比, 本发明具有有效地初始化TACS降级列车的位置, 保证了TACS降级列车申请及释放资源的可用性和安全性等优点。

[见续页]

PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG)。

根据细则4.17的声明:

— 发明人资格(细则4.17(iv))

本国际公布:

— 包括国际检索报告(条约第21条(3))。