(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2014 年 8 月 28 日(28.08.2014)

WIPO | PCT

(10) 国際公開番号
WO 2014/128915 A1

(51) 国際特許分類:
B63B 49/00 (2006.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2013/054510

(22) 国際出願日: 2013 年 2 月 22 日(22.02.2013)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(71) 出願人: 日本郵船株式会社(NIPPON YUSEN KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒1000005 東京都千代田区丸の内２丁目３番２号 Tokyo (JP).

(72) 発明者: 安藤 英幸(ANDO, Hideyuki); 〒1000005 東京都千代田区丸の内２丁目３番２号 株式会社ＭＴＩ内 Tokyo (JP). 角田 領(KAKUTA, Ryo); 〒1000005 東京都千代田区丸の内２丁目３番２号 株式会社ＭＴＩ内 Tokyo (JP).

(74) 代理人: 特許業務法人朝日特許事務所(ASAHI PATENT FIRM); 〒1010054 東京都千代田区神田錦町三丁目１５番地ＮＴＦ竹橋ビル３階 Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

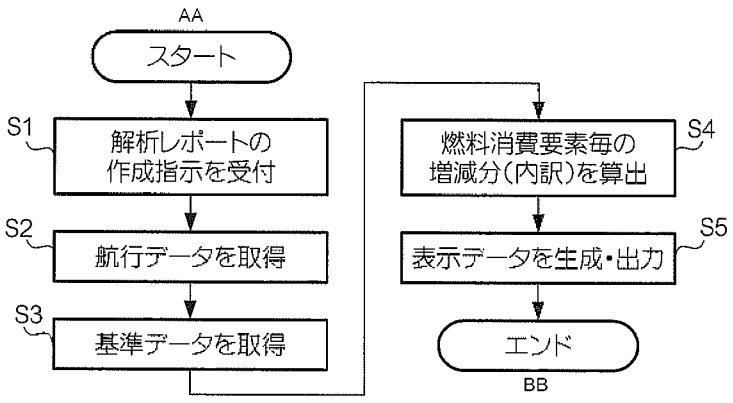
添付公開書類:

— 国際調査報告（条約第 21 条(3)）

WO 2014/128915 A1

(54) **Title**: NAVIGATIONAL ANALYSIS DEVICE, NAVIGATIONAL ANALYSIS METHOD, PROGRAM, AND RECORDING MEDIUM

(54) 発明の名称 : 航行解析装置、航行解析方法、プログラム及び記録媒体



S1 RECEIVE COMMAND FOR GENERATING ANALYTICAL REPORT
S2 OBTAIN NAVIGATIONAL DATA
S3 OBTAIN REFERENCE DATA
S4 CALCULATE AMOUNT OF INCREASE OR DECREASE FOR EACH FUEL CONSUMPTION ELEMENT (BREAKDOWN)
S5 GENERATE/OUTPUT DISPLAY DATA
AA START
BB END

(57) **Abstract**: The present invention enables the understanding of the types of elements that contribute to increases and decreases in the amount of fuel consumption. When an analysis device receives, from a user, a command to generate a analytical report (S1), the analysis device obtains navigational data for the voyage to be analyzed (S2). The navigational data indicates a measured value for the amount of fuel consumption, and a measured value for at least two fuel consumption elements which contribute to variations in the amount of fuel consumption. Then, the analysis device obtains reference data indicating a reference value for the amount of fuel consumption (S3). The analysis device uses the navigational data and the reference data to calculate a breakdown, for each of the fuel consumption elements, of the amount the measured value for the amount of fuel consumption is larger than or smaller than the reference value (S4), and generates and outputs display data for displaying the same (S5).

(57) 要約:

[続葉有]

燃料消費量の増減にどのような要素が寄与しているのかを把握できるようにする。 解析装置は、ユーザから解析レポートの作成指示を受け付けると（Ｓ１）、解析対象の航海における航行データを取得する（Ｓ２）。航行データは、燃料消費量の実測値と、燃料消費量の変動に寄与する２以上の燃料消費要素の実測値とを示すデータである。また、解析装置は、燃料消費量の基準値を示す基準データを取得する（Ｓ３）。解析装置は、航行データと基準データとを用いて、燃料消費量の実測値の基準値に対する増減分の燃料消費要素毎の内訳を算出し（Ｓ４）、これを表示するための表示データを生成して出力する（Ｓ５）。