(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété Intellectuelle
Bureau international

(43) Date de la publication internationale
14 août 2025 (14.08.2025)

WIPO | PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2025/168584 A1

(51) Classification internationale des brevets :
F16D 55/226 (2006.01) *F16D 65/00* (2006.01)
F16D 55/228 (2006.01) *F16D 69/00* (2006.01)

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/EP2025/052859

(22) Date de dépôt international :
04 février 2025 (04.02.2025)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
FR2401234 08 février 2024 (08.02.2024) FR

(71) Déposant : **TALLANO TECHNOLOGIES** [FR/FR] ; 49 boulevard du Général Martial Valin, 75015 PARIS (FR).

(72) Inventeurs : **ADAMCZAK, Loïc** ; c/o TALLANO TECHNOLOGIES 49 boulevard du Général Martial Valin, 75015 PARIS (FR). **LE DYLIO, Vincent** ; c/o TALLANO TECHNOLOGIES 49 boulevard du Général Martial Valin, 75015 PARIS (FR).

(74) Mandataire : **PLASSERAUD IP** ; 104 rue de Richelieu CS92104, 75080 PARIS CEDEX 02 (FR).

(81) États désignés *(sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible)* : AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO,

(54) **Title:** VEHICLE AND METHOD FOR IMPLEMENTING SAME

(54) **Titre :** VEHICULE ET SON PROCEDE DE MISE EN ŒUVRE

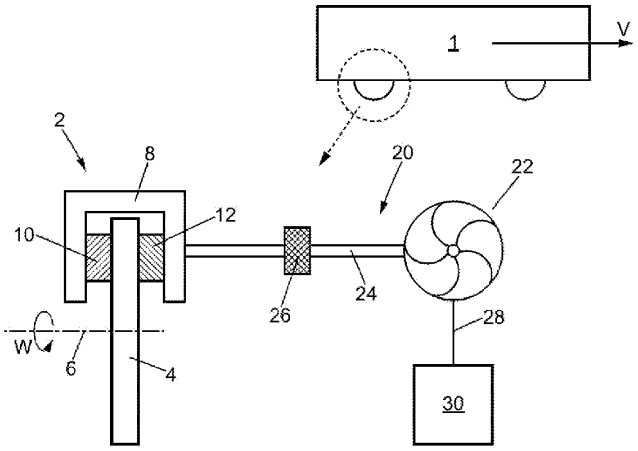


FIG. 1

(57) **Abstract:** The invention relates to a vehicle (1) comprising at least one disc brake (2) comprising: a pair of linings (10, 12) each having a brake particle collection element; and particle suction means (22, 24, 26) fluidically connected to each collection element and controlled by a control unit (30) between an active state and an inactive state, wherein the control unit (30) is configured to keep the suction means (22, 24, 26) inactive when the speed (V) of the vehicle (1) is below a threshold speed.

(57) **Abrégé :** Véhicule (1) comprenant au moins un frein (2) à disque comprenant : une paire de garnitures (10, 12) présentant un élément de collecte de particules de freinage; et des moyens d'aspiration (22, 24, 26) de particules fluidiquement reliés à chaque élément de collecte et contrôlés par une unité de commande (30) entre un état actif et un état inactif, l'unité de commande (30) étant configurée

WO 2025/168584 A1

[Suite sur la page suivante]

RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UY, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés *(sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible)* : ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée:

— *avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))*

— *en noir et blanc ; la demande internationale telle que déposée était en couleur ou en échelle de gris et est disponible sur PATENTSCOPE pour téléchargement.*

pour maintenir les moyens d'aspirations (22, 24, 26) inactifs lorsque la vitesse (V) du véhicule (1) est inférieure à une vitesse seuil.