

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구  
국제사무국



(10) 국제공개번호  
**WO 2021/153806 A1**

(43) 국제공개일  
2021년 8월 5일 (05.08.2021)

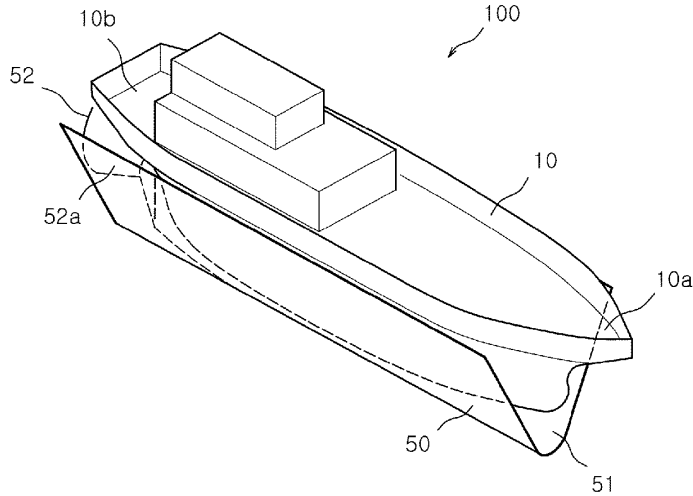
- (51) 국제특허분류:  
**B63B 1/32** (2006.01)
- (21) 국제출원번호: PCT/KR2020/001244
- (22) 국제출원일: 2020년 1월 28일 (28.01.2020)
- (25) 출원언어: 한국어
- (26) 공개언어: 한국어
- (72) 발명자; 겸
- (71) 출원인: 박인철 (**PARK, Leen Chul**) [KR/KR]; 47837 부산시 동래구 아시아드대로 234, 106동 303, Busan (KR).
- (74) 대리인: 김성돈 (**KIM, Seongdon**); 47511 부산시 연제구 법원로 40(거제동, 서정빌딩9층) 법무법인 대한중앙, Busan (KR).
- (81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT,

AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 역내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI

(54) Title: FLUID RESISTANCE REDUCTION APPARATUS FOR SHIP

(54) 발명의 명칭: 선박의 유체 저항 저감장치



(57) Abstract: The present invention relates to a fluid resistance reduction apparatus for a ship, and more specifically, to a fluid resistance reduction apparatus for a ship wherein the apparatus can greatly reduce frictional resistance and wave resistance caused by seawater when a ship sails, thereby achieving speed improvement, stable sailing, and fuel saving. According to the present invention, a fluid resistance reduction apparatus is provided below the draft line of a hull of a ship and enables the ship to proceed while introducing seawater through a bow portion of the ship and discharging the seawater to the back of the stern thereof by using the rotation of a propulsion propeller provided on the hull. Therefore, the present invention can greatly reduce the frictional resistance and wave resistance of seawater and thus can achieve the effect of speed improvement and fuel saving as well as sailing capacity improvement.

[다음 쪽 계속]



WO 2021/153806 A1

(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML,  
MR, NE, SN, TD, TG).

공개:

— 국제조사보고서와 함께 (조약 제21조(3))

---

**(57) 요약서:** 본 발명은 선박의 유체 저항 저감장치에 관한 것으로서, 보다 상세하게는 선박이 항해할 때 해수에 의한 마찰저항과 더불어 조파저항을 크게 줄여 속도 향상과 함께 안정적인 항해 및 연료 절감을 구현할 수 있는 선박의 유체 저항 저감장치에 관한 것이다. 본 발명에 의하면, 선체의 흘수선 아래로 유체 저항 저감장치가 구비되어지되, 선체에 구비되는 추진 프로펠러의 회전 작동을 이용하여 선수부분에서 해수를 유입하여 선미 후방으로 배출토록 하면서 진행할 수 있도록 함으로써 해수의 마찰저항 및 조파저항을 크게 저감시킬 수 있어, 운항능력 향상은 물론이고 속도 향상 및 연료 절감 효과를 구현할 수 있도록 한 효과를 나타낸다.