

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2012 年 12 月 6 日(06.12.2012)



(10) 国際公開番号
WO 2012/165179 A1

- (51) 国際特許分類:
B66B 13/12 (2006.01) *B66B 13/20* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2012/062816
- (22) 国際出願日: 2012 年 5 月 18 日(18.05.2012)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2011-122311 2011 年 5 月 31 日(31.05.2011) JP
- (71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 株式会社日立製作所 (HITACHI, LTD.) [JP/JP]; 〒1008280 東京都千代田区丸の内一丁目 6 番 6 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人(米国についてののみ): 坂井 満 (SAKAI Mitsuru) [JP/JP]; 〒3128506 茨城県ひたちなか市市毛 1070 番地 株式会社日立製作所 都市開発システム社内 Ibaraki (JP). 石塚 真介 (ISHITSUKA Shinsuke) [JP/JP]; 〒3128506 茨城県ひたちなか市市毛 1070 番地 株式会社日立製作所 都市開発システム社内 Ibaraki (JP). 田淵 光 (TABUCHI Akira) [JP/JP]; 〒3128506 茨城県ひたち

ちなか市市毛 1070 番地 株式会社日立製作所 都市開発システム社内 Ibaraki (JP).

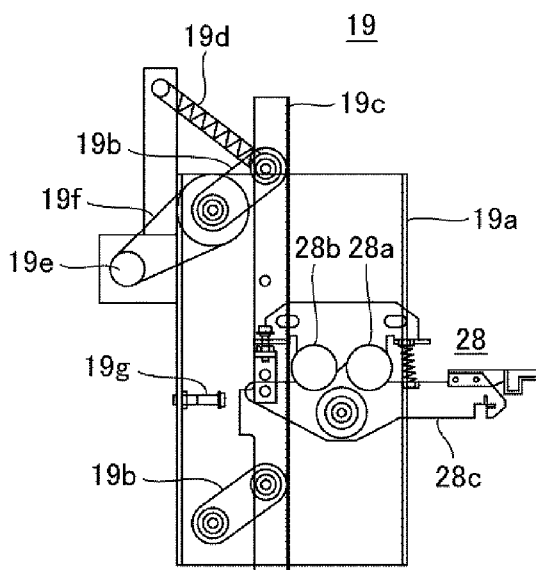
- (74) 代理人: 特許業務法人浅村特許事務所 (ASAMURA PATENT OFFICE, p.c.); 〒1408776 東京都品川区東品川 2 丁目 2 番 2 4 号 天王洲セントラルタワー Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI

[続葉有]

(54) Title: DOOR APPARATUS AND ELEVATOR APPARATUS

(54) 発明の名称: ドア装置及びエレベーター装置

[図10]



(57) Abstract: In the present invention, a door apparatus and an elevator apparatus are provided with an engaging means (19). In a state where the elevator car has arrived at the boarding area, the engaging means, by means of the action of the car door, causes the car door and the boarding area door to engage, and by means of this engagement the driving force of the car door is transmitted to the boarding area door, and, in response to the release of the engagement, a door locking means (28) is caused to operate. The engaging means is provided with the following: a fixed vane (19a) located on the car door doorstop side; a moveable vane (19c) that is kept parallel with the fixed vane and fixed to the car door pocket side via a link mechanism (19b); and moveable-vane open and close mechanisms (19e, 19f) that vary the distance between the fixed vane and the moveable vane. The moveable-vane open and close mechanisms control the operation of the moveable vane on the basis of electrical door position information, without the need for a special cam.

(57) 要約: ドア装置又はエレベーター装置は係合手段(19)を備える。この係合手段は、乗りかごが乗場に着床する状態で、かごドアの動作でかごドアと乗場ドアとを係合させ、この係合によりかごドアの駆動力を乗場ドアに伝達し、かつこの係合の解除に応じてドアロック手段(28)を作動させる。係合手段は、かごドアの戸当り側に位置する固定ベーン(19a)と、この固定ベーン

と平行を保ってかごドアの戸袋側にリンク機構(19b)を介して固定される可動ベーン(19c)とを備え、更に、固定ベーンと可動ベーンの距離を変化する可動ベーン開閉機構(19e、19f)を備える。可動ベーン開閉機構は、特別なカム機構を要することなく、電氣的なドア位置情報に基づき可動ベーンの動作を制御できる。

WO 2012/165179 A1



(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG). 添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))