

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
31. März 2022 (31.03.2022)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2022/063651 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:

E05B 15/04 (2006.01) *E05B 47/00* (2006.01)
E05B 47/06 (2006.01) *E05B 13/10* (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2021/075329

(22) Internationales Anmeldedatum:
15. September 2021 (15.09.2021)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
20 2020 105 406.6
22. September 2020 (22.09.2020) DE

(71) Anmelder: **BURG F.W. LÜLING KG** [DE/DE]; Vol-
marsteiner Str. 52, 58089 Hagen (DE). **USM U. SCHÄ-**

RER SÖHNE AG [CH/CH]; Thunstr. 55, 3110 Münsingen
(CH).

(72) Erfinder: **BACKHAUS, Dirk**; Hochstr. 117a, 58095 Ha-
gen (DE).

(74) Anwalt: **BUSE MENTZEL LUDEWIG PATENTAN-
WALTSKANZLEI**; Kleiner Werth 34, 42275 Wuppertal
(DE).

(81) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart*): AE, AG, AL,
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY,
BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM,
DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH,
KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA,
MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI,
NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU,

(54) Title: LOCKING DEVICE

(54) Bezeichnung: VERRIEGELUNGSVORRICHTUNG

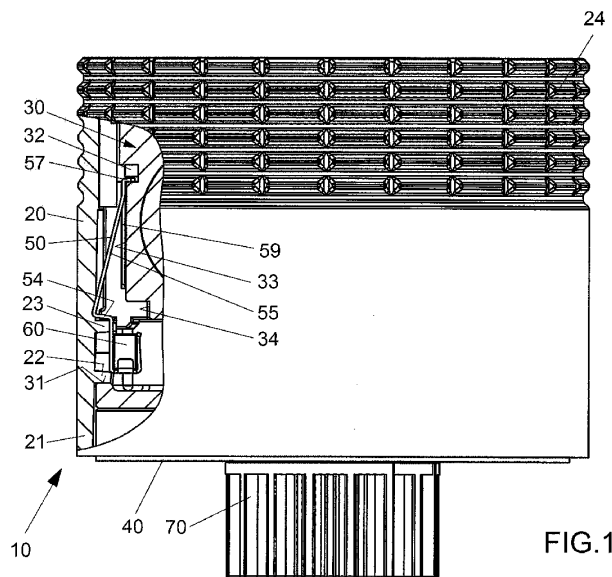


FIG.1

(57) **Abstract:** The invention relates to a locking device for doors, compartments, and flaps. The stator is equipped with a battery-operated motor and an electronic control unit which acts on the motor. A handle (20) is connected to the rotor (30) so as to transmit a torque and is held on the rotor (30) by a clamping spring (50). The clamping spring (50) has a receiving area for a magnet (60). The process of replacing the battery for the motor is easily facilitated in that the clamping connection between the handle (20) and the rotor (30) is triggered by an external influence on the magnet (60) (Fig. 1).

(57) **Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft eine Verriegelungsvorrichtung für Türen, Fächer und Klappen, bei der im Stator ein batteriebetriebener Motor und eine auf den Motor einwirkende elektronische Steuereinheit vorhanden sind. Eine Handhabe (20) ist

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



WO 2022/063651 A1

RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM,
ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

— *Erfindererklärung (Regel 4.17 Ziffer iv)*

Veröffentlicht:

— *mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)*

drehmomentübertragend mit einem Rotor (30) verbunden und mittels einer Klemmfeder (50) am Rotor (30) gehalten. Diese Klemmfeder (50) besitzt eine Aufnahme für einen Magneten (60). Ein Auswechseln der Batterie für den Motor wird in einfacher Weise dadurch möglich, dass die Klemmverbindung zwischen der Handhabe (20) und dem Rotor (30) durch äußere Einwirkung auf den Magneten (60) gelöst wird (Fig. 1).