

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2013年1月17日(17.01.2013)



(10) 国際公開番号

WO 2013/008468 A1

- (51) 国際特許分類:
B61F 5/52 (2006.01) B61F 5/30 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2012/004513
- (22) 国際出願日: 2012年7月12日(12.07.2012)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2011-155608 2011年7月14日(14.07.2011) JP
特願 2012-076653 2012年3月29日(29.03.2012) JP
- (71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 川崎重工業株式会社(KAWASAKI JUKOGYO KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒6508670 兵庫県神戸市中央区東川崎町3丁目1番1号 Hyogo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 西村 武宏(NISHIMURA, Takehiro). 中尾 俊一(NAKAO, Shunichi). 楠 武宜(KUSUNOKI, Takeyoshi). 奥村 泰史(OKUMURA, Yasufumi).
- (74) 代理人: 特許業務法人 有古特許事務所(PATENT CORPORATE BODY ARCO PATENT OF-

FICE); 〒6500031 兵庫県神戸市中央区東町123番地の1 貿易ビル3階 Hyogo (JP).

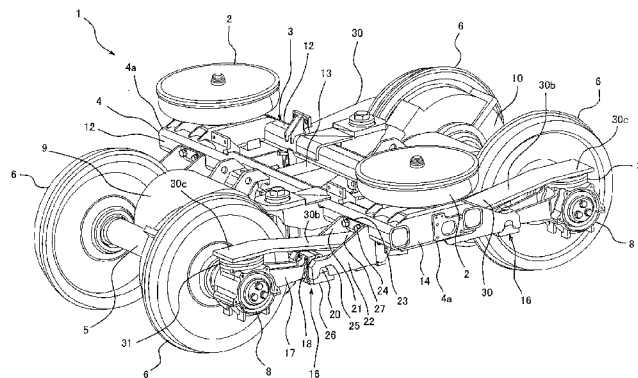
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーロピア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

[続葉有]

(54) Title: RAILWAY VEHICLE TRUCK

(54) 発明の名称: 鉄道車両用台車

[図1]



(57) Abstract: This railway vehicle truck (1) is provided with: a cross member (4) for supporting a vehicle body (11); a front/back pair of axles (5) disposed along the widthwise direction of the vehicle at the front and the back in the lengthwise direction of the vehicle sandwiching the cross member (4); bearings (7) that rotatably support the axles (5) and are provided at both sides of the axles (5) in the widthwise direction of the vehicle; axle boxes (8) that house the bearings (7); lateral members (30) that, in the state of supporting both ends (4a) of the cross member (4) in the widthwise direction of the vehicle, extend in the lengthwise direction of the vehicle, both ends (30c) in the lengthwise direction of the vehicle being supported at the axle boxes (8); contact members (33) that are provided to both ends (4a) of the cross member (4) in the widthwise direction of the vehicle and that, in the state of not being affixed to the lateral members (30) in the vertical direction, are placed from above on the center (30a) of the lateral member (30) in the lengthwise direction of the vehicle; and support members (31) that are provided to the axle boxes (8) and that support both ends (30c) of the lateral members (30) in the lengthwise direction of the vehicle.

(57) 要約:

[続葉有]

WO 2013/008468 A1



添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

鉄道車両用台車 (1) は、車体 (11) を支持するための横ばり (4) と、横ばり (4) を挟んで車両長手方向の前方及び後方において車幅方向に沿って配置された前後一対の車軸 (5) と、車軸 (5) の車幅方向両側に設けられて車軸 (5) を回転自在に支持する軸受 (7) と、軸受 (7) を収容する軸箱 (8) と、横ばり (4) の車幅方向両端部 (4a) を支持した状態で車両長手方向に延びて車両長手方向両端部 (30c) が軸箱 (8) に支持された側部材 (30) と、横ばり (4) の車幅方向両端部 (4a) に設けられて、側部材 (30) に対して上下方向に固定されない状態で側部材 (30) の車両長手方向中央部 (30a) に上方から載せられている当接部材 (33) と、軸箱 (8) に設けられて、側部材 (30) の車両長手方向両端部 (30c) を支持する支持部材 (31) と、を備える。