

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국

(43) 국제공개일
2024년 7월 4일 (04.07.2024)



(10) 국제공개번호
WO 2024/144128 A1

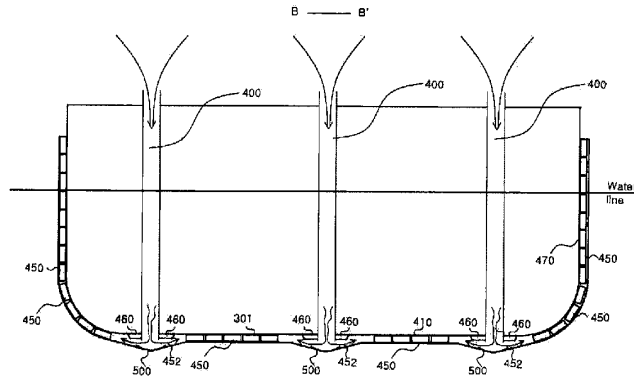
- (51) 국제특허분류:
B63B 1/38 (2006.01) **B63H 1/26** (2006.01)
- (21) 국제출원번호: PCT/KR2023/021368
- (22) 국제출원일: 2023년 12월 22일 (22.12.2023)
- (25) 출원언어: 한국어
- (26) 공개언어: 한국어
- (30) 우선권정보:
10-2022-0185201 2022년 12월 27일 (27.12.2022) KR
- (72) 발명자; 겸
- (71) 출원인: 김성운 (**KIM, Sung Yun**) [KR/KR]; 48505 부산광역시 남구 유엔로 157번길 40 502호, Busan (KR). 박근실 (**PARK, Keunsil**) [KR/KR]; 59768 전라남도 여수시 돌산읍 우두1길 17, Jeollanam-do (KR). 박준영 (**PARK, Junyung**) [KR/KR]; 48505 부산광역시 남구 유엔로 157번길 40 502호, Busan (KR).
- (74) 대표자: 박준영 (**PARK, Junyung**); 48505 부산광역시 남구 유엔로 157번길 40 502호, Busan (KR).

- (81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.
- (84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

(54) Title: AIR-LUBRICATED SHIP EQUIPPED WITH PROPELLER HAVING BLADES WITH MODIFIED CROSS-SECTION

(54) 발명의 명칭: 개량된 단면의 날개로 구성된 추진기와 메칭된 공기 유회선박.

【도 5】



(57) Abstract: The present invention relates to an air-lubricated ship equipped with a propeller that overcomes a reduction in driving force due to inflow air, while supplying air using a suction force generated by an increasing flow rate due to the movement of the ship, and minimizing, by air supplied to the bottom of the ship, residual air introduced to the periphery of the propeller, in order to minimize energy for supplying air to the bottom and the sides of the ship.

(57) 요약서: 본 발명은 공기 유회 선박에 있어서, 선저면 및 선측면에 공기공급을 위한 에너지 최소화화를 위하여, 선박의 진행으로 인한 유속증가로 발생하는 흡입력으로 공기를 공급하고, 선저에 공급하였던 공기가 추진기 주변에 유입되는 잔류공기를 최소화하면서 유입공기에 의한 추진력 감소현상을 극복하는 추진기를 탑재한 공기 유회 선박에 관한 것이다.

[다음 쪽 계속]

WO 2024/144128 A1

공개:

- 국제조사보고서와 함께 (조약 제21조(3))
- 청구범위 보정 기한 만료 전의 공개이며, 보정서를 접수하는 경우 그에 관하여 별도 공개함 (규칙 48.2(h))