

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
19. Juli 2001 (19.07.2001)

PCT

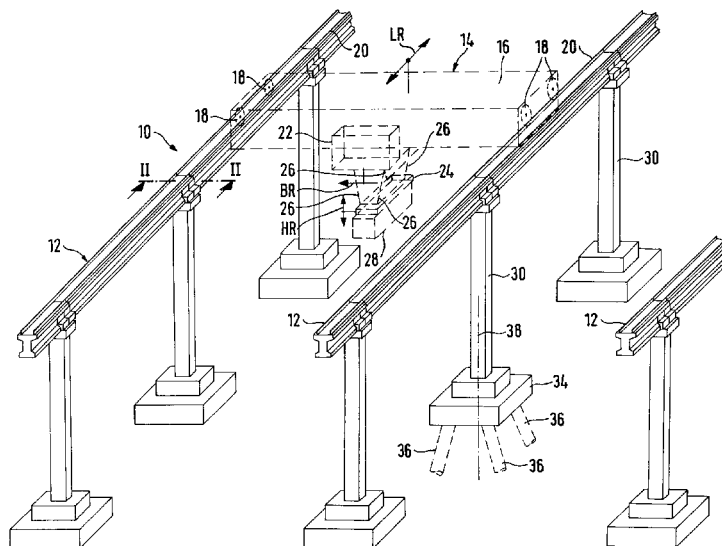
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 01/51402 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B66C 7/04**, (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **ATECS MANNESMANN AG** [DE/DE]; Mannesmannufer 2, 40213 Düsseldorf (DE).
F16M 7/00
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE01/00129
- (22) Internationales Anmeldedatum: 10. Januar 2001 (10.01.2001)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität: 00100445.6 10. Januar 2000 (10.01.2000) EP
- (72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **MOUTSOKAPAS, Janis** [GR/DE]; Offenbachweg 25, 40789 Monheim (DE).
TEMPEL, Helge-Eckehard [DE/DE]; Zum Stadion 5, 40764 Langenfeld (DE).
- (74) Anwalt: **MEISSNER, P., E.**; Hohenzollerndamm 89, 14199 Berlin (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (national): JP, KR, SG, US.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: SUPPORTING FRAMEWORK FOR A CRANEWAY

(54) Bezeichnung: KRANBAHNTRAGWERK



(57) Abstract: The invention relates to a supporting framework (10) for a crane way for at least one crane which drives on at least one track and especially for a bridge crane (14) which drives on two tracks. The inventive framework comprises a track carrier (12) that is longish in the direction of the track and consists of at least one carrier section (60) made of reinforced concrete, preferably prestressed concrete. The inventive framework also comprises a system consisting of supporting pillars (30) made of reinforced concrete. The upper ends of said pillars support the carrier sections (60) by means of an upper component (84) respectively and the lower ends of said pillars are anchored in the soil by means of a base component (34) respectively. At least some of the pillars (30) pertaining to said framework comprise an adjustable bearing in the area of the upper component (84) and/or the base component (34') respectively for adjusting the track carrier (12) according to the desired course of the track.

(57) Zusammenfassung: Kranbahntragwerk (10) gemäß der Erfindung für wenigstens einen auf wenigstens einer Laufbahn fahrenden Kran, insbesondere für einen auf zwei Laufbahnen fahrenden Brückenkran (14), umfassend einen in Bahnrichtung länglichen Laufbahnträger (12) aus wenigstens einem Trägerabschnitt (6) aus Stahlbeton, vorzugsweise aus Spannbeton, ein

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 01/51402 A1



Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes, und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Stützensystem aus Stahlbetonstützen (30), deren obere Enden jeweils über ein Kopfteil (84) die Trägerabschnitte (60) abstützen und deren untere Enden jeweils über ein Fußteil (34) im Untergrund verankert sind, jeweils ein justierbares Lager im Bereich des Kopfteils (84) und/oder des Fußteils (34) bei wenigstens einem mTeil der Stützen (30) zur Justierung des Laufbahnträgers (12) entsprechend dem gewünschten Verlauf der Laufbahn.