

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2012 年 1 月 26 日(26.01.2012)

PCT

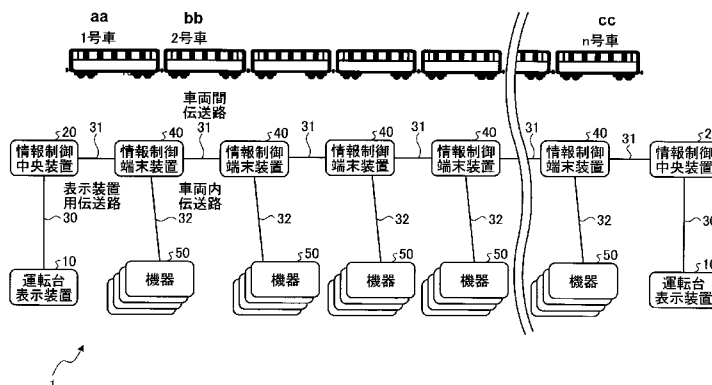
(10) 国際公開番号
WO 2012/011164 A1

- (51) 国際特許分類:
B60K 35/00 (2006.01) B61L 25/02 (2006.01)
B61D 37/00 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2010/062172
- (22) 国際出願日: 2010 年 7 月 20 日(20.07.2010)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱電機株式会社 (Mitsubishi Electric Corporation) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目 7 番 3 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 江本 憲繁 (EMOTO, Norishige) [—/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目 7 番 3 号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP). 小畑 憲吾 (KOBATAKE, Kengo) [—/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目 7 番 3 号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 酒井 宏明 (SAKAI, Hiroaki); 〒1006020 東京都千代田区霞が関三丁目 2 番 5 号 霞が関ビルディング 酒井国際特許事務所 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).
- 添付公開書類:
— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

(54) Title: IN-CAB DISPLAY SYSTEM AND DISPLAY CONTROL METHOD FOR IN-CAB DISPLAY DEVICE

(54) 発明の名称: 運転台表示システムおよび運転台表示装置の表示制御方法

[図1]



aa first car
bb second car
cc n-th car
20 information control central device
31 inter-car transmission path
40 information control terminal device
30 transmission path for display device
32 intra-car transmission path
10 in-cab display device
50 device

(57) Abstract: The purpose of the present invention is to obtain an in-cab display system capable of automatically adjusting the display brightness of a display device without using an illuminance sensor and to obtain a display method for the in-cab display system. On the basis of the position information of a train sent from a train information control system (1), the in-cab display device (10) determines whether the train is running in a tunnel or not. When it is determined that the train is running in the tunnel, a brightness preset for the inside of a tunnel is set as the brightness of a display screen. When it is determined that the train is running outside the tunnel, brightness information preset for the outside of a tunnel is set as the brightness of the display screen.

(57) 要約: 照度センサーを用いることなく、表示デバイスの表示輝度を自動で調整できる運転台表示装置を備えた運転台表示システムおよびその表示方法を得ることを目的とする。運転台表示装置 10 は、列車情報制御システム 1 から送信された列

車の位置情報をともに、列車がトンネル内を走行中であるか否かを判定し、列車がトンネル内を走行中であると判定した場合は、予め設定されたトンネル内用の輝度を表示画面の輝度として設定し、列車がトンネル外を走行中であると判定した場合は、予め設定されたトンネル外用の輝度情報を表示画面の輝度として設定する。