

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges
Eigentum

Internationales Büro

(43) Internationales
Veröffentlichungsdatum
27. Februar 2014 (27.02.2014)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2014/029742 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
G01V 5/00 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2013/067249

(22) Internationales Anmeldedatum:
19. August 2013 (19.08.2013)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2012 107 815.7
24. August 2012 (24.08.2012) DE

(71) Anmelder: **GOTTWALD PORT TECHNOLOGY
GMBH** [DE/DE]; Forststraße 16, 40597 Düsseldorf (DE).

(72) Erfinder: **WIESCHEMANN, Armin**; Antoniestraße 66,
46119 Oberhausen (DE). **EICHNER, Heinz-Christoph**;
Düsseldorfer Str. 138, 40878 Ratingen (DE).

(74) Anwalt: **MOSER & GÖTZE PATENTANWÄLTE**;
Paul-Klinger-Str. 9, 45127 Essen (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW,
BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM,

DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KN, KP, KR,
KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME,
MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ,
OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA,
SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM,
ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ,
TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ,
RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY,
CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT,
LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE,
SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA,
GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz
3)

— vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden
Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen
eingehen (Regel 48 Absatz 2 Buchstabe h)

(54) Title: SYSTEM FOR THE CONTACTLESS INSPECTION OF CONTAINERS, PARTICULARLY ISO CONTAINERS,
WITHIN A LOADING AND UNLOADING PLANT

(54) Bezeichnung : SYSTEM ZUM BERÜHRUNGSLOSEN KONTROLLIEREN VON CONTAINERN, INSBESONDERE ISO-
CONTAINERN, INNERHALB EINER UMSCHLAGANLAGE

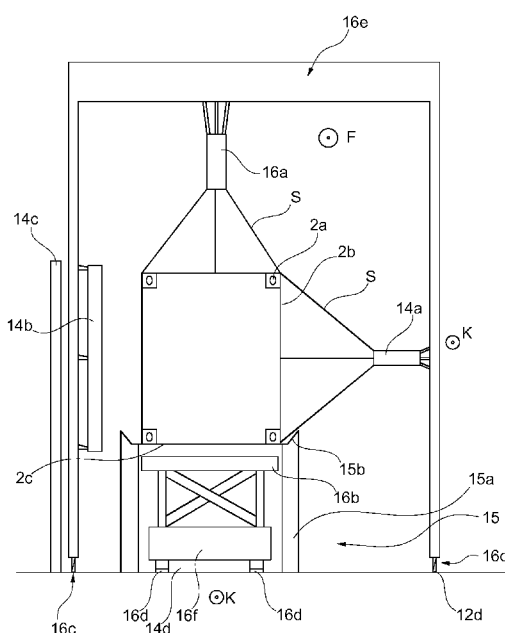


Fig. 3

(57) Abstract: The invention relates to a system for the contactless inspection of containers (2), particularly ISO containers, within a loading and unloading plant (1), in which system a container (2) is inspected in at least one screening device (14, 16) arranged in an inspection station (12). The container (2) to be inspected is transported to the inspection station (12) and away from the inspection station (12) by means of a driverless transport vehicle (10). According to the invention, in order to create a safe system, the container (2) can be set down in the inspection station (12) for the inspection process by means of the transport vehicle (10), the container (2) can be inspected at least by means of the one screening device (14, 16) that can be moved along the container (2) and, after the inspection process, the container (2) can be picked up in the inspection station (12) by means of the transport vehicle (10).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein System zum berührungslosen Kontrollieren von Containern (2), insbesondere ISO-Containern, innerhalb einer Umschlaganlage (1), in dem in mindestens einer in einer Kontrollstation (12) angeordneten Durchleuchtungsvorrichtung (14, 16) ein Container (2) kontrolliert wird, wobei der zu kontrollierende Container (2) mittels eines fahrerlosen Transportfahrzeuges (10) zu der Kontrollstation (12) hin und von der Kontrollstation (12) weg transportiert wird. Um ein sicheres System zu schaffen, wird vorgeschlagen, dass

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



der Container (2) für den Kontrollvorgang mittels des Transportfahrzeuges (10) in der Kontrollstation (12) abstellbar ist, der Container (2) mittels mindestens der einen entlang des Containers (2) bewegbaren Durchleuchtungsvorrichtung (14, 16) kontrollierbar ist und der Container (2) nach dem Kontrollvorgang mittels des Transportfahrzeuges (10) in der Kontrollstation (12) aufnehmbar ist.