

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2022年11月24日(24.11.2022)



(10) 国際公開番号

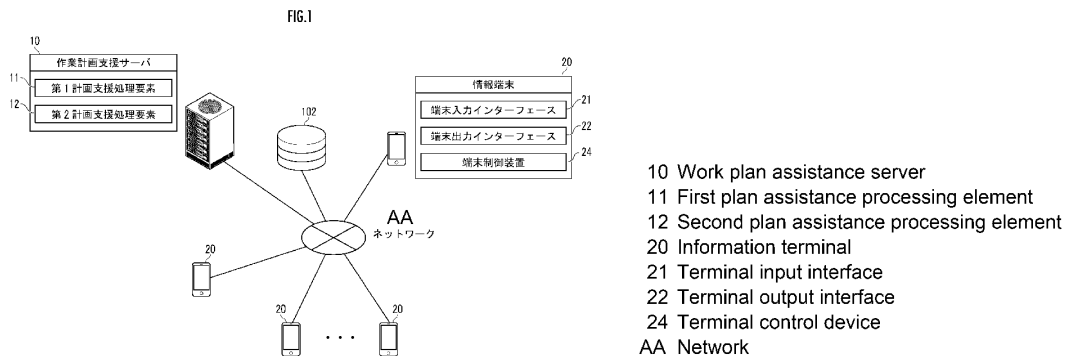
WO 2022/244374 A1

- (51) 国際特許分類:
G06Q 50/08 (2012.01) G06Q 10/06 (2012.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2022/008606
- (22) 国際出願日: 2022年3月1日(01.03.2022)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2021-086523 2021年5月21日(21.05.2021) JP
- (71) 出願人: コベルコ建機株式会社(KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.) [JP/JP]; 〒7315161 広島県広島市佐伯区五日市港2丁目2番1号 Hiroshima (JP).
- (72) 発明者: 岡田 哲(OKADA Satoshi). 三谷 友鷹(MITANI Tomotaka). ▲高 ▼松 伸広(TAKAMATSU Nobuhiro).
- (74) 代理人: 特許業務法人創成国際特許事務所(SATO & ASSOCIATES); 〒1600023 東京都新宿区西新宿6-24-1 西新宿三井ビルディング 18階 Tokyo (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JM, JO, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,

(54) Title: WORK PLANNING ASSISTANCE DEVICE AND WORK PLANNING ASSISTANCE METHOD

(54) 発明の名称: 作業計画支援装置および作業計画支援方法

[図1]



(57) Abstract: Provided is a system which is capable of reducing impacts due to the different amounts of knowledge/experience of users, and simplifying a decision by the user as to a crane work plan. This invention can, through a secondary work status image output to a terminal output interface 22 of an information terminal 20, allow a user who designates a first transportation point P1 through a terminal input interface 21 to grasp an arrangement form and specification for a crane M, so as to transport materials to the first transportation point P1 (or transporting from the first transportation point P1) using the crane M, while avoiding interference between a building Q and the crane M and the materials.

(57) 要約: ユーザの知識・経験の多少による影響を軽減し、クレーンによる作業計画の当該ユーザによる決定の容易化を図ることができるシステム等を提供する。情報端末20の端末出力インターフェース22に出力される2次作業状況画像を通じて、クレーンMおよび資材と建造物Qとの干渉を回避しながら、当該クレーンMにより当該資材を第1運搬箇所P1に運搬する(または当該第1運搬箇所P1から運搬する)ための、当該クレーンMの配置態様および諸元を、端末入力インターフェース21を通じて第1運搬箇所P1を指定したユーザに把握させることができる。

[続葉有]

WO 2022/244374 A1

NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,
US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

- 国際調査報告 (条約第21条(3))