

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 2 月 17 日 (17.02.2005)

PCT

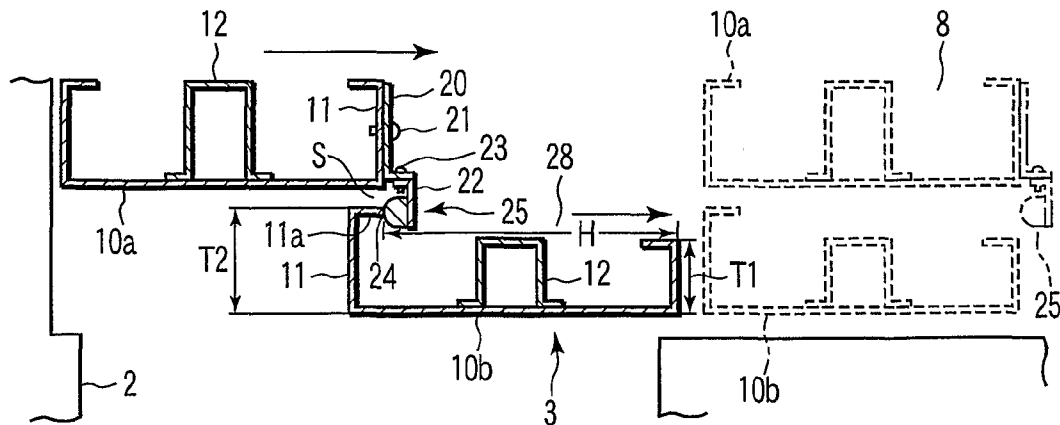
(10) 国際公開番号
WO 2005/014463 A1

- (51) 国際特許分類⁷: **B66B 13/30**
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/005252
- (22) 国際出願日: 2004 年 4 月 13 日 (13.04.2004)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願2003-206955 2003 年 8 月 8 日 (08.08.2003) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 東芝エレベータ株式会社 (TOSHIBA ELEVATOR KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒1410001 東京都品川区北品川六丁目 5 番 2 7 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてののみ): 伊藤 尚登 (ITO, Hisato) [JP/JP].
- (74) 代理人: 鈴江 武彦, 外 (SUZUYE, Takehiko et al.); 〒1000013 東京都千代田区霞が関 3 丁目 7 番 2 号 鈴榮特許綜合法律事務所内 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC,

/ 続葉有 /

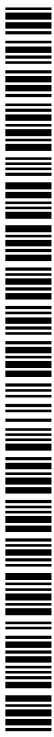
(54) Title: ENTRANCE/EXIT DOOR SYSTEM OF ELEVATOR

(54) 発明の名称: エレベータの出入口ドア装置



(57) Abstract: An entrance/exit door system of a multispeed elevator wherein a plurality of door panels are supported movably to the left/right direction while being shifted back and forth, the door panels are arranged laterally stepwise to close the entrance/exit of the elevator when the door is closed and moved in the same direction toward the door pocket side at difference speeds to open the entrance/exit when the door is opened. A closing member having a sealing material is provided at the side part of one door panel having a high moving speed and allowed to touch the side part of the other door panel only when the door is closed thus closing the gap between the side parts. Good airtightness is sustained between the side parts of the door panel when the door is closed without sacrifice in the moving performance of the door panel, thus enhancing noise insulation and smoke insulation.

(57) 要約: 複数枚のドアパネルが互いに前後に位置をずらし、かつ左右方向に移動可能に支持され、戸閉時にはこれらドアパネルが左右に段違い状に並んでエレベータの出入口が閉塞され、戸開時にはドアパネルが戸袋部側に向う同一方向に異なる速度で移動して出入口が開放される多段速式のエレベータの出入口ドア装置において、移動速度の速い一方のドアパネルの側部にシール材を有する塞ぎ部材を設け、戸閉時にのみ塞ぎ部材を他方のドアパネルの側部に接触させてその側部間の隙間を塞ぐ。これにより、ドアパネルの移動性能を損なうことなく、戸閉時におけるドアパネルの側部相互間の気密性を良好に保って遮音性および遮煙性を高めることができる。



WO 2005/014463 A1



NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

— 国際調査報告書