动物承载装置

相关申请

本申请要求 2024 年 01 月 31 日提交的中国专利申请 2024101425892；2024 年 02 月 08 日提交的中国专利申请 2024101790010；2024 年 04 月 11 日提交的中国专利申请 2024104437167.8；以及 2024 年 04 月 12 日提交的中国专利申请 2024104451761 的优先权，其全部内容通过引用并入本文。

技术领域

本发明涉及一种动物承载装置。

背景技术

运输箱等承载装置可以用于承载宠物。运输箱可以放置在车辆座椅上使用以便于出行时携带。现有的运输箱通常设置有透气开口或者通光开口，以提高运输箱内部透气性或透光性。但是运输箱壁处的抗冲击性能一般较差，在运输箱受到撞击时，无法对运输箱内宠物起到有效保护。

发明内容

本发明提供了一种舒适且安全性高的动物承载装置。

根据本申请的一个方面，提供一种动物承载装置，该动物承载装置包括本体和遮挡件。本体具有第一壁和设置有第二开口的第二壁，遮挡件设置有防护结构，该遮挡件与该主体活动连接，以使该遮挡件能够在第一位置和第二位置之间切换；其中，当该遮挡件位于该第一位置时，该防护结构至少部分地覆盖该第一壁；当该遮挡件位于该第二位置时，该遮挡件至少部分地遮挡该第二壁的该第二开口。

在上述一个或多个方面中，第一壁为侧壁，第二壁为顶壁，第二开口为顶壁开口。在动物承载装置的壁面上设置透气网片，特别是在动物承载装置的顶部开口上设置透气网片，使得箱在户外使用时，强烈的阳光通过透气网片直接照射进来，这样会降低箱体内宠物的舒适度。反之，当动物承载装置被安装在车辆座椅上时，侧壁处的透气网片会被车门等遮挡，导致动物承载装置内的采光不足，同样会降低箱体内宠物的舒适度。

根据本申请的一个方面，在户外使用动物承载装置时能够遮挡顶壁的开口，以避免阳光直接照射动物，而在车内使用动物承载装置时能够开启顶壁的开口以增强动物承载装置内的采光，遮挡件被放置在侧壁，以增强动物承载装置的避免的抗冲击能力，能够有效提升动物承载装置的舒适性和安全性。根据本申请的又一个方面，还提供一种动物承载装置，该动物承载装置包括：本体，具有第一壁和连接该第一壁的第二壁，该第一壁上设置有第一开口，该第二壁上设置有第二开口，遮挡件，设置有防护结构，该遮挡件包括固定端和自由端，该固定端连接在该主体于该第一开口和该第二开口之间的位置并作为枢转端，以使该遮挡件能够在第一位置和第二位置之间翻转；其中，当该遮挡件位于该第一位置时，该防护结构至少部分地覆盖该第一开口，且允许该第二开口露出；当该遮挡件位于该第二位置时，该遮挡件至少部分地遮挡该第二开口，且允许该第一开口露出。

在上述一个或多个方面中，第一壁和第二壁为相对设置的侧壁，第一壁和第二壁上均设置有开口，遮挡件安装在第一壁或第二壁上，以确保至少有一侧开口可以用于通风。但是设有开口的侧壁处的抗冲击性能一般较差，在动物承载装置受到撞击时，难以对运输箱内宠物起到有效保护。因此当动物承载装置被安装在车辆座椅上时，通过将遮挡件放置在靠近车门一侧的侧壁，远离车门的一侧开口用于透气，能够提升增强动物承载装置的侧壁的抗冲击能力，有效提升动物承载装置的安全性和舒适性。

在上述一个或多个方面中，该防护结构包括：第一防护层，以及与该第一防护层层叠设置的第二防护层，该第一防护层的材料弹性高于该第二防护层的材料弹性，其中，该遮挡件被配置为当该遮挡件位于该第一位置时，该第二防护层较该第一防护层更靠近该本体；当该遮挡件位于该第二位置时，该第一防护层较该第二防护层更靠近该本体。

根据本申请的又一个方面，还提供一种动物承载装置，该动物承载装置包括：本体和遮挡件，本体具有第一壁和与该第一壁相对的第二壁，其中，该第一壁上设置有第一开口，该第二壁上设置有第二开口；遮挡件设置有防护结构，该遮挡件与该本体可拆卸地连接，以使该遮挡件能够在第一位置和第二位置之间切换；其中，当该遮挡件位于该第一位置时，该防护结构至少部分地覆盖该第一壁，且允许该第二开口露出；当该遮挡件位于该第二位置时，该防护结构至少部分地覆盖该第二壁，且允许该第一开口露出。

在上述一个或多个方面中，该主体还设置有锚固组件，该锚固组件适于与车辆座椅连接以将该动物承载装置固定在车辆座椅上，当该动物承载装置通过该锚固组件固定在车辆座椅上时，该第一壁或者该第二壁被配置为靠近车辆的车门。

在上述一个或多个方面中，该防护结构包括：第一防护层；以及与该第一防护层层叠设置的第二防护层，该第一防护层的材料弹性高于该第二防护层的材料弹性；其中，该遮挡件被配置为当该遮挡件位于该第一位置或该第二位置上，该第二防护层较该第一防护层更靠近该本体。可选地，第一防护层的制作材料为泡棉；第二防护层为板状结构，第二防护层的制作材料选自聚乙烯、发泡聚丙烯、发泡聚苯乙烯和发泡聚烯烃中的至少一者。

在上述一个或多个方面中，该遮挡件还设置有固定件，该第一壁和该第二壁上分别设置有配合件，该配合件适于与该固定件可拆卸连接，以使该第一遮挡件分别该第一壁或该第二壁的外侧面贴合，以覆盖该第一开口或者该第二开口。

在上述一个或多个方面中，该第一壁上的该配合件分别设置在该第一开口的两侧，该遮挡件的该固定件分别设置在该遮挡件的两端，当该遮挡件通过该固定件连接在该第一壁上时，该防护结构被配置为遮挡该第一开口。

根据本申请的又一个方面，还提供了一种动物承载装置。动物承载装置包括底座、本体和第一遮挡件。本体设置于底座上并与底座共同形成承载空间，本体的顶壁设置有顶壁视区。第一遮挡件设置有第一防护结构，第一遮挡件与本体活动连接，以使第一遮挡件能够在第一位置和第二位置之间切换。其中，当第一遮挡件位于第一位置时，第一防护结构至少部分地覆盖本体的多个侧壁中的一者；当第一遮挡件位于第二位置时，第一遮挡件至少部分地覆盖顶壁视区。其中，本体的多个侧壁分别与本体的顶壁连接。

根据本实施例提供的动物承载装置，通过将第一遮挡件活动设置在本体上，用户可以根据实际环境选择性地将第一遮挡件设置在第二位置或者第一位置。当第一遮挡件位于第一位置时，通过设置在第一遮挡件上的第一防护结构，能够对动物承载装置的侧壁起到很好的防护缓冲作用。当动物承载装置被携

带至户外时，可以将第一遮挡件设置在第二位置，也即使第一遮挡件覆盖顶壁透气网片。这样，可以避免动物承载装置内的宠物被阳光照射，保证动物承载装置内空气流通，同时也具有一定的防护缓冲作用。本实施例中提供动物承载装置，既能起到遮阳的效果，又具有很好的防护缓冲作用。此外，活动设置的第一遮挡件，还具有操作方便，不易丢失等优点。

在上述一个或多个方面中，第一遮挡件的一端与本体连接并作为第一枢转端，以使第一遮挡件能够绕第一枢转端在第一位置和第二位置之间翻转。

在上述一个或多个方面中，顶壁视区包括顶壁开口和覆盖于顶壁开口处的顶壁透气网片。

在上述一个或多个方面中，本体的左侧壁和本体的右侧壁中的一者设置有开口，开口覆盖有透气网片，当第一遮挡件位于第一位置时，第一防护结构至少覆盖开口。

在上述一个或多个方面中，第一遮挡件包括第一遮挡布套，第一防护结构设置于第一遮挡布套内，第一遮挡布套的一端与本体连接并形成为第一枢转端。

在上述一个或多个方面中，第一防护结构包括第一防护层和第二防护层，第二防护层与第一防护层层叠设置，第一防护层较第二防护层的弹性好；第一遮挡件具有相对设置的第一侧面和第二侧面，其中，第二侧面适于面向本体的多个侧壁中的一者，第二防护层较第一防护层远离第一侧面。

在上述一个或多个方面中，第二防护层为板状结构，第二防护层的制作材料选自PE(POLYETHYLENE，聚乙烯)、EPP(EXPANDED POLYPROPYLENE，发泡聚丙烯)、EPS(EXPANDED POLYSTYRENE，发泡聚苯乙烯)和EPO(EXPANDED POLYOLEFIN，发泡聚烯烃)中的至少一者，第一防护层的制作材料为泡棉。

在上述一个或多个方面中，第一遮挡件为弹性件，第一遮挡件适于通过固定机构与本体或者底座连接，使得第一遮挡件适应性地与本体的外侧面贴合。

在上述一个或多个方面中，固定机构包括第一固定件和第一配合件，第一固定件设置于第一遮挡件。第一配合件设置于底座或者设置于本体的侧壁，第一配合件适于与第一固定件可拆卸连接，以使第一遮挡件与侧壁的外侧面贴合。

在上述一个或多个方面中，固定机构还包括第二固定件和第二配合件，第二固定件设置于第一遮挡件，第二配合件设置于顶壁，第二配合件适于与第二固定件可拆卸连接，以使第一遮挡件与顶壁的外侧面贴合。

在上述一个或多个方面中，固定机构还包括第二配合件，第二配合件设置于顶壁，第二配合件适于与第一固定件可拆卸连接，以使第一遮挡件与顶壁的外侧面贴合。

在上述一个或多个方面中，第一固定件和第一配合件分别为能够相互配合的一对磁铁、一对按扣或一对粘合扣，或者为能够相互配合的挂钩和挂环。

在上述一个或多个方面中，动物承载装置还包括第二遮挡件，第二遮挡件设置有第二防护结构，第二遮挡件的一端与本体连接并作为第二枢转端，以使第二遮挡件能够在第二位置和第四位置之间翻转；其中，当第一遮挡件位于第二位置且第二遮挡件位于第四位置时，第二遮挡件和第一遮挡件共同覆盖顶壁视区；当第二遮挡件位于第三位置时，第二防护结构至少部分地覆盖本体的多个侧壁中的另一者。

在上述一个或多个方面中，第二防护结构包括第一保护层和第二保护层，第二保护层与第一保护层层叠设置，第一保护层较第二保护层的弹性好。第二遮挡件具有相对设置的第一表面和第二表面，第二遮挡件的第二表面适于面向本体的侧壁，第二保护层较第一保护层远离第二表面。

在上述一个或多个方面中，第二保护层为板状结构，第二保护层的制作材料选自PE(POLYETHYLENE，聚乙烯)、EPP(EXPANDED POLYPROPYLENE，发泡聚丙烯)、EPS(EXPANDED POLYSTYRENE，发泡聚苯乙烯)和EPO(EXPANDED POLYOLEFIN，发泡聚烯烃)中的至少一者，第一保护层的制作材料为泡棉。

在上述一个或多个方面中，第二遮挡件为弹性件。第二遮挡件适于通过固定机构与第一遮挡件或本体连接，使得第二遮挡件适应性地与第一遮挡件或本体的外侧面贴合。

在上述一个或多个方面中，固定机构包括第一固配件和第一适配件。第一固配件设置于第二遮挡件。第一适配件设置于底座或者设置于本体的侧壁，第一适配件适于与第一固配件可拆卸连接，以使第二遮挡件与本体的侧壁的外侧面贴合。

在上述一个或多个方面中，固定机构还包括第二固配件，第二固配件设置于第二遮挡件。第二适配件设置于第一遮挡件，第二适配件适于与第二固配件可拆卸连接，从而将第二遮挡件与第一遮挡件连接在一起，以使第一遮挡件和第二遮挡件共同遮挡顶壁视区。

在上述一个或多个方面中，固定机构还包括第二适配件，第二适配件设置于第一遮挡件，第二适配件适于与第一固配件可拆卸连接，从而将第二遮挡件与第一遮挡件连接在一起，以使第一遮挡件和第二遮挡件共同遮挡顶壁视区。

在上述一个或多个方面中，固定机构还包括第一配合件和第一固定件。第一配合件设置于底座或者设置于本体的侧壁，第一固定件设置于第一遮挡件；其中，第一固定件适于与第一配合件可拆卸连接，以使第一遮挡件与本体的侧壁的外侧面贴合，且第一固定件适于与第一固配件可拆卸连接，从而将第二遮挡件与第一遮挡件连接在一起，以使第一遮挡件和第二遮挡件共同遮挡顶壁视区。

在上述一个或多个方面中，第一固定件和第一配合件分别为能够相互配合的一对磁铁、一对按扣或一对粘合扣。

在上述一个或多个方面中，第一遮挡件具有远离第一枢转端的第一活动端，第一枢转端和第二枢转端分别位于顶壁视区的相对两侧，第二遮挡件具有远离第二枢转端的第二活动端，当第一遮挡件位于第二位置且第二遮挡件位于第四位置时，第一活动端与第二活动端相抵。

在上述一个或多个方面中，当第一遮挡件位于第二位置且第二遮挡件位于第四位置时，第一遮挡件和第二遮挡件至少部分地交叠。

在上述一个或多个方面中，动物承载装置还包括缓冲体，缓冲体通过连接机构可拆卸地设置于本体，并至少部分地覆盖在本体的多个侧壁中的另一者。

在上述一个或多个方面中，本体的左侧壁和本体的右侧壁中的另一者设置有开口，缓冲体适于至少覆盖本体的左侧壁和本体的右侧壁中的另一者的开口。

在上述一个或多个方面中，连接机构包括多个第一配合部和多个第二配合部。多个第一配合部设置于缓冲体。多个第二配合部设置于本体，多个第一配合部与多个第二配合部配合，以使缓冲体至少部分地覆盖本体的侧壁。

在上述一个或多个方面中，第一配合部和第二配合部中的一者为挂钩，第一配合部和第二配合部中的另一者为挂扣，挂钩适于钩挂在挂扣上。

在上述一个或多个方面中，缓冲体包括第一缓冲层和第二缓冲层，第二缓冲层与第一缓冲层层叠设置；其中，第一缓冲层较第二缓冲层的弹性好，第一缓冲层较第二缓冲层远离本体。

在上述一个或多个方面中，第二缓冲层为板状结构，第二缓冲层的制作材料选自 PE (POLYETHYLENE，聚乙烯)、EPP (EXPANDED POLYPROPYLENE，发泡聚丙烯)、EPS (EXPANDED POLYSTYRENE，发泡聚苯乙烯)和 EPO(EXPANDED POLYOLEFIN，发泡聚烯烃)中的至少一种，第一缓冲层的制作材料为泡棉。

在上述一个或多个方面中，透气网片通过拉链可开合地设置在本体上，以允许打开或者闭合承载空间。

在上述一个或多个方面中，本体的后侧壁设置有连接布，连接布与后侧壁之间形成穿设通道，穿设通道沿垂直于底座的方向贯通。

在上述一个或多个方面中，第一遮挡件通过固定机构与本体可拆卸连接，以允许第一遮挡件选择性地设置在第一位置或者第二位置。

在上述一个或多个方面中，固定机构包括第一固定件和第一配合件，第一固定件设置于第一遮挡件，第一配合件设置于本体且位于顶壁视区的靠近多个侧壁中的一者的一侧，第一配合件适于与第一固定件可拆卸连接；其中，当第一固定件与第一配合件连接时，第一遮挡件能够在第一位置和第二位置之间翻转。

在上述一个或多个方面中，固定机构还包括第二固定件和第二配合件，第二固定件设置于第一遮挡件，第二配合件设置于本体多个侧壁中的一者或底座，第二配合件适于与第二固定件可拆卸连接；其中，当第一固定件与第一配合件连接，第二固定件与第二配合件连接时，第一遮挡件被限制在第一位置。

在上述一个或多个方面中，固定机构还包括第二固定件和第三配合件，第二固定件设置于第一遮挡件，第三配合件设置于顶壁视区的另一侧，第三配合件适于与第二固定件可拆卸连接；其中，当第一固定件与第一配合件连接，第二固定件与第三配合件连接时，第一遮挡件被限制在第二位置。

在上述一个或多个方面中，第一遮挡件还具有适于至少部分地遮挡本体的多个侧壁中另一者的第三位置，当第二固定件与第三配合件连接，且第一固定件未被连接时，第一遮挡件能够在第三位置和第二位置之间翻转；或者，第一固定件适于与第三配合件可拆卸连接，当第一固定件第三配合件连接，且第二固定件未被连接时，第一遮挡件能够在第三位置和第二位置之间翻转。

在上述一个或多个方面中，固定机构包括第一固定件、第二固定件、第一配合件和第二配合件，第一固定件设置于第一遮挡件，第二固定件设置于第一遮挡件并与第一固定件相对设置。第一配合件设置于本体，第二配合件设置于本体或者底座，第二配合件与第一配合件相对设置；其中，第一配合件适于与第一固定件可拆卸连接，且第二配合件适于与第二固定件可拆卸连接，以将第一遮挡件限制在第一位置。

在上述一个或多个方面中，固定机构还包括第三配合件和第四配合件，第三配合件和第四配合件分别设置于顶壁视区相对的两侧，第三配合件适于与第一固定件可拆卸连接，且第四配合件适于与第二固定件可拆卸连接，以将第一遮挡件限制在第二位置。

在上述一个或多个方面中，第一遮挡件还具有适于至少部分地遮挡本体的多个侧壁中另一者的第三位置，固定机构还包括相对设置的第五配合件和第六配合件，第五配合件适于与第一固定件可拆卸连接，第六配合件适于与第二固定件可拆卸连接，以将第一遮挡件限制在第三位置。

在上述一个或多个方面中，第一固定件和第一配合件中的一者为挂钩，第一固定件和第一配合件中的另一者为挂环；或者，第一固定件和第一配合件为能够相互配合的按扣、粘合扣、拉链或者磁铁。

在上述一个或多个方面中，当第一遮挡件位于第二位置时，第一遮挡件具有由第一遮挡件的第一侧面朝向顶壁视区的顶壁背向安装方式以及由第一侧面背向顶壁视区的顶壁正向安装方式，其中，当第一遮挡件采用正向安装方式安装于第二位置时，固定机构的至少一部分被第一遮挡件遮挡。

在上述一个或多个方面中，第一防护结构还包括第三防护层，第三防护层与第一防护结构的第一防护层层叠设置，第一防护层较第三防护层弹性好，并且设置于第三防护层和第一防护结构的第二防护层之间。

在上述一个或多个方面中，第三防护层为板状结构，第三防护层的制作材料选自PE(POLYETHYLENE，聚乙烯)、EPP(EXPANDED POLYPROPYLENE，发泡聚丙烯)、EPS(EXPANDED POLYSTYRENE，发泡聚苯乙烯)和EPO(EXPANDED POLYOLEFIN，发泡聚烯烃)中的至少一者。

在上述一个或多个方面中，当第一遮挡件位于第一位置时，第一遮挡件的第一侧面和第二侧面中的任一者可朝向多个侧壁中的一者。

根据本申请的又一个方面，还提供另一种动物承载装置，该装置能够提高装配精度，减小装配过程中的位置偏差或错位，从而提高生产效率，改善了成品率。该动物承载装置包括：本体，该本体的底壁设有至少两个第一定位部；以及底座，包括上盖体和下盖体，该上盖体和该下盖体两者中的一者设有至少两个限位部，另一者设有至少两个第二定位部，各该限位部分别与各该第一定位部和各该第二定位部相对应，该上盖体和该下盖体分别位于该本体的该底壁的两侧，各该限位部用于与对应的该第一定位部和该第二定位部相配合以实现该本体与该底座的定位。

本实施例提供的动物承载装置采用本体与底座配合定位的设计，提供了快速且稳定的装配方式。具体地，本体与底座通过限位部与第一定位部及第二定位部的相互配合，实现了快速且精准的对齐与固定，进而实现了本体与底座的快捷安装，这种设计不仅简化了装配过程，同时还提高了装配精度与效率。

在上述一个或多个方面中，该第一定位部为第一定位孔，该第二定位部为第二定位孔，该限位部为定位柱，该定位柱用于穿过对应的该第一定位孔和该第二定位孔以实现该本体与该底座的定位。

在上述一个或多个方面中，该本体具有相对设置的前侧壁和后侧壁，定义该前侧壁与该后侧壁相对设置的方向为第一方向，定义沿该第一方向延伸且穿过该本体的几何中心的直线为对照直线，多个该第一定位孔沿该对照直线对称设置。

在上述一个或多个方面中，各该定位柱之间通过加强筋连接。

在上述一个或多个方面中，该本体内形成有承载空间，该第一定位孔与该承载空间相连通，该上盖体位于该本体的该底壁面朝该承载空间的一侧，该下盖体位于该本体的该底壁背向该承载空间的一侧。

在上述一个或多个方面中，该动物承载装置还包括固定件，该本体的该底壁设有加强件，该加强件和该上盖体两者中的一者设有第一连接部，另一者设有第二连接部，该固定件连接该第一连接部和该第二连接部以实现该加强件与该上盖体之间的固定。

在上述一个或多个方面中，该本体由软质材料制成，该加强件由硬质材料制成。

在上述一个或多个方面中，该本体具有沿周向依次连接的前侧壁、右侧壁、后侧壁以及左侧壁，该本体的该底壁设有两个该加强件，两个该加强件沿该左侧壁和该右侧壁相对设置的方向间隔设置。

在上述一个或多个方面中，该本体具有前侧壁和后侧壁，该前侧壁和该后侧壁中的至少一者向该本体的该底壁延伸以形成延伸边缘，该本体底壁上盖体和该延伸边缘其中一者设有限位柱，另一者设有第一限位孔，该限位柱用于插入该第一限位孔内。

在上述一个或多个方面中，该本体具有前侧壁和后侧壁，该前侧壁和/或该后侧壁远离该底座的外边缘设有支撑件。

在上述一个或多个方面中，该本体具有前侧壁和后侧壁，该前侧壁和/或该后侧壁的至少部分形成有第一镂空区，该第一镂空区覆盖有第一透气网片。

在上述一个或多个方面中，该动物承载装置还包括侧盖、第一锁定件以及第一配合件，该本体的左侧壁和该本体的右侧壁中的至少一者设置有侧开口，该侧盖活动设置在该侧开口处以使该侧盖具有第一打开位置和第一闭合位置，当该侧盖处于该第一打开位置时，该侧开口外露，当该侧盖处于该第一闭合位置时，该侧盖覆盖该侧开口；该第一锁定件以及该第一配合件分别设于该侧盖上相对的两端，当该侧盖处于该第一打开位置时，该第一锁定件与该第一配合件相配合以使该侧盖保持在该第一打开位置。

在上述一个或多个方面中，该动物承载装置还包括侧盖，该本体的左侧壁和该本体的右侧壁中的至少一者设置有侧开口，该侧盖活动设置在该侧开口处以使该侧盖具有第一打开位置和第一闭合位置，当该侧盖处于该第一打开位置时，该侧开口外露，当该侧盖处于该第一闭合位置时，该侧盖覆盖该侧开口。

在上述一个或多个方面中，该侧盖的一端与该本体活动连接并作为第一枢转端，以使该侧盖能够绕该第一枢转端在该第一打开位置和该第一闭合位置之间切换；该侧盖具有远离该第一枢转端的第一活动端，当侧盖处于该第一闭合位置时，该第一枢转端和该第一活动端分别位于该侧开口的相对两侧；该第一活动端设有第一锁定件，该第一枢转端设有第一配合件，当该侧盖处于该第一打开位置时，该第一锁定件与该第一配合件相配合以使该侧盖保持在该第一打开位置。

在上述一个或多个方面中，该第一锁定件和该第一配合件分别为能够相互配合的一对磁铁、一对按扣或一对粘合扣。

在上述一个或多个方面中，该动物承载装置还包括顶盖，该本体的顶壁设有顶开口，该顶盖活动设置在该顶开口处以使该顶盖具有第二打开位置和第二闭合位置，当该顶盖处于该第二打开位置时，该顶开口外露，当该顶盖处于该第二闭合位置时，该顶盖覆盖该顶开口。

在上述一个或多个方面中，该顶盖的一端与该本体活动连接并作为第二枢转端，以使该顶盖能够绕该第二枢转端在该第二打开位置和该第二闭合位置之间切换；该顶盖具有远离该第二枢转端的第二活动端，当顶盖处于该第二闭合位置时，该第二枢转端和该第二活动端分别位于该顶开口的相对两侧；该第二活动端设有第二锁定件，该第二枢转端设有第二配合件，当该顶盖处于该第二打开位置时，该第二锁定件与该第二配合件相配合以使该顶盖保持在该第二打开位置。

在上述一个或多个方面中，该第二锁定件和该第二配合件分别为能够相互配合的一对磁铁、一对按扣或一对粘合扣。

在上述一个或多个方面中，该侧盖和/或该顶盖的至少部分形成有第二镂空区，该第二镂空区覆盖有第二透气网片。

根据本公开的又一个方面，还提供一种动物承载装置。该动物承载装置包括本体和底部支撑件，该底部支撑件连接于该本体，以与该本体构成用于提供容纳空间的箱体。该本体包括彼此能拆卸地连接的侧支撑件和上支撑件。该本体上设置有至少一个防撞保护装置，该防撞保护装置至少设置在该本体靠近车辆车门的侧面处，并且至少一个该防撞保护装置能拆卸地连接于该本体。

附图说明

构成本申请的一部分的附图用来提供对本申请的进一步理解，本申请的示意性实施例及其说明用于解释本申请，并不构成对本申请的不当限定。

为了更清楚地说明本申请实施例中的技术方案，下面将对实施例描述中所需要使用的附图作简单地介绍，显而易见地，下面描述中的附图仅仅是本申请的一些实施例，对于本领域普通技术人员来讲，在不付出创造性劳动的前提下，还可以根据这些附图获得其他的附图。

此外，附图并不是1:1的比例绘制，并且各个元件的相对尺寸在附图中仅示例地绘制，而不一定按照真实比例绘制。在附图中：

图1示出根据本发明第一实施例中的动物承载装置的立体图，其中第一遮挡件位于第二位置；

图2示出图1中的动物承载装置的立体图，其中第一遮挡件位于第一位置；

图3示出图2中的动物承载装置的右视图；

图4示出图2中的动物承载装置在另一个视角下的立体图，其中顶端透气网面处于部分打开状态；

图5示出根据本发明第一实施例中的第一遮挡件位于第一位置时的结构示意图；

图6示出根据本发明第一实施例中的第一遮挡件位于第二位置时的结构示意图；

图7示出根据本发明第二实施例中的动物承载装置的立体图；

图8示出图7中的缓冲体的后视图；

图9示出图8中的缓冲体沿U1-U1处的剖面图；

图10示出根据本发明第三实施例中的动物承载装置的立体图，其中第一遮挡件位于第二位置，第二遮挡件位于第四位置；

图11示出图10中的动物承载装置的立体图，其中第一遮挡件位于第一位置，第二遮挡件位于第三位置；

图12示出图10中的动物承载装置在另一个视角下的立体图，其中第一遮挡件位于第二位置，第二遮挡件位于第四位置；

图13示出根据本发明第三实施例中的第一遮挡件位于第二位置，第二遮挡件位于第四位置时的结构示意图；

图14示出根据本发明第四实施例中的动物承载装置的立体图，其中第一遮挡件位于第一位置，第二遮挡件位于第三位置；

图15示出根据本发明第四实施例中的第一遮挡件位于第二位置，第二遮挡件位于第四位置时的结构示意图；

图16示出根据本发明第五实施例中的动物承载装置的立体图，其中第一遮挡件位于第二位置，第二遮挡件位于第四位置；

图17示出根据本发明第五实施例中的第一遮挡件位于第二位置，第二遮挡件位于第四位置时的结构示意图；

图18示出根据本发明第六实施例中的动物承载装置的立体图，其中第一遮挡件正向安装于第一位置；

图19示出图18中的动物承载装置的立体图，其中第一遮挡件背向安装于第二位置；

图20示出图18中的动物承载装置在另一个视角下的立体图，其中第一遮挡件正向安装在第二位置；

图 21 示出图 18 中的动物承载装置的后视图，其中第一遮挡件正向安装在第三位置；

图 22 示意性地示出根据本发明第六实施例中的第一遮挡件安装在第一位置时的结构示意图；

图 23 示意性地示出根据本发明第七实施例中的第一遮挡件安装在第一位置时的结构示意图；

图 24 示出根据本发明第八实施例中的动物承载装置的立体图，其中第一遮挡件背向安装在第二位置；

图 25 示出图 24 中的动物承载装置在另一个视角下的立体图，其中第一遮挡件正向安装在第二位置；

图 26 为本申请第九实施例中动物承载装置的立体图；

图 27 为图 26 所示动物承载装置的正视图；

图 28 为图 26 所示动物承载装置的后视图；

图 29 为图 26 所示动物承载装置的侧视图；

图 30 为图 26 所示动物承载装置的俯视图；

图 31 为图 26 所示动物承载装置中本体的立体图；

图 32 为图 31 所示本体的仰视图，其中上盖体位于本体内；

图 33 示出了图 26 所示动物承载装置中底座的上盖体的俯视图；

图 34 示出了图 26 所示动物承载装置中底座的下盖体的俯视图；

图 35 为根据本公开第十实施例的载具的立体图；

图 36 为图 35 所示的载具的另一立体图，其中第二封口件的一部分与本体分离；

图 37A 为根据本公开第十实施例的载具的另一立体图，其中载具上设置有防撞保护装置；

图 37B 为图 37A 所示的防撞保护装置的另一侧；

图 38 为载具被安装在车辆座椅上的示意图。

附图标记说明：

A1000、动物承载装置；A100、本体；A101、第一固定连接部；A102、第二固定连接部；A103、承载空间；A120、左侧壁；A1201、第二开口；A130、右侧壁；A1301、第一开口；A140、前侧壁；A150、第二配合部；A160、后侧壁；A170、顶壁；A1701、顶壁开口；A171、顶壁视区；A180、提手；A200、底座；A400、锚固结构；A410、ISOFIX 连接组件；A510、缓冲体；A511、第一缓冲层；A512、第二缓冲层；A513、防护套；A520、第一配合部；A514、正面；A515、背面；A600a、第一遮挡件；A600b、第二遮挡件；A601、第一枢转端；A602、第二枢转端；A603、第一活动端；A604、第二活动端；A605、第一边缘；A606、第二边缘；A610、第一防护结构；A611、第一防护层；A612、第二防护层；A613、第三防护层；A620、第二防护结构；A621、第一保护层；A622、第二保护层；A630、第一遮挡布套；A631、第一侧面；A632、第二侧面；A640、第二遮挡布套；A641、第一表面；A642、第二表面；A700、固定机构；A711、第一固定件；A712、第二固定件；A721、第一配合件；A722、第二配合件；A723、第三配合件；A724、第四配合件；A725、第五配合件；A726、第六配合件；A731、第一固配件；A741、第一适配件；A742、第二适配件；A901、透气网片；A902、透气网片；A903、顶壁透气网片；A904、拉链；A905、连接布；I、交叠区域；

B1000、动物承载装置；B100、本体；B110、承载空间；B120、前侧壁；B121、延伸边缘；B122、第一限位孔；B130、右侧壁；B140、后侧壁；B150、左侧壁；B151、侧开口；B160、顶壁；B161、顶

开口；B170、底壁；B171、第一定位部；B1711、第一定位孔；B172、穿孔；B200、底座；B210、上盖体；B211、限位部；B2111、定位柱；B212、加强筋；B213、限位柱；B214、第一连接部；B2141、连接柱；B220、下盖体；B221、第二定位部；B2211、第二定位孔；B222、第二限位孔；B230、收折槽；B231、抵接凸部；B300、支撑件；B400、加强件；B410、第二连接部；B411、连接孔；B510、第一透气网片；B520、第二透气网片；B610、口袋；B620、连接布；B710、侧盖；B711、第一枢转端；B712、第一活动端；B720、顶盖；B721、第二枢转端；B722、第二活动端；B810、提手；B820、扣环；B900、锚固组件；B910、ISOFIX 连接件；B911、枢接端；B912、自由端；B913、凸包；F1、第一方向；F2、第二方向；S1、对照直线；

1100、载具；1100A、载具；1110、本体；1111、侧支撑件；1112、上支撑件；1116、第一窗口；1116a、第一封口件；1117、第二窗口；1117a、第二封口件；1120、底部支撑件；1130、本体覆盖件；1140、底部覆盖件；1150、第一连接组件；1160、第二连接组件；1160A、第二连接组件；1170、防撞保护装置；1170a、内表面；1170b、外表面；1181、第一固定件；1182、第二固定件；1300、固定带组件；1600、车辆座椅。

具体实施方式

为使本发明的目的、技术方案及优点更加清楚明白，以下结合附图及具体实施方式，对本发明进行进一步的详细说明。应当理解的是，此处所描述的具体实施方式仅用以解释本发明，并不限定本发明的保护范围。

需要说明的是，除非另有明确的规定和限定，本发明实施例中有关动物承载装置 A1000 的“前”、“后”、“左”、“右”等方位术语是基于图中所示的方位。图中用箭头 L、R 示意性示出“左”、“右”方向，箭头 F、B 示意性示出“前”、“后”方向。这些方位术语仅用于使本发明实施例的描述更加清楚，并不用于对本发明的保护范围产生不当限定。

需要说明的是，当元件被称为“固定于”另一个元件，它可以直接在另一个元件上或者也可以存在居中的元件。当一个元件被认为是“连接”另一个元件，它可以是直接连接到另一个元件或者可能同时存在居中元件。本文所使用的术语“垂直的”、“水平的”、“左”、“右”以及类似的表述只是为了说明的目的，并不表示是唯一的实施方式。

除非另有定义，本文所使用的所有的技术和科学术语与属于本发明的技术领域的技术人员通常理解的含义相同。本文中在本发明的说明书中所使用的术语只是为了描述具体的实施方式的目的，不是旨在于限制本发明。本文所使用的术语“和／或”包括一个或多个相关的所列项目的任意的和所有的组合。

实施例一

如图 1 所示，动物承载装置 A1000 可以是但不限于睡箱、宠物箱、宠物提篮、宠物包等。动物承载装置 A1000 可以固定在车辆座椅上，也可以随身携带（例如提拿、背挎等）。动物承载装置 A1000 包括本体 A100、底座 A200 和第一遮挡件 A600a。第一遮挡件 A600a 与本体 A100 活动连接，以使第一遮挡件 A600a 能够在第一位置和第二位置之间切换。本体 A100 设置在底座 A200 上方，本体 A100 和底座 A200 共同形成承载空间 A103。其中，底座 A200 例如由硬质材料制成以对本体 A100 形成支撑，本体 A100 可以包括围出承载空间 A103 的织物片及其他材料。参照图 4，动物承载装置 A1000 的内部具有用于容纳动物的承载空间 A103。需要说明的是，“第一遮挡件 A600a 与本体 A100 活动连接”包括以

下不同的实施方式：第一遮挡件 A600a 与本体 A100 通过连接，且第一遮挡件 A600a 的至少一部分能够相对于本体 A100 活动（例如翻转或滑动）；第一遮挡件 A600a 与本体 A100 可拆卸地连接，使得第一遮挡件 A600a 能够与本体 A100 分离。示例性地，第一遮挡件 A600a 由织物片制成，第一遮挡件 A600a 的一端车缝在本体 A100 上，第一遮挡件 A600a 的另一端能够沿着车缝线相对于本体 A100，在靠近本体 A100 顶面的位置和靠近本体 A100 侧面的位置之间翻转。

图 1 和图 2 示出根据本发明第一实施例中的动物承载装置 A1000 的立体图。其中，图 1 中的动物承载装置 A1000 中的第一遮挡件 A600a 位于第二位置，图 2 中的动物承载装置 A1000 中的第一遮挡件 A600a 位于第一位置。第一遮挡件 A600a 可以用于遮挡承载空间 A103 的开口，以实现遮阳或透气的切换。例如在室外时可将第一遮挡件 A600a 遮盖开口实现遮阳（参照图 1），如在车辆内时可将第一遮挡件 A600a 从开口处移除以实现透气（参照图 2）。

如图 1 和图 2 所示，本体 A100 具有顶壁 A170 和连接于顶壁 A170 的多个侧壁。本体 A100 的多个侧壁可以包括左侧壁 A120、右侧壁 A130、前侧壁 A140 和后侧壁 A160。其中，前侧壁 A140 形成承载空间 A103 的前壁，左侧壁 A120 形成承载空间 A103 的左壁，右侧壁 A130 形成承载空间 A103 的右壁，后侧壁 A160 形成承载空间 A103 的后壁，顶壁 A170 形成承载空间 A103 的顶壁。在一些实施例中，承载空间 A103 的底壁由底座 A200 形成，前侧壁 A140、左侧壁 A120、右侧壁 A130 和后侧壁 A160 直接与底座 A200 连接。在一些替代实施例中，本体 A100 具有底壁，该底壁固定在底座 A200 上并形成承载空间 A103 的底壁。在本公开的一些实施例中，底座 A200 构成了本体 A100 的底壁。

如图 1 至图 2 所示，动物承载装置 A1000 配置有提手 A180，提手 A180 用于提拿动物承载装置 A1000。提手 A180 的数量为 2 个，两个提手 A180 分别固定在前侧壁 A140 和后侧壁 A160。具体地，每个提手 A180 通过车缝在本体 A100 上的织带形成。

如图 4 所示，动物承载装置 A1000 的后侧壁 A160 上设置有锚固结构 A400，锚固结构 A400 适于与车辆座椅连接以将动物承载装置 A1000 固定在车辆座椅上。在本实施例中，锚固结构 A400 包括至少一个 ISOFIX 连接组件 A410，该至少一个 ISOFIX 连接组件 A410 用于与车辆座椅的至少一个连接点连接。在一替代实施例中，锚固结构 A400 包括至少一个 Latch 连接组件，该至少一个 Latch 连接组件用于与车辆座椅的至少一个连接点连接。关于锚固结构 A400 的具体结构，此处不作详细说明。

继续参照图 4，本体 A100 的后侧壁 A160 设置有连接布 A905，连接布 A905 与后侧壁 A160 之间形成穿设通道，穿设通道用于供例如行李箱的拉杆穿过。穿设通道沿垂直于底座 A200 的方向贯通，也即穿设通道沿上下方向贯通。具体地，连接布 A905 的左右两端分别通过缝合方式固定连接在本体 A100 的后侧壁 A160 的侧壁上。在本实施例中，连接布 A905 为多层织布结构，多层织布结构之间形成口袋，该口袋可以用于置放物品。口袋的开口处设置有拉链 A904，以打开或闭合口袋。可选地，连接布 A905 和锚固结构 A400 位于本体 A100 的同一侧上。

如图 2 和图 4 所示，本体 A100 的顶壁 A170 设置有顶壁视区 A171。顶壁视区 A171 包括顶壁开口 A1701 和覆盖在顶壁开口 A1701 处的顶壁透气网片 A903。顶壁透气网片 A903 的形状与顶壁开口 A1701 的形状匹配。换言之，顶壁透气网片 A903 的位置对应于顶壁开口 A1701 的位置，顶壁透气网片 A903 的设置既方便观察本体 A100 内的动物，又可以增加本体 A100 的透气性。在一些替代实施例中，顶壁视区 A171 可以由顶壁开口 A1701 和设置在顶壁开口 A1701 处的透明物体形成，以便于透过顶壁视区 A171，对此本申请不作限制。

如图 1 所示，本体 A100 的左侧壁 A120 和本体 A100 的右侧壁 A130 中的一者设置有开口（即第一开口 A1301），该第一开口 A1301 可以覆盖有透气网片 A901；如图 2 所示，本体 A100 的左侧壁 A120 和本体 A100 的右侧壁 A130 中的另一者设置有开口（即第二开口 A1201），该第二开口 A1201 覆盖有透气网片 A902。在本实施例中，右侧壁 A130 设置有第一开口 A1301，第一开口 A1301 处设置有透气网片 A901；左侧壁 A120 设置有第二开口 A1201，第二开口 A1201 处设置有透气网片 A902。其中，透气网片 A901 的形状与第一开口 A1301 的形状匹配，透气网片 A902 与第二开口 A1201 的形状匹配。换言之，透气网片 A901 的位置对应于第一开口 A1301 的位置，透气网片 A902 的位置对应于第二开口 A1201 的位置。透气网片 A901 和透气网片 A902 的结构和形状基本相同，第一开口 A1301 和第二开口 A1201 所对应的区域为待缓冲区域。通过设置透气网片（包括顶壁透气网片 A903、透气网片 A901 和透气网片 A902），可以提高动物承载装置 A1000 内承载空间 A103 的透气性。

在另一实施例中，可以在本体 A100 上设置透气网片 A901 和顶壁透气网片 A903，而不设置透气网片 A902。在又一些实施例中，顶壁 A170 设置顶壁透气网片 A903，并且前侧壁 A140 和后侧壁 A160 中的至少一者设置其他透气网片（未示出）。在其他实施例中，本体 A100 的左侧壁 A120 和右侧壁 A130 中的一者设置有透气网片 A901，并且本体 A100 的前侧壁 A140 和后侧壁 A160 中的至少一者设置有其他透气网片（未示出），顶壁 A170 不设置顶壁透气网片 A903。换言之，本体 A100 的前侧壁 A140、后侧壁 A160、左侧壁 A120、右侧壁 A130 和顶壁 A170 中的任意至少两个相邻面上设置有其他透气网片，本申请对此不作限制。

回到图 1 和图 2 所示，顶壁透气网片 A903 和透气网片 A901 中的至少一者可以通过例如拉链 A904 等可开合地设置在本体 A100 上，以允许打开或者闭合承载空间 A103（见图 4），从而方便动物进出动物承载装置 A1000。顶壁透气网片 A903 通过拉链 A904 可开合地设置于顶壁开口 A1701 处。可选地，当顶壁透气网片 A903 未被拉链 A904 拉合时，顶壁透气网片 A903 可相对本体 A100 前后翻转，或者顶壁透气网片 A903 可相对本体 A100 左右翻转，又或者顶壁透气网片 A903 可与顶壁 A170 分离。透气网片 A901 通过拉链 A904 可开合地设置于第一开口 A1301 处。可选地，当透气网片 A901 未被拉链 A904 拉合时，透气网片 A901 可相对本体 A100 前后翻转，或者透气网片 A901 可相对本体 A100 上下翻转，又或者透气网片 A901 可与右侧壁 A130 分离。同样地，透气网片 A902 通过拉链 A904 可开合地设置于第二开口 A1201 处。可选地，当透气网片 A902 未被拉链 A904 拉合时，透气网片 A902 可相对本体 A100 前后翻转，或者透气网片 A902 可相对本体 A100 上下翻转，又或者透气网片 A902 可与左侧壁 A120 分离。在本实施例中，顶壁透气网片 A903 靠近右侧壁 A130 的一侧通过例如车缝等方式与顶壁 A170 连接，以允许顶壁透气网片 A903 相对本体 A100 左右翻转。透气网片 A901 的一侧通过例如车缝等方式与右侧壁 A130 连接，以允许透气网片 A901 能够沿上下翻转或者前后翻转。透气网片 A902 的一侧通过例如车缝等方式与左侧壁 A120 连接，以允许透气网片 A902 能够沿上下方向或者前后翻转。

如图 1 和图 2 所示，在本实施例中，第一遮挡件 A600a 可翻转地设置在本体 A100 上。第一遮挡件 A600a 设置有第一防护结构 A610，第一防护结构 A610 用于缓冲待缓冲区域可能受到的外部冲击，以降低外部冲击力可能对承载空间 A103 内的动物造成的伤害。第一遮挡件 A600a 的一端作为第一枢转端 A601 并与本体 A100 连接，以使第一遮挡件 A600a 能够在第一位置和第二位置之间翻转。其中，如图 1 所示，第二位置为遮阳位置，可以防止阳光从顶壁 A170 照入本体 A100 内；如图 2 所示，第一位置为防护位置，可以缓冲本体 A100 的侧壁可能承受的冲击力。第一遮挡件 A600a 远离第一枢转端 A601

的一端作为第一活动端 A603。具体地，第一枢转端 A601 连接于本体 A100 的位于顶壁视区 A171 和第一开口 A1301 之间的位置处。换言之，本体 A100 具有与第一遮挡件 A600a 的第一枢转端 A601 连接的第一固定连接部 A101，该第一固定连接部 A101 位于顶壁视区 A171 与第一开口 A1301 之间，第一固定连接部 A101 可以位于本体 A100 的顶壁 A170，也可以位于本体 A100 的右侧壁 A130。

参照图 1 至图 4，第一遮挡件 A600a 可以为弹性件，其可柔性变形后回复原状。第一遮挡件 A600a 适于通过固定机构 A700 与本体 A100 或者底座 A200 连接，使得第一遮挡件 A600a 适应性地与本体 A100 的侧壁的外侧面贴合或者与顶壁 A170 的外侧面贴合。换言之，第一遮挡件 A600a 可以通过固定机构 A700 固定在本体 A100 的顶壁 A170 和侧壁中的至少一者。其中，关于固定机构 A700 的具体结构将在后文详细描述。

参照图 2，当第一遮挡件 A600a 位于第一位置时，第一防护结构 A610 至少部分地覆盖本体 A100 的多个侧壁中的一者，这样可以缓冲该侧壁可能受到的外部冲击。此时，第一遮挡件 A600a 通过固定机构 A700 与本体 A100 的该侧壁或者底座 A200 连接，使得第一遮挡件 A600a 与本体 A100 的该侧壁的外侧面贴合。具体地，当第一遮挡件 A600a 位于第一位置时，第一遮挡件 A600a 的第一防护结构 A610 至少部分地覆盖右侧壁 A130，更具体地，第一防护结构 A610 覆盖透气网片 A901 所在的第一开口 A1301（即透气网片 A901，也即覆盖右侧壁 A130 上的待缓冲区域）。这样可以缓冲右侧壁 A130 上的待缓冲区域可能受到的外部冲击。可选地，在右侧壁 A130 上也可以不设置开口。参照图 1 和图 2，当第一遮挡件 A600a 位于第二位置时，第一遮挡件 A600a 至少部分地覆盖顶壁视区 A171。此时，第一遮挡件 A600a 通过固定机构 A700 与本体 A100 的该顶壁 A170 连接，使得第一遮挡件 A600a 与顶壁 A170 的外侧面贴合。在本实施例中，当第一遮挡件 A600a 位于第二位置时，第一遮挡件 A600a 覆盖顶壁视区 A171，具体地，第一遮挡件 A600a 覆盖顶壁开口 A1701（也即相当于完全覆盖顶壁透气网片 A903）。这样既可以遮挡阳光，避免阳光直射入承载空间 A103 内，又可以适当缓冲顶壁可能承受的外部冲击力。也就是说，当第一遮挡件 A600a 位于第二位置时，第一遮挡件 A600a 覆盖顶壁视区 A171，第一防护结构 A610 可以覆盖顶壁视区 A171，也可以仅覆盖顶壁视区 A171 的一部分，对此本申请不作限制。

其中，第一遮挡件 A600a 的第一防护结构 A610 的形状与第一开口 A1301（也即右侧壁 A130 的待缓冲区域）的形状匹配，也即相当于与右侧壁 A130 的透气网片 A901 的形状匹配。在一些替代实施例中，第一防护结构 A610 的形状也可以不与透气网片 A901 的形状匹配，只要第一防护结构 A610 能够基本覆盖透气网片 A901 即可。

如图 5 和图 6 所示，第一遮挡件 A600a 具有相对设置的第一侧面 A631 和第二侧面 A632。第一侧面 A631 适于面向顶壁透气网片 A903。第二侧面 A632 适于面向本体 A100 的多个侧壁中的一者。当第一侧面 A631 位于第二位置时，第一侧面 A631 抵接并遮挡位于本体 A100 的顶壁的第一开口 A1301，而第二侧面 A632 暴露在外界；当第一侧面 A631 位于从第二位置移动到第一位置时，第二侧面 A632 抵接并遮挡本体 A100 的侧壁，而第一侧面 A631 暴露在外界。第一遮挡件 A600a 包括第一遮挡布套 A630，第一防护结构 A610 设置于第一遮挡布套 A630 内。第一遮挡布套 A630 为多层织布结构，也即第一防护结构 A610 设置在相邻的两层织布之间。具体地，多层织布之间通过例如车缝、粘接、热熔接等方式连接。第一遮挡布套 A630 分别形成为第一侧面 A631 和第二侧面 A632。第一遮挡布套 A630 的一端形成第一枢转端 A601，另一端形成为第一活动端 A603。第一枢转端 A601 通过例如车缝等方式与第一固定连接部 A101 固定连接。可选地，第一枢转端 A601 通过熔接、粘接等方式与第一固定连接部

A101 固定连接，或者第一枢转端 A601 通过能够相互配合的配合组件（例如能够相互配合的挂钩和挂扣，能够拉合的拉链等）与第一固定连接部 A101 可拆卸连接。

第一防护结构 A610 包括第一防护层 A611 和第二防护层 A612。第二防护层 A612 与第一防护层 A611 层叠设置，第二防护层 A612 较第一防护层 A611 远离第一侧面 A631。也就是说，当第一遮挡件 A600a 位于第一位置时，第二侧面 A632 面向第一开口 A1301（也即面向透气网片 A901），第一防护层 A611 较第二防护层 A612 远离第一开口 A1301。

其中，第一防护层 A611 较第二防护层 A612 的弹性好。第二防护层 A612 为板状结构，第二防护层 A612 的制作材料选自 PE(POLYETHYLENE，聚乙烯)、EPP(EXPANDED POLYPROPYLENE，发泡聚丙烯)、EPS(EXPANDED POLYSTYRENE，发泡聚苯乙烯)和 EPO(EXPANDED POLYOLEFIN，发泡聚烯烃)中的至少一者。第一防护层 A611 的制作材料为泡棉，例如惰性泡棉。这样，当右侧壁 A130 的待缓冲区域受到冲击时，可以利用第一防护层 A611 很好地吸收外部冲击力，又可以利用第二防护层 A612 减小第一遮挡件 A600a 的变形，从而能够更好地减小右侧壁 A130 在外部冲击力下的变形。

当然，在其他实施例中，第一防护结构 A610 还可以设置更多层的防护层，例如三层、四层防护层等。示例性的，第一防护结构 A610 设置有第三防护层。第三防护层可以是 PE 板或者 EPP 板或者 EPS 板等。可选地，该第三防护层位于第一防护层 A611 的远离第二防护层 A612 的一侧。也即，第一防护层 A611 位于第二防护层 A612 和第三防护层之间。也即相当于第一防护结构 A610 的中间层为泡棉，位于中间层两侧的外层为 PE 板、EPP 板或者 EPS 板等。可选地，该第三防护层位于第一防护层 A611 和第二防护层 A612 之间。

结合图 1、图 2、图 5 和图 6 所示，固定机构 A700 包括第一固定件 A711、第一配合件 A721 和第二配合件 A722。第一固定件 A711 设置于第一遮挡件 A600a。第一配合件 A721 设置于底座或者设置于本体的侧壁，第一配合件 A721 适于与第一固定件 A711 可拆卸连接，以使第一遮挡件 A600a 与侧壁的外侧面贴合。第二配合件 A722 设置于顶壁 A170，第二配合件 A722 适于与第一固定件 A711 可拆卸连接，以使第一遮挡件 A600a 与顶壁 A170 的外侧面贴合。由此可以避免第一遮挡件 A600a 被意外掀开。

结合图 3 至图 5 所示，第一固定件 A711 设置于第一遮挡件 A600a 的第一活动端 A603。第一配合件 A721 设置于底座 A200 或者设置于本体 A100 的位于第一开口 A1301 与底座 A200 之间的位置。在本实施例中，第一配合件 A721 设置在底座 A200 上。当第一遮挡件 A600a 位于第一位置时，第一固定件 A711 与第一配合件 A721 可拆卸连接，使得第一活动端 A603 固定在底座 A200 上，此时第一遮挡件 A600a 至少部分地遮盖右侧壁 A130。具体地，当第一遮挡件 A600a 位于第一位置时，第一防护结构 A610 下边缘与底座 A200 的上边缘（也即底座 A200 的右侧面的上边缘）齐平或者向下越过底座 A200 的右侧面的上边缘，这样可以更好地缓冲右侧壁 A130 的待缓冲区域可能承受的外部冲击力。更具体地，第一固定件 A711 和第一配合件 A721 为能够相互吸合地一对磁铁。第一固定件 A711 内嵌于第一遮挡布套 A630 内，具体地，第一固定件 A711 通过例如车缝固定在第一遮挡布套 A630 内。第一配合件 A721 内嵌于底座 A200 内。这样既方便第一固定件 A711 与第一配合件 A721 可拆卸连接，避免第一遮挡件 A600a 被意外掀开，又能够是动物承载装置 A1000 的外观更为简洁美观。

参照图 1、图 2 和图 6，第二配合件 A722 设置在本体 A100 的位于顶壁视区 A171 和第二开口 A1201（也即透气网片 A902）之间的位置处。也即第二配合件 A722 设置于顶壁视区 A171 的与第一固定连接部 A101 相对的一侧。在本实施例中，第二配合件 A722 为能够与第一固定件 A711 吸合的磁铁。也就

是说，第一固定件 A711、第一配合件 A721 和第二配合件 A722 均为磁铁。其中，第二配合件 A722 内嵌于本体 A100 的顶壁 A170，具体地，第二配合件 A722 通过车缝固定在本体 A100 的顶壁 A170 内。当第一遮挡件 A600a 翻转到第二位置时，第一固定件 A711 与第二配合件 A722 吸合，从而将第一活动端 A603 固定在本体 A100 上，以避免第一遮挡件 A600a 被意外掀开。由此，当第一遮挡件 A600a 在第一位置和第二位置之间翻转时，第一固定件 A711 能够与对应位置处的第二配合件 A722 或第一配合件 A721 自动吸合。

可选地，可以围绕顶壁视区 A171 的周围布置多个第二配合件 A722，并在第一遮挡件 A600a 的对应位置处也设置多个第一固定件 A711，这样可以将第一遮挡件 A600a 更稳固得固定在顶壁 A170。同样地，还可以围绕第一开口 A1301 周围布置多个第一配合件 A721，并在第一遮挡件 A600a 的对应位置处也设置多个第一固定件 A711，这样可以将第一遮挡件 A600a 更稳固得固定在本体 A100 的侧壁。可选地，第一固定件 A711 为挂钩，第一配合件 A721 和第二配合件 A722 分别为适于被第一固定件 A711 钩挂的挂环。或者，第一配合件 A721 和第二配合件 A722 分别为挂钩，第一固定件 A711 为挂环。对此本申请不作限制。

在一替代实施例中，固定机构 A700 包括第一固定件 A711、第二固定件（未示出）、第一配合件 A721 和第二配合件 A722。第一固定件 A711 设置于第一遮挡件 A600a。第一配合件 A721 设置于底座 A200 或者设置于本体 A100 的侧壁，第一配合件 A721 适于与第一固定件 A711 可拆卸连接，以使第一遮挡件 A600a 与侧壁的外侧面贴合。第二固定件（未示出）设置于第一遮挡件 A600a。第二配合件 A722 设置于顶壁 A170，第二配合件 A722 适于与第二固定件（未示出）可拆卸连接，以使第一遮挡件 A600a 与顶壁的外侧面贴合。第一固定件 A711 和第一配合件 A721 为一对磁铁、一对按扣或一对粘合扣，或者为能够相互拉合的拉链，又或者为能够相互配合的挂钩和挂环。第二固定件和第二配合件 A722 例如为一对磁铁、一对按扣或一对粘合扣，或者为能够相互拉合的拉链，又或者为能够相互配合的挂钩和挂环。其中第一固定件 A711 和第一配合件 A721、第二固定件和第二配合件 A722 两组能够相互配合的组件之间可以相同，也可以不同，对此本申请不作限制。

根据本实施例提供的动物承载装置 A1000，通过将第一遮挡件 A600a 可翻转地设置在本体 A100 上，用户可以根据实际环境选择性地将第一遮挡件 A600a 设置在第二位置或者第一位置。当动物承载装置 A1000 被携带至户外时，可以将第一遮挡件 A600a 翻转至第二位置，也即使第一遮挡件 A600a 覆盖顶壁视区 A171。这样，可以避免动物承载装置 A1000 内的宠物被阳光照射，保证动物承载装置 A1000 内空气流通，同时也能一定的防护缓冲作用。当第一遮挡件 A600a 翻转至第一位置时，通过设置在第一遮挡件 A600a 上的第一防护结构 A610，能够对动物承载装置 A1000 的侧壁起到很好的防护缓冲作用。本实施例中提供动物承载装置 A1000，既能起到遮阳的效果，又具有很好的防护缓冲作用。此外，可翻转设置的第一遮挡件 A600a，还具有操作方便，不易丢失等优点。

在本实施例中，由于只在本体 A100 的右侧壁 A130 设置有第一防护结构 A610，因此在将动物承载装置 A1000 放置在车辆座椅上使用时，可使设置有第一防护结构 A610 的右侧壁靠近车辆的车门。这样可以降低因意外碰撞车门对动物承载装置 A1000 内的动物可能造成的伤害。

实施例二

图 7 示出根据本发明第二实施例中的动物承载装置 A1000 的立体图，其中，动物承载装置 A1000 安装有缓冲体 A510，且第一遮挡件 A600a 位于第一位置。

需要说明的是，当该第二实施例中的动物承载装置 A1000 未安装缓冲体 A510 时，其结构可以参照第一实施例中的动物承载装置 A1000 的结构。

结合图 1 和图 7 所示，动物承载装置 A1000 包括本体 A100、底座 A200 和第一遮挡件 A600a。本体 A100 设置在底座 A200 上方。本体 A100 的顶壁 A170 设置有顶壁视区 A171，顶壁视区 A171 覆盖有顶壁透气网片 A903。本体 A100 的左侧壁 A120 和本体 A100 的右侧壁 A130 中的一者设置有第一开口 A1301，第一开口 A1301 覆盖有透气网片 A901。本体 A100 的左侧壁 A120 和本体 A100 的右侧壁 A130 中的另一者设置有第二开口 A1201，第二开口 A1201 覆盖有透气网片 A902。在本实施例中，右侧壁 A130 设置有第一开口 A1301，第一开口 A1301 处设置有透气网片 A901；左侧壁 A120 设置有第二开口 A1201，第二开口 A1201 处设置有透气网片 A902。其中，透气网片 A901 和透气网片 A902 的结构和形状基本相同，第一开口 A1301 和第二开口 A1201 所对应的区域为待缓冲区域。

继续参照图 1 和图 7，第一遮挡件 A600a 可翻转地设置在本体 A100 上并设置有第一防护结构 A610，以在第二位置和第一位置之间翻转。第一遮挡件 A600a 的第一枢转端 A601 连接于本体 A100 的位于顶壁视区 A171（即顶壁透气网片 A903）和第一开口 A1301（透气网片）之间的位置处，也即第一枢转端 A601 连接于本体 A100 的第一固定连接部 A101。

本实施例与上述第一实施例至少存在以下区别。

如图 7 所示，动物承载装置 A1000 还包括缓冲体 A510。缓冲体 A510 通过连接机构可拆卸地设置于本体 A100，并至少部分地覆盖在本体 A100 的多个侧壁中的另一者。在本实施例中，缓冲体 A510 至少部分地覆盖本体 A100 的左侧壁 A120。可选地，缓冲体 A510 适于至少部分地覆盖右侧壁 A130，第一遮挡件 A600a 适于至少部分地覆盖左侧壁 A140，对此本申请不作限制。参照图 1 和图 7，缓冲体 A510 通过连接机构可拆卸地覆盖在第二开口 A1201（即透气网片 A902）处。也即相当于：缓冲体 A510 通过连接机构可拆卸地设置在本体 A100 的左侧壁 A140，并覆盖第二开口 A1201（也即覆盖左侧壁 A120 上的待缓冲区域）。缓冲体 A510 的形状与第二开口 A1201 的形状匹配，也即相当于与左侧壁 A120 的透气网片 A902 的形状匹配。在一些替代实施例中，缓冲体 A510 的形状也可以不与第二开口 A1201 的形状匹配，只要缓冲体 A510 能够基本覆盖第二开口 A1201 即可。

在本实施例中，由于左侧壁 A120 设置有可拆卸地缓冲体 A510，右侧壁 A130 可以设置可翻转地第一防护结构 A610，也即相当于动物承载装置 A1000 的左侧壁 A120 和右侧壁 A130 均设置有防撞缓冲结构，动物承载装置 A1000 的任意一侧壁均可以靠近车辆车门处，因此无需将动物承载装置 A1000 放置于车辆中特定座椅上使用。既可以灵活地放置动物承载装置 A1000，提高了动物承载装置 A1000 使用的灵活性，又提高了动物承载装置 A1000 的防撞缓冲性能。

如图 9 和图 10 所示，在一实施例中，缓冲体 A510 包括第一缓冲层 A511、第二缓冲层 A512 和防护套 A513，第一缓冲层 A511 与第二缓冲层 A512 层叠设置。防护套 A513 包覆在第一缓冲层 A511 和第二缓冲层 A512 外。防护套 A513 既可以避免在使用过程中，缓冲体 A510 的第一缓冲层 A511 和第二缓冲层 A512 相互分离，又可以便于将缓冲体 A510 安装在本体 A100 上。缓冲体 A510 具有面向本体 A100 设置的背面 A515 和远离本体 A100 设置的正面 A514。本体 A100 面向缓冲体 A510 的一侧设置有透气网片。防护套 A513 的远离本体 A100 的一侧形成缓冲体 A510 的正面 A514。

其中，第一缓冲层 A511 较第二缓冲层 A512 远离本体 A100，也即第二缓冲层 A512 靠近本体 A100。换言之，第一缓冲层 A511 靠近缓冲体 A510 的正面 A514 设置，第二缓冲层 A512 靠近缓冲体 A510 的

背面 A515 设置。第一缓冲层 A511 较第二缓冲层 A512 的弹性好。具体地，第二缓冲层 A512 为板状结构，第二缓冲层 A512 的制作材料选自 EPP 泡沫、EPS 泡沫和 EPO 泡沫中的至少一种。第一缓冲层 A511 的制作材料为泡棉。该缓冲体 A510 既可以很好地吸收外部冲击力，又可以减小本体 A100 的透气网片处在外部冲击力下的变形。

当然，在其他实施例中，缓冲体 A510 还可以设置更多层的缓冲层，例如三层、四层缓冲层等。示例性的，缓冲体 A510 设置有第三缓冲层，该第三缓冲层位于第一缓冲层 A511 和第二缓冲层 A512 之间，或者位于第一缓冲层 A511 的一侧。第三缓冲层可以是 PE 板或者 EPP 板等。

如图 7 和图 8 所示，在一实施例中，连接机构包括第一配合部 A520 和第二配合部 A150。其中，缓冲体 A510 设置有多个第一配合部 A520，该多个第一配合部 A520 设置于缓冲体 A510 的背面 A515。本体 A100 对应地设置有多个第二配合部 A150，多个第一配合部 A520 适于与多个第二配合部 A150 配合连接，以使缓冲体 A510 能基本覆待缓冲区域。其中，多个第二配合部 A150 分别位于第二开口 A1201 相对地两侧。示例性地，多个第二配合部 A150 分别位于第二开口 A1201 的上侧（即第二配合部 A150 设置于本体 A100 的位于第二开口 A1201 和顶壁视区 A171 之间的位置）且第二配合部 A150 位于第二开口 A1201 的下侧（即第二配合部 A150 设置于底座 A200 上或者设置于本体 A100 的位于底座 A200 和第二开口 A1201 之间的位置）。或者，示例性地，第二配合部 A150 分别位于第二开口 A1201 的左侧及右侧。多个第一配合部 A520 的位置与多个第二配合部 A150 对应。具体地，缓冲体 A510 大致呈长条状，缓冲体 A510 的两端分别设置有第一配合部 A520。多个第一配合部 A150 为分别设置在缓冲体 A510 的边缘附件。更具体地，多个第一配合部 A150 分别设置在缓冲体 A510 的上端和下端。

如图 7 所示，第一配合部 A520 和第二配合部 A150 中的一者为挂钩，第一配合部 A520 和第二配合部 A150 中的另一者为挂扣，挂钩适于钩挂在挂扣上。在本实施例中，缓冲体 A510 上设置的第一配合部 A520 为挂钩，本体 A100 上设置的第二配合部 A150 为挂扣。其中，该挂扣可以由缝制在本体 A100 上的织带形成。在一些替代实施例中，第一配合部 A520 和第二配合部 A150 例如为分别设置在本体 A100 和缓冲体 A510 上的一对粘扣或者按扣，对此本申请不作限制。

实施例三

图 10 和图 11 分别示出根据本发明第三实施例中的动物承载装置 A1000 的立体图。其中，图 10 中的动物承载装置 A1000 的第一遮挡件 A600a 位于第二位置、第二遮挡件 A600b 位于第四位置，图 11 中的动物承载装置 A1000 的第一遮挡件 A600a 位于第一位置，第二遮挡件 A600b 位于第三位置。

如图 10 和图 11 所示，动物承载装置 A1000 包括本体 A100、底座 A200、第一遮挡件 A600a 和第二遮挡件 A600b。本体 A100 设置在底座 A200 上方。本体 A100 的顶壁 A170 设置有顶壁视区 A171，顶壁视区 A171 覆盖有顶壁透气网片 A903。本体 A100 的左侧壁 A120 和本体 A100 的右侧壁 A130 中的一者设置有第一开口 A1301，第一开口 A1301 覆盖有透气网片 A901；本体 A100 的左侧壁 A120 和本体 A100 的右侧壁 A130 中的另一者设置有第二开口 A1201，第二开口 A1201 覆盖有透气网片 A902。在本实施例中，右侧壁 A130 设置有第一开口 A1301，第一开口 A1301 处设置有透气网片 A901；左侧壁 A120 设置有第二开口 A1201，第二开口 A1201 处设置有透气网片 A902。其中，透气网片 A901 和透气网片 A902 的结构和形状基本相同，第一开口 A1301 和第二开口 A1201 所对应的区域为待缓冲区域。

第一遮挡件 A600a 的结构可以参照上述第一实施例中的动物承载装置 A1000 中的第一遮挡件

A600a 的结构设置，此处不再赘述。

本实施例中的动物承载装置A1000与上述第一实施例中的动物承载装置A1000至少存在以下区别。

参照图 10 至图 12，第二遮挡件 A600b 可翻转地设置在本体 A100 上并设置有第二防护结构 A620。第二遮挡件 A600b 的一端作为第二枢转端 A602 并与本体 A100 连接，以使第二遮挡件 A600b 在第三位置和第四位置之间翻转。其中，第四位置为遮阳位置，可以防止阳光从顶壁 A170 照入本体 A100 内；第三位置为防护位置，可以缓冲本体 A100 的侧壁可能承受的冲击力。第二遮挡件 A600b 还具有与第一枢转端 A601 相对的第二活动端 A604。具体地，第二枢转端 A602 连接于本体 A100 的位于顶壁视区 A171 和第二开口 A1201 之间的位置处。换言之，本体 A100 具有与第二遮挡件 A600b 的第二枢转端 A602 连接的第二固定连接部 A102，该第二固定连接部 A102 位于顶壁视区 A171 与第二开口 A1201 之间，第二固定连接部 A102 可以位于本体 A100 的顶壁 A170，也可以位于本体 A100 的左侧壁 A120。在其他未示出的实施例中，还可以设置有其他遮挡件（未示出），对此本申请不作限制。

如图 10 至图 12 所示，第二遮挡件 A600b 的结构与第一遮挡件 A600a 的结构基本相同。第二遮挡件 A600b 为弹性件。第二遮挡件 A600b 适于通过固定机构 A700 与第一遮挡件 A600a、本体 A100 或者底座 A200 连接，使得第二遮挡件 A600b 适应性地与本体 A100 的顶壁 A170 的外侧面贴合或者适应性地与本体 A100 的多个侧壁中的另一者贴合。换言之，第二遮挡件 A600b 可以通过固定机构 A700 固定在本体 A100 的顶壁 A170 和侧壁中的至少一者。

参照图 11，当第二遮挡件 A600b 位于第三位置时，第二防护结构 A620 至少部分地覆盖本体 A100 的多个侧壁中的另一者，这样可以缓冲该侧壁可能受到的外部冲击。此时，第二遮挡件 A600b 通过固定机构 A700 与本体 A100 的该侧壁或者底座 A200 连接，使得第二遮挡件 A600b 与本体 A100 的该侧壁的外侧面贴合。具体地，当第二遮挡件 A600b 位于第三位置时，第二遮挡件 A600b 的第一防护结构 A610 至少部分地覆盖左侧壁 A120，更具体地，第二遮挡件 A600b 的第二防护结构 A620 覆盖第二开口 A1201，也即第二遮挡件 A600b 覆盖透气网片 A902（也即覆盖左侧壁 A120 上的待缓冲区域）。这样可以缓冲左侧壁 A120 上的待缓冲区域可能受到的外部冲击。可选地，第一遮挡件 A600a 和第二遮挡件 A600b 的位置可以互换，对此本申请不作限制。

参照图 10、图 12 和图 13，当第一遮挡件 A600a 位于第二位置，第二遮挡件 A600b 位于第四位置时，第一遮挡件 A600a 和第二遮挡件 A600b 共同覆盖顶壁视区 A171，也即共同覆盖顶壁透气网片 A903。这样既可以遮挡阳光，避免阳光直射入承载空间 A103 内，又可以适当缓冲顶壁可能承受的外部冲击力。具体地，当第一遮挡件 A600a 位于第二位置，第二遮挡件 A600b 位于第四位置时，第一遮挡件 A600a 和第二遮挡件 A600b 至少部分地交叠。结合参照图 13，在第一遮挡件 A600a 和第二遮挡件 A600b 相互交叠时，二者相互交叠的区域为交叠区域 I。该交叠区域 I 可以完全覆盖顶壁视区 A171，也可以部分地覆盖顶壁视区 A171。换言之，两个遮挡件 600 至少部分地交叠包括以下几种实施方式：两个遮挡件 600 完全或者部分交叠，交叠区域 I 完全覆盖顶壁视区 A171，且每个遮挡件 600 均完全覆盖顶壁视区 A171；两个遮挡件 600 部分交叠，交叠区域 I 部分覆盖顶壁视区 A171，两个遮挡件 600 中的一者完全覆盖顶壁视区 A171，两个遮挡件 600 中的另一者部分覆盖顶壁视区 A171；两个遮挡件 600 部分交叠，交叠区域 I 部分覆盖顶壁视区 A171，每个遮挡件 600 分别部分地覆盖顶壁视区 A171。

其中，第二遮挡件 A600b 的第二防护结构 A620 的形状与第二开口 A1201（也即左侧壁 A120 的待缓冲区域）的形状匹配，也即相当于与左侧壁 A120 的透气网片 A902 的形状匹配。在一些替代实施例

中，第二防护结构 A620 的形状也可以不与透气网片 A902 的形状匹配，只要第二防护结构 A620 能够基本覆盖透气网片 A902 即可。

如图 10 和图 13 所示，第二遮挡件 A600b 具有相对设置的第一表面 A641 和第二表面 A642，第二遮挡件 A600b 的第二表面 A642 适于面向本体 A100 的侧壁（即左侧壁 A120）。第二遮挡件 A600b 包括第二遮挡布套 A640，第二防护结构 A620 设置于第二遮挡布套 A640 内。第二遮挡布套 A640 为多层织布结构，也即第二防护结构 A620 设置在相邻的两层织布之间。具体地，多层织布之间通过例如车缝、粘接、热熔接等方式连接。第二遮挡布套 A640 分别形成为第一表面 A641 和第二表面 A642。第二遮挡布套 A640 的一端形成第二枢转端 A602，另一端形成为第二活动端 A604。第二枢转端 A602 通过例如车缝等方式与第二固定连接部 A102 固定连接。可选地，第二枢转端 A602 通过熔接、粘接等方式与第二固定连接部 A102 固定连接，或者第二枢转端 A602 通过能够相互配合的配合组件（例如能够相互配合的挂钩和挂扣，能够拉合的拉链等）与第二固定连接部 A102 可拆卸连接。

第二防护结构 A620 包括第一保护层 A621 和第二保护层 A622。第二保护层 A622 与第一保护层 A621 层叠设置，第二保护层 A622 较第一保护层 A621 远离第一表面 A641。也就是说，当第二遮挡件 A600b 位于第三位置时，第二表面 A642 面向第二开口 A1302（也即面向透气网片 A902），第一保护层 A621 较第二保护层 A622 远离第二开口 A1302。

其中，第一保护层 A621 与第一防护层 A611 类似，第二保护层 A622 与第二防护层 A612 相类似。第一保护层 A621 较第二保护层 A622 的弹性好。第二保护层 A622 为板状结构，第二保护层 A622 的制作材料选自 PE(POLYETHYLENE，聚乙烯)、EPP(EXPANDED POLYPROPYLENE，发泡聚丙烯)、EPS(EXPANDED POLYSTYRENE，发泡聚苯乙烯)和 EPO(EXPANDED POLYOLEFIN，发泡聚烯烃)中的至少一者。第一保护层 A621 的制作材料为泡棉，例如惰性泡棉。这样，当左侧壁 A120 的待缓冲区域受到冲击时，可以利用第一保护层 A621 很好地吸收外部冲击力，又可以利用第二保护层 A622 减小第二遮挡件 A600b 的变形，从而能够更好地减小左侧壁 A120 在外部冲击力下的变形。

当然，在其他实施例中，第二防护结构 A620 还可以设置更多层的防护层，例如三层、四层防护层等。示例性的，第二防护结构 A620 设置有第三防护层。第三防护层可以是 PE 板或者 EPP 板或者 EPS 板等。可选地，该第三防护层位于第一保护层 A621 的远离第二保护层 A622 的一侧。也即，第一保护层 A621 位于第二保护层 A622 和第三防护层之间。也即相当于第二防护结构 A620 的中间层为泡棉，位于中间层两侧的外层为 PE 板、EPP 板或 EPS 板等。可选地，该第三防护层位于第一保护层 A621 和第二保护层 A622 之间。

参照图 10 至图 13，固定机构 A700 包括第一固配件 A731、第一适配件 A741、第一配合件 A721 和第一固定件 A711。第一固配件 A731 设置于第二遮挡件 A600b。第一适配件 A741 设置于底座 A200 或者设置于本体 A100 的侧壁（即左侧壁 A120），具体地，第一适配件 A741 设置于底座 A200。第一适配件 A741 适于与第一固配件 A731 可拆卸连接，以使第二遮挡件 A600b 与本体 A100 的侧壁的外侧面贴合。第一配合件 A721 设置于底座 A200 或者设置于本体 A100 的侧壁（即右侧壁 A130）。具体地，第一配合件 A721 设置于底座 A200。第一固定件 A711 设置于第一遮挡件 A600a。其中，第一固定件 A711 适于与第一配合件 A721 可拆卸连接，以使第一遮挡件 A600a 与本体 A100 的侧壁（即右侧壁 A130）的外侧面贴合。第一固定件 A711 适于与第一固配件 A731 可拆卸连接，从而将第二遮挡件 A600b 与第一遮挡件 A600a 连接在一起，以使第一遮挡件 A600a 和第二遮挡件 A600b 共同遮挡顶壁视区 A171。

其中，第一固定件 A711 和第一配合件 A721 为能够相互吸合的磁铁，第一固定件 A711 内嵌在第一遮挡布套 A630 内，第一配合件 A721 内嵌在底座 A200 内，具体地，第一配合件 A721 内嵌在底座 A200 的右侧面内。第一固配件 A731 和第一适配件 A741 为能够相互吸合的磁铁。第一固配件 A731 内嵌在第二遮挡布套 A640 内，第一适配件 A741 内嵌在底座 A200 内，具体地，第一适配件 A741 内嵌在底座 A200 的左侧面内。第一固定件 A711 和第一固配件 A731 为能够相互吸合的磁铁。也就是说，第一固定件 A711、第一配合件 A721、第一固配件 A731 和第一适配件 A741 均为磁铁。对于第一固定件 A711、第一配合件 A721、第一固配件 A731 和第一适配件 A741 的数量本申请不作限制。他们可以是一个，也可以是多个。同样地，他们各自的数量可以相同也可以不同，只要能够满足相互配合的关系即可。

当第一遮挡件 A600a 位于第一位置时，第一固定件 A711 与第一配合件 A721 相互吸合。当第二遮挡件 A600b 位于第三位置时，第一固配件 A731 和第一适配件 A741 相互吸合。在本实施例中，结合图 11 和图 12，当第二遮挡件 A600b 位于第三位置时，其第二防护结构 A620 下边缘与底座 A200 靠近本体 A100 的左侧壁 A120 的上边缘（也即底座 A200 的左侧面的上边缘）齐平或者向下越过底座 A200 的左侧面的上边缘，这样可以更好地缓冲左侧壁 A120 的待缓冲区域可能承受的外部冲击力。参照图 12 和图 13，当第一遮挡件 A600a 位于第二位置，第二遮挡件 A600b 位于第四位置时，第一固定件 A711 和第一固配件 A731 相互吸合，从而将第一遮挡件 A600a 和第二遮挡件 A600b 连接在一起。如此，可以将第一遮挡件 A600a 和第二遮挡件 A600b 均固定在本体 A100 的顶壁 A170 上，避免第一遮挡件 A600a 和第二遮挡件 A600b 被意外掀开。参照图 13，当第一遮挡件 A600a 位于第二位置，第二遮挡件 A600b 位于第四位置时，第一遮挡件 A600a 和第二遮挡件 A600b 相互交叠，具体地两个遮挡件 600 完全交叠在一起，二者的交叠区域 I 完全覆盖顶壁透气网片 A903（也即顶壁视区 A171）。参照图 10 和图 13，在本实施例中，当第一遮挡件 A600a 和第二遮挡件 A600b 相互交叠时，第二遮挡件 A600b 的至少一部分位于第一遮挡件 A600a 之上，第一固配件 A731 和第一固定件 A711 均位于交叠区 I 内。在另一实施例中，参照图 12，当第一遮挡件 A600a 和第二遮挡件 A600b 相互交叠时，可以是第一遮挡件 A600a 至少部分地位于第二遮挡件 A600b 之上。

可选地，还可以参照第一实施例中的动物承载装置 A1000 设置第二配合件 A722。结合图 1 和图 2 所示，该第二配合件 A722 例如为磁铁。第二配合件 A722 内嵌与本体 A100 的顶壁 A170。这样当第一遮挡件 A600a 位于第二位置，第二遮挡件 A600b 位于第四位置时，第一固定件 A711 和第一固配件 A731 相互吸合，并且第一固定件 A711 和第二配合件 A722 相互吸合，从而将第一遮挡件 A600a 和第二遮挡件 A600b 连接在一起，并将二者固定在顶壁 A170。这样可以将第一遮挡件 A600a 和第二遮挡件 A600b 更稳固地设置在顶壁 A170。

实施例四

图 14 示出根据本发明第四实施例的动物承载装置 A1000 的立体图，其中第一遮挡件 A600a 位于第一位置，第二遮挡件 A600b 位于第三位置。本实施例中的动物承载装置 A1000 与上述第三实施例至少存在以下区别。

如图 14 和图 15 所示，动物承载装置 A1000 设置有固定机构 A700，固定机构 A700 包括第一固定件 A711、第一配合件 A721（见图 10）、第二配合件 A722、第一固配件 A731、第一适配件 A741 和第二适配件 A742。第一固定件 A711、第一配合件 A721 和第二配合件 A722 的设置可参见第一实施例。

结合图 1 和图 2 所示，第一固定件 A711 设置于第一遮挡件 A600a。第一配合件 A721 设置于底座 A200 或者设置于本体 A100 的侧壁（即右侧壁 A130），第一配合件 A721 适于与第一固定件 A711 可拆卸连接，以使第一遮挡件 A600a 与侧壁的外侧面贴合。第二配合件 A722 设置于顶壁 A170，第二配合件 A722 适于与第一固定件 A711 可拆卸连接，以使第一遮挡件 A600a 与顶壁 A170 的外侧面贴合。由此可以避免第一遮挡件 A600a 被意外掀开。具体地，第一固定件 A711 设置于第一遮挡件 A600a 的第一活动端 A603。第一配合件 A721 设置在底座 A200 上。第二配合件 A722 设置在本体 A100 的位于顶壁视区 A171 和第二开口 A1201（也即透气网片 A902）之间的位置处。在本实施例中，第一固定件 A711、第一配合件 A721 和第二配合件 A722 分别为磁铁。

参照图 14 和图 15，第一固配件 A731 设置于第二遮挡件 A600b。第一适配件 A741 的设置可以参见上述第三实施例。结合图 12 所示，第一适配件 A741 设置于底座 A200 或者设置于本体 A100 的侧壁（即左侧壁 A120），具体地，第一适配件 A741 设置于底座 A200。第一适配件 A741 适于与第一固配件 A731 可拆卸连接，以使第二遮挡件 A600b 与本体 A100 的侧壁的外侧面贴合。第二适配件 A742 设置于第一遮挡件 A600a，第二适配件 A742 适于与第一固配件 A731 可拆卸连接，从而将第二遮挡件 A600b 与第一遮挡件 A600a 连接在一起，以使第一遮挡件 A600a 和第二遮挡件 A600b 共同遮挡顶壁视区 A171。在本实施例中，第一固配件 A731、第一适配件 A741 和第二适配件 A742 为能够相互吸合的磁铁。第一固配件 A731 内嵌在第二遮挡件 A600b 内，第一适配件 A741 内嵌在底座 A200 内，第二适配件 A742 内嵌于第一遮挡件 A600a 内。当第一遮挡件 A600a 位于第二位置，第二遮挡件 A600b 位于第四位置时，第一固定件 A711 与第二配合件 A722 吸合，第一固配件 A731 与第二适配件 A742 吸合，从而将第一遮挡件 A600a 和第二遮挡件 A600b 连接在一起，并且将二者固定在顶壁 A170。此时，第二遮挡件 A600b 和第一遮挡件 A600a 至少部分地重合。

在一替代实施例中，固定机构 A700 除了包括第一实施例中的第一固定件 A711、第一配合件 A721 和第二配合件 A722 外，还包括第一固配件 A731、第二固配件（未示出）、第一适配件 A741 和第二适配件 A742。第一固配件 A731 和第二固配件分别设置在第二遮挡件 A600b 上，第一适配件 A741 设置在底座 A200 或者本体 A100 的侧壁，第二适配件 A742 设置在第一遮挡件 A600a 上。第一适配件 A741 适于与第一固配件 A731 可拆卸连接，第二适配件 A742 适于与第二固配件可拆卸连接。第一固配件 A731 和第一适配件 A741 为一对磁铁、一对按扣或一对粘合扣，或者为能够相互拉合的拉链，又或者为能够相互配合的挂钩和挂环。第二固配件和第二适配件 A742 例如为一对磁铁、一对按扣或一对粘合扣，或者为能够相互拉合的拉链，又或者为能够相互配合的挂钩和挂环。其中第一固配件 A731 和第一适配件 A741、第二固配件和第二适配件 A742 两组组件之间可以相同，也可以不同，对此本申请不作限制。

实施例五

图 16 示出根据本发明第五实施例中的动物承载装置 A1000 的第一遮挡件 A600a 和第二遮挡件 A600b 连接于顶壁 A170 时的结构示意图。

如图 16 所示，动物承载装置 A1000 包括底座 A200、设置于底座 A200 上的本体 A100、分别可翻转地设置在本体 A100 上的第一遮挡件 A600a 和第二遮挡件 A600b。本实施例中的动物承载装置 A1000 与上述第三实施例中的动物承载装置 A1000 至少存在以下区别。

如图 17 所示，当第一遮挡件 A600a 位于第二位置，第二遮挡件 A600b 位于第四位置时，第一遮挡

件 A600a 和第二遮挡件 A600b 不交叠，第一遮挡件 A600a 的第一活动端 A603 和第二遮挡件 A600b 的第二活动端 A604 相互接触。换言之，当第一遮挡件 A600a 和第二遮挡件 A600b 分别位于遮阳位置（即第二位置和第四位置）时，二者位于同一平面，第一遮挡件 A600a 覆盖顶壁视区 A171 的一部分，第二遮挡件 A600b 覆盖顶壁视区 A171 的另一部分。

固定机构 A700 包括第一固配件 A731、第一适配件 A741、第一配合件 A721 和第一固定件 A711。第一固定件 A711 设置于第一遮挡件 A600a，第一固配件 A731 设置于第二遮挡件 A600b。具体地，第一固配件 A731 设置于第二遮挡件 A600b 的第二活动端 A604，第一固定件 A711 设置于第一遮挡件 A600a 的第一活动端 A603。当第一遮挡件 A600a 位于第二位置且第二遮挡件 A600b 位于第四位置时，第一固定件 A711 和第一固配件 A731 相互配合，从而将第一遮挡件 A600a 和第二遮挡件 A600b 连接在一起。第一配合件 A721 设置于本体 A100 的右侧壁 A130 或底座 A200。当第一遮挡件 A600a 位于第一位置时，第一固定件 A711 与第一配合件 A721 相互配合，从而使第一遮挡件 A600a 右侧壁 A130 贴合。第一适配件 A741 的设置可以参见上述第三实施例。结合图 12 所示，第一适配件 A741 设置于本体 A100 的左侧壁 A120 或底座 A200。当第二遮挡件 A600b 位于第三位置时，第一固配件 A731 与第一适配件 A741 相互吸合，从而将使第二遮挡件 A600b 与左侧壁 A120 贴合。

在本实施例中，第一固配件 A731 例如为磁铁或者挂钩；相应地，第一适配件 A741 例如为磁铁或者挂环；相应地，第一固定件 A711 例如为磁铁或者挂环；相应地，第一配合件 A721 例如为磁铁或者挂钩。换言之，第一固配件 A731 和第一配合件 A721 相同，二者均为磁铁和挂钩中的一者；第一适配件 A741 和第一固定件 A711 相同，二者均为磁铁和挂环中的一者。当然，第一固配件 A731 也可以是磁铁或者挂环，第一适配件 A741、第一配合件 A721 和第一固定件 A711 相应地改变。

实施例六

图 18 至图 20 示出根据本发明第六实施例的动物承载装置 A1000 的结构示意图。其中，图 18 中的第一遮挡件 A600a 正向安装在第一位置，图 19 中的第一遮挡件 A600a 背向安装在第二位置，图 20 中的第一遮挡件 A600a 正向安装在第二位置。

如图 18 至图 20 所示，动物承载装置 A1000 包括本体 A100、底座 A200 和第一遮挡件 A600a。其中，本体 A100 和底座 A200 的结构可以参照第一实施例中的本体 A100 和底座 A200，此处不再赘述。本实施例中的动物承载装置 A1000 与上述第一实施例中的动物承载装置 AA1000 至少存在以下区别。

参照图 18 至图 20，第一遮挡件 A600a 通过固定机构 A700 与本体 A100 可拆卸连接，以允许第一遮挡件 A600a 选择性地设置在第一位置（也称为防护位置）或者第二位置（也称为遮阳位置）。固定机构 A700 包括第一固定件 A711、第二固定件 A712、第一配合件 A721 和第二配合件 A722。第一固定件 A711 和第二固定件 A712 分别设置于第一遮挡件 A600a 的第二侧面 A632。第一配合件 A721 适于与第一固定件 A711 可拆卸连接。第二配合件 A722 适于与第二固定件 A712 可拆卸连接。第一配合件 A721 设置于本体 A100 且位于顶壁视区 A171 的靠近多个侧壁中的一者的一侧。具体地，第一配合件 A721 位于顶壁视区 A171 的靠近右侧壁 A130 的一侧。第二配合件 A722 设置于本体多个侧壁中的该者或底座 A200。具体地，第二配合件 A722 设置于本体 A100 的右侧壁 A130 或者底座 A200 的右侧面。可选地，第一配合件 A721 位于右侧壁 A130 上的第一开口 A1301 的上侧，第二配合件 A722 位于第一开口 A1301 的下侧、左侧或者右侧。在本实施例中，第一配合件 A721 和第二配合件 A722 分别位于第一开口 A1301（也即相当于透气网片 A901）的上下两侧，第一配合件 A721 设置于本体 A100 的位于顶壁视

区 A171 和右侧壁 A130 上的第一开口 A1301 之间的位置。结合图 18 和图 19，当第一固定件 A711 与第一配合件 A721 连接，第二固定件 A712 与第二配合件 A722 连接时，第一遮挡件 A600a 被限制在第一位置。当第一固定件 A711 与第一配合件 A721 连接，而第二固定件 A712 未被连接时，第一遮挡件 A600a 能够在第一位置和第二位置之间翻转。

在一些未示出的实施例中，固定机构 A700 可以不设置第二固定件 A712 和第二配合件 A722。通过第一固定件 A711 与第一配合件 A721 之间可拆卸连接，使的第一遮挡件 A600a 的一端连接在顶壁视区 A171 和第一开口 A1301 之间，另一端能够相对本体 A100 活动，从而使第一遮挡件 A600a 能够在第一位置和第二位置之间翻转，进而实现第一遮挡件 A600a 在第一位置和第二位置之间切换。

如图 18 至图 20 所示，固定机构 A700 还包括第三配合件 A723。第三配合件 A723 适于与第二固定件 A712 可拆卸连接。第三配合件 A723 设置于顶壁视区 A171 的另一侧，也即设置于顶壁视区 A171 的靠近本体 A100 的多个侧壁中的另一者的一侧。可选地，本体 A100 的多个侧壁中的另一者可以与本体 A100 的多个侧壁中的一者相对，也可以与本体 A100 的多个侧壁中的一者相邻。在本实施例中，第一配合件 A721 设置在本体 A100 的位于顶壁视区 A171 和右侧壁 A130 上的第一开口 A1301 之间的位置，第三配合件 A723 设置在本体 A100 的位于顶壁视区 A171 和左侧壁 A120 上的第二开口 A1201 之间的位置。换言之，第一配合件 A721 和第三配合件 A723 分别设置在顶壁视区 A171 的左右两侧。当第一固定件 A711 与第一配合件 A721 连接，且第二固定件 A712 与第三配合件 A723 连接时，第一遮挡件 A600a 被限制在第二位置。

如图 18 至图 20 所示，第一遮挡件 A600a 具有第一侧面 A631 和第二侧面 A632，并能够正向安装或者反向安装在本体 A100 上。如图 20 所示，正向安装是指第一遮挡件 A600a 的第二侧面 A632 面向本体 A100 安装；如图 19 所示，反向安装是指第一遮挡件 A600a 的第一侧面 A631 面向本体 A100 安装，也即第一遮挡件 A600a 的第二侧面 A632 背向本体 A100 安装。第一配合件 A711 和第二配合件 A712 分别设置在第一遮挡件 A600a 的第二侧面 A632。当第一遮挡件 A600a 安装在第二位置时，第一遮挡件 A600a 既可以正向安装在本体 A100 的顶壁 A170，也可以反向安装在顶壁 A170，只要第一遮挡件 A600a 能够完全覆盖顶壁视区 A171 即可。也就是说，当第一遮挡件 A600a 位于第二位置时，第一遮挡件 A600a 具有由第一遮挡件 A600a 的第一侧面 A631 朝向顶壁视区 A171 的背向安装方式以及由第一侧面 A631 背向顶壁视区 A171 的正向安装方式。其中，当第一遮挡件 A600a 采用正向安装方式安装于第二位置时，固定机构 A700 的至少一部分被第一遮挡件 A600a 遮挡，具体地，第一固定件 A711 和第二固定件 A712 位于第一遮挡件 A600a 和本体 A100 之间，并被第一遮挡件 A600a 覆盖。

结合图 22 所示，第一遮挡件 A600a 包括第一遮挡布套 A630 和设置在第一遮挡布套 A630 内的第一防护结构 A610。第一遮挡布套 A630 的一侧形成为第一侧面 A631，另一侧形成为第二侧面 A632。第一固定件 A711 和第二固定件 A712 设置在第一遮挡布套 A630 上。本实施例中的第一防护结构 A610 可以参照上述第一实施例中的第一防护结构 A610，此处不再赘述。当第一遮挡件 A600a 安装在第一位置时，第一防护结构 A610 至少覆盖右侧壁 A130 的第一开口 A1301，且第一遮挡件 A600a 需要正向安装在本体 A100 上，这样可以使第一遮挡件 A600a 上的第一防护结构 A610 更好地发挥防护作用。

在一实施例中，第一固定件 A711 距离第一遮挡件 A600a 的外边缘预定距离，该预定距离满足当第一遮挡件 A600a 的第一侧面 A631 面向本体 A100 的多个侧壁中的一者（例如右侧壁 A130）设置（也即第一遮挡件 A600a 反向安装在第一位置）时，第一固定件 A711 和第二固定件 A712 中的至少一者难

以连接到对应的第一配合件 A721 或者对应的第二配合件 A722。需要说明的是，“第一固定件 A711 和第二固定件 A712 中的至少一者难以连接到对应的第一配合件 A721 或者对应的第二配合件 A722”例如是指难以使第一遮挡件 A600a 在不发生弯折变形的情况下，将第一固定件 A711 连接到第一配合件 A721，并将第二固定件 A712 连接到第二配合件 A722。换言之，当将第一遮挡件 A600a 反向安装在第一位置时，第一遮挡件 A600a 会产生弯折变形，例如第一遮挡件 A600a 的位于外边缘之间的部分拱起。如此，用户通过第一遮挡件 A600a 安装后的形态判断第一遮挡件 A600a 是否被错误地反向安装在第一位置，从而避免第一遮挡件 A600a 被错误的反向安装。可选地，第一固定件 A711 和第一配合件 A721 中的一者为挂钩，第一固定件 A711 和第一配合件 A721 中的另一者为挂环；或者，第一固定件 A711 和第一配合件 A721 为能够相互配合的按扣、粘合扣、拉链或者磁铁。在本实施例中，第一固定件 A711 和第二固定件 A712 例如是挂钩，第一配合件 A721 和第二配合件 A722 例如是能够与挂钩挂合的挂环。参见图 18 和图 19，第一遮挡件 A600a 的横截面大致呈矩形。第一遮挡件 A600a 的两个短边边缘为第一边缘 A605，第一遮挡件 A600a 的两个长边边缘为第二边缘 A606。第一固定件 A711 和第二固定件 A712 分别距离其相邻的第一边缘 A605 预定距离。具体地，第一固定件 A711 和第二固定件的末端与其相邻的第一边缘 A605 齐平或者位于两个第一边缘 A605 之间。在其他一些实施例中，可以是第一固定件 A711 和第二固定件 A712 分别距离其相邻的第二边缘 A606 第一距离，使得第一固定件 A711 和第二固定件 A712 中的至少一者难以连接到对应的第一配合件 A721 或者对应的第二配合件 A722，对此本申请不作限制。

如图 20 至图 21 所示，第一遮挡件 A600a 还具有适于至少部分地遮挡本体 A100 的多个侧壁中另一者（例如本体 A100 的左侧壁 A120）的第三位置。第一遮挡件 A600a 能够选择性地设置在第一位置、第二位置或者第三位置。当第二固定件 A712 与第二配合件 A723 连接，且第一固定件 A711 未连接对应的配合件（也即第一固定件 A711 未被连接）时，第一遮挡件 A600a 能够在第二位置和第二位置之间翻转。或者，第一固定件 A711 适于与第三配合件 A723 可拆卸连接，当第一固定件 A711 与第三配合件 A723 连接，且第二固定件 A712 未连接对应的配合件（也即第二固定件 A712 未被连接）时，第一遮挡件 A600a 能够在第三位置和第二位置之间翻转。在本实施例中，第一固定件 A711 和第二固定件 A712 相同并对称地分布在第一遮挡件 A600a 上，第一遮挡件 A600a 呈轴对称结构。这样，当第一固定件 A711 和第二固定件中的任意一者与第二配合件 A723 连接时，第一遮挡件 A600a 能够在第二位置和第三位置之间翻转。

固定机构 A700 还包括第四配合件 A724。第四配合件 A724 设置于本体 A100 的多个侧壁中的另一者或底座 A200，第一固定件 A711 和第二固定件 A712 中的至少一者适于与第四配合件 A724 可拆卸连接。其中第四配合件 A724 与第三配合件 A723 的位置相对应。当第三配合件 A723 与第一固定件 A711 和第二固定件 A712 中的一者连接，第四配合件 A724 与第一固定件 A711 和第二固定件 A712 中的另一者连接，第一遮挡件 A600a 被限制在第二位置。可选地，第三配合件 A723 位于顶壁视区 A171 的靠近左侧壁 A120 的一侧，第四配合件 A724 设置在左侧壁 A120 或者底座 A200 的左侧面；或者，第三配合件 A723 位于顶壁视区 A171 的靠近前侧壁 A140 的一侧，第四配合件 A724 设置在前侧壁 A140 或者底座 A200 的前侧面；又或者，第三配合件 A723 位于顶壁视区 A171 的靠近后侧壁 A160 的一侧，第四配合件 A724 设置在后侧壁 A160 或者底座 A200 的后侧面。

可选地，本实施例中的动物承载装置 A1000 可以设置两个或者两个以上的第一遮挡件 A600a。这

样多个第一遮挡件A600a可以选择性地安装在顶壁A170以及本体A100的多个侧壁中的至少一者。这样,第一遮挡件A600a既可以提供遮阳效果，又能起到防撞的作用。

本实施例中的动物承载装置A1000通过固定机构A700将第一遮挡件A600a可拆卸地设置在本体A100上，从而实现第一遮挡件A600a在第一位置和第二位置之间的切换。这样既可以满足动物承载装置A1000遮阳或防撞需求，又可以在不需要第一遮挡件A600a时将其拆下，提高了动物承载装置A1000在不同场景下的使用需求。

实施例七

图23示意性地示出根据本发明第七实施例中的第一遮挡件A600a安装在第一位置时的结构示意图。本实施例中遮挡件与上述第六实施例中的第一遮挡件A600a至少存在以下区别。

第一遮挡件A600a的第一防护结构A610包括第一防护层A611、第二防护层A612和第三防护层A613。第三防护层A613、第二防护层A612、第一防护层A611层叠设置，第二防护层A612较第一防护层A611远离第一侧面A631。也就是说，当第一遮挡件A600a正向安装于第一位置时，第二侧面A632面向第一开口A1301（也即面向透气网片A901），第一防护层A611较第二防护层A612远离第一开口A1301。第一防护层A611较第二防护层A612的弹性好，并且较第三防护层A613弹性好。第一防护层A611设置于第三防护层A613和第二防护层A612之间。

其中，第一防护层A611的制作材料为泡棉，例如惰性泡棉。第二防护层A612为板状结构，第二防护层A612的制作材料选自PE(POLYETHYLENE，聚乙烯)、EPP(EXPANDED POLYPROPYLENE，发泡聚丙烯)、EPS(EXPANDED POLYSTYRENE，发泡聚苯乙烯)和EPO(EXPANDED POLYOLEFIN，发泡聚烯烃)中的至少一者。第三防护层A613为板状结构，第三防护层A613的制作材料选自PE(POLYETHYLENE，聚乙烯)、EPP(EXPANDED POLYPROPYLENE，发泡聚丙烯)、EPS(EXPANDED POLYSTYRENE，发泡聚苯乙烯)和EPO(EXPANDED POLYOLEFIN，发泡聚烯烃)中的至少一者。这样，当右侧壁A130的待缓冲区域受到冲击时，可以利用第一防护层A611很好地吸收外部冲击力，又可以利用第二防护层A612或者第三防护层A613减小第一遮挡件A600a的变形，从而能够更好地减小右侧壁A130在外部冲击力下的变形。在本实施例中，第二防护层A612和第三防护层A613可以相同，也可以不同。

在又一实施例中，当第一遮挡件A600a位于第一位置时，第一遮挡件A600a的第一侧面A631和第二侧面A632中的任一者可朝向多个侧壁中的一者。同样地，当A600a位于第三位置时，第一遮挡件A600a的第一侧面A631和第二侧面A632中的任一者可朝向多个侧壁中的另一者。也就是说，本实施例中的第一遮挡件A600a可以正向安装在本体A100的对应的侧壁，也可以反向安装在本体A100的对应的侧壁。这样，不用担心用户会将第一遮挡件A600a错误的安装在本体A100的任一侧壁，提高了第一遮挡件A600a的适用性和使用的便捷性。

实施例八

图24和图25示出根据本申请第八实施例中的动物承载装置A1000的立体图。

如图24和图25所示，动物承载装置A1000包括本体A100、底座A200和第一遮挡件A600a。其中，本体A100和底座A200的结构可以参照第一实施例中的本体A100和底座A200，此处不再赘述。本实施例中的动物承载装置A1000与上述第六实施例中的动物承载装置AA1000至少存在以下区别。在本公开的一个或多个实施例中，底座A200也可以被视为本体A100的底壁。

固定机构 A700 包括第一固定件 A711、第二固定件 A712、第一配合件 A721 和第二配合件 A722。第一固定件 A711 设置于第一遮挡件 A600a。第二固定件 A712 设置于第一遮挡件 A600a 并与第一固定件 A711 相对设置。也即第一固定件 A711 和第二固定件 A712 分别靠近第一遮挡件 A600a 的第一边缘 A605 或者第二边缘 A606 设置，示例性地，第一固定件 A711 和第二固定件 A712 分别靠近第一遮挡件 A600a 的第二边缘 A606 设置。第一配合件 A721 与第二配合件 A722 设置于本体 A100 或者底座 A200，第二配合件 A722 与第一配合件 A721 相对设置。具体地，第一配合件 A721 设置在第一开口 A1301 的靠近后侧壁 A160 的一侧，第二配合件 A722 设置在第一开口 A1301 的靠近前侧壁 A140 的一侧。第一配合件 A721 适于与第一固定件 A711 可拆卸连接，且第二配合件 A722 适于与第二固定件 A712 可拆卸连接，以将第一遮挡件 A600a 限制在第一位置。

继续参照图 24，固定机构 A700 还包括第三配合件 A723 和第四配合件 A724。第三配合件 A723 和第四配合件 A724 分别设置于顶壁视区 A171 相对的两侧。可选地，第三配合件 A723 设置在顶壁视区 A171 的靠近后侧壁 A160 的一侧，第四配合件 A724 设置在顶壁视区 A171 的靠近前侧壁 A140 的一侧。第三配合件 A723 适于与第一固定件 A711 可拆卸连接，且第四配合件 A724 适于与第二固定件 A712 可拆卸连接，以允许第一遮挡件 A600a 限制在第二位置。在本实施例中，第一遮挡件 A600a 还具有适于至少部分地遮挡本体 A100 的多个侧壁中另一者（例如左侧壁 A120）的第三位置。如图 25 所示，固定机构 A700 还包括相对设置的第五配合件 A725 和第六配合件 A726。具体地，第五配合件 A725 设置在左侧壁 A120 上的第二开口 A1201 的靠近后侧壁 A160 的一侧，第六配合件 A726 设置在第二开口 A1201 的靠近前侧壁 A140 的一侧。其中，第五配合件 A725 适于与第一固定件 A711 可拆卸连接，第六配合件 A726 适于与第二固定件 A712 可拆卸连接，以将第一遮挡件 A600a 限制在第三位置。

实施例九

图 26 至图 30 示出了根据本发明第九实施例提供的动物承载装置 B1000，该动物承载装置 B1000 可以是但不限于睡箱、宠物箱、宠物提篮、宠物包等。动物承载装置 B1000 具有用于容纳动物的承载空间 B110（见图 31）。动物承载装置 B1000 可以固定在车辆座椅（图中未示出）上，也可以随身携带（例如提拿、背挎等）。具体地，动物承载装置 B1000 可以包括底座 B200 以及本体 B100，下文在对动物承载装置 B1000 进行描述的同时，将一并对底座 B200 和本体 B100 进行说明。

参见图 26 和图 31，在一实施例中，本体 B100 安装于底座 B200 上并具有承载空间 B110。具体地，本体 B100 具有沿周向依次连接的前侧壁 B120、右侧壁 B130、后侧壁 B140 以及左侧壁 B150。其中，前侧壁 B120 与后侧壁 B140 沿第一方向 F1（即前后方向）相对设置，左侧壁 B150 与右侧壁 B130 沿第二方向 F2（即左右方向）相对设置；前侧壁 B120 形成承载空间 B110 的前壁，右侧壁 B130 形成承载空间 B110 的右壁，后侧壁 B140 形成承载空间 B110 的后壁，左侧壁 B150 形成承载空间 B110 的左壁。此外，本体 B100 还具有顶壁 B160 和底壁 B170，顶壁 B160 和底壁 B170 均同时与前侧壁 B120、右侧壁 B130、后侧壁 B140 以及左侧壁 B150 连接，顶壁 B160 和底壁 B170 大致沿竖直方向相对设置，顶壁 B160 形成了承载空间 B110 的顶壁，底壁 B170 则形成了承载空间 B110 的底壁。

参见图 31 和图 32，在一实施例中，本体 B100 的底壁 B170 设有第一定位部 B171。如图 33 和图 34 所示，底座 B200 包括上盖体 B210 和下盖体 B220，其中，上盖体 B210 和下盖体 B220 两者中的一者设有限位部 B211，另一者设有第二定位部 B221。例如，上盖体 B210 设有限位部 B211，下盖体 B220 设有第二定位部 B221；或者，上盖体 B210 设有第二定位部 B221，下盖体 B220 设有限位部 B211。其

中，上盖体 B210 和下盖体 B220 分别位于本体 B100 的底壁 B170 的两侧。具体地，上盖体 B210 位于本体 B100 的底壁 B170 面朝承载空间 B110 的一侧，下盖体 B220 位于本体 B100 的底壁 B170 背向承载空间 B110 的一侧。换言之，上盖体 B210 位于承载空间 B110 内，下盖体 B220 则位于承载空间 B110 外。

具体地，在本实施例中，上盖体 B210 设有限位部 B211，下盖体 B220 设有第二定位部 B221，限位部 B211 分别与第一定位部 B171 和第二定位部 B221 相对应，限位部 B211 用于与第一定位部 B171 和第二定位部 B221 相配合，这样，可以使本体 B100 的底壁 B170 被夹紧在上盖体 B210 和下盖体 B220 之间，从而可实现本体 B100 与底座 B200 的定位。需要说明的是，当上盖体 B210 与下盖体 B220 扣合后，上盖体 B210 则被视为承载空间 B110 的底壁以支撑宠物。

此外，还需要说明的是，上述第一定位部 B171、第二定位部 B221 以及限位部 B211 均至少设有两个，且各个第一定位部 B171 应分别与各个第二定位部 B221 以及各个限位部 B211 相对应。在本实施例中，第一定位部 B171、第二定位部 B221 以及限位部 B211 三者的数量相同，这样，每一第一定位部 B171 均对应有一第二定位部 B221 和一限位部 B211。当然，在其他实施例中，第一定位部 B171、第二定位部 B221 以及限位部 B211 三者的数量可以不完全相同。

在一实施例中，第一定位部 B171 为第一定位孔 B1711（见图 31 和图 32），第二定位部 B221 为第二定位孔 B2211（见图 34），限位部 B211 为定位柱 B2111（见图 33）。当本体 B100 需要安装于底座 B200 上时，各个定位柱 B2111 用于穿过对应的第一定位孔 B1711 和第二定位孔 B2211 以实现本体 B100 与底座 B200 的精准对接（见图 32）。具体地，在安装时，可先将上盖体 B210 放置在承载空间 B110 内，并确保各个定位柱 B2111 准确穿过本体 B100 的底壁 B170 上对应的第一定位孔 B1711。这样，定位柱 B2111 在本体 B100 的底壁 B170 下方突出，使得本体 B100 的底壁 B170 与上盖体 B210 保持相对固定；换言之，上盖体 B210 在本体 B100 的底壁 B170 上的限位作用防止了两者之间的相对移动。随后再将各个定位柱 B2111 插入到下盖体 B220 的第二定位孔 B2211 内，从而完成上盖体 B210 与下盖体 B220 的精准对接。当然，在其他实施例，待上盖体 B210 与本体 B100 的底壁 B170 装配好后，即相当于是待定位柱 B2111 穿过本体 B100 底壁 B170 的第一定位孔 B1711 后，可以将本体 B110 与上盖体 B210 倒置；随后再翻转下盖体 B220，并使下盖体 B220 上各第二定位孔 B2211 与突出于本体 B100 的底壁 B170 表面的定位柱 B2111 相对应，最后将下盖体 B200 扣于上盖体 B210 上。这样，可使本体 B100 的底壁 B170 被夹紧在上盖体 B210 与下盖体 B220 之间，并完成了上盖体 B210 与下盖体 B220 的精准对接。

本实施例提供的动物承载装置 B1000 采用本体 B100 与底座 B200 配合定位的设计，提供了快速且稳定的装配方式。具体地，本体 B100 与底座 B200 通过限位部 B211 与第一定位部 B171 及第二定位部 B221 的相互配合，实现了快速且精准的对齐与固定，进而实现了本体 B100 与底座 B200 的快捷安装，这种设计不仅简化了装配过程，同时还提高了装配精度与效率。

在一实施例中，当定位柱 B2111 依次穿过第一定位孔 B1711 以及第二定位孔 B2211 后，本体 B100 的底壁 B170 被夹设在上盖体 B210 与下盖体 B220 之间，上盖体 B210 和下盖体 B220 可以通过紧固件（图中未示出）进行连接，其中紧固件例如可以是螺钉、螺栓等。当然，在其他实施例中，紧固件也可以省略，上盖体 B210 和下盖体 B220 分别设有能够相互卡接的第一卡接部（图中未示出）和第二卡接部（图中未示出），如此，亦可实现上盖体 B210 与下盖体 B220 的固定连接。其中，第一卡接部和第二卡接部中的一者可以位于定位柱 B2111 上，另一者可以位于第二定位孔 B2211 内。或者，第一卡接部

和第二卡接部也可以分别设置在上盖体 B210 和下盖体 B220 的其他部位。

参见图 32 至图 34，在一实施例中，定位柱 B2111 在上盖体 B210 上的设置位置、第一定位孔 B1711 在本体 B100 的底壁 B170 上的分布位置以及第二定位孔 B2211 在下盖体 B220 上的设置位置相对应。下面以本体 B100 的底壁 B170 为例，简单阐述其上第一定位孔 B1711 的位置。具体地，在本实施例中，如图 32 所示，本体 B100 的底壁 B170 大致呈矩形结构，本体 B100 的底壁 B170 沿其周向方向间隔设置有多个第一定位孔 B1711。此外，本体 B100 的底壁 B170 的中间区域也可以按需求设置至少一个第一定位孔 B1711。更具体地，定义沿第一方向 F1 延伸且穿过本体 B100 的几何中心（也可视为本体 B100 的底壁 B170 的中心）的直线为对照直线 S1，位于本体 B100 的底壁 B170 上的所有第一定位孔 B1711 大致沿对照直线 S1 对称排列。换言之，对照直线 S1 两侧的第一定位孔 B1711 在数量以及位置上都呈现出镜像对称。这样，有利于提高上盖体 B210 与下盖体 B220 扣合的稳定性。当然，在其他实施例中，对照直线 S1 两侧的第一定位孔 B1711 的数量以及位置可均有差异。例如，对照直线 S1 其中一侧的第一定位孔 B1711 的数量多于或者少于另一侧的第一定位孔 B1711 的数量。

在本实施例中，针对于上盖体 B210 上的各个定位柱 B2111 而言，如图 33 所示，各个定位柱 B2111 之间连接有加强筋 B212，这样，可以增强各个定位柱 B2111 的结构强度，进而提高了底座 B200 的结构强度。

在一实施例中，前侧壁 B120、右侧壁 B130、后侧壁 B140、左侧壁 B150、底壁 B170 以及顶壁 B160 之间可通过车缝等方式连接。当然，在其他实施例中，前侧壁 B120、右侧壁 B130、后侧壁 B140、左侧壁 B150、底壁 B170 以及顶壁 B160 可以一体成型。再或者，在其他实施例中，前侧壁 B120、右侧壁 B130、后侧壁 B140、左侧壁 B150、底壁 B170 以及顶壁 B160 中其中部分部位可通过车缝连接，剩余部分的部位又可一体成型。例如，在本实施例中，结合图 26 和图 31，左侧壁 B150 与顶壁 B160 一体成型，而本体 B100 的其余部分则通过车缝等方式进行连接。

在一实施例中，底座 B200 的上盖体 B210 和下盖体 B220 由硬质材料（如塑胶等）制成，这样，可以对本体 B100 进行支撑。本体 B100（即前侧壁 B120、右侧壁 B130、左侧壁 B150、后侧壁 B140、顶壁 B160 和底壁 B170）由软质的织物片制成。这样，可以提高宠物倚靠在承载空间 B110 各侧壁上的舒适性。

为了提高本体 B100 的支撑强度，避免承载空间 B110 发生变形，在一实施例中，结合图 26 至图 31，本体 B100 的前侧壁 B120 和/或后侧壁 B140 远离底座 B200 的外边缘设有支撑件 B300。具体地，本体 B100 的前侧壁 B120 和后侧壁 B140 远离底座 B200 的外边缘均设有支撑件 B300，该支撑件 B300 例如可以为支撑铁线，这样，可以对前侧壁 B120 和后侧壁 B140 进行支撑，以保持承载空间 B110 不易变形，提升了本体 B100 外形的美观度。此外，为了避免支撑件 B300 外露而影响动物承载装置 B1000 的美观，在本实施例中，两个支撑铁线分别位于前侧壁 B120 和后侧壁 B140 的内部。需要说明的是，为了明确支撑铁线的设置位置，我们在各视图中使用虚线来表示支撑铁线在本体 B100 的前侧壁 B120 或本体 B100 的后侧壁 B140 的内部的具体位置。

参见图 31 至图 33，在一实施例中，本体 B100 的底壁 B170 设有加强件 B400，该加强件 B400 由硬质材料制成并呈板状结构。例如，加强件 B400 为 PE 板、EPP 板或者 EPS 板。该加强件 B400 与本体 B100 的底壁 B170 通过车缝的方式进行预固定。具体地，加强件 B400 和上盖体 B210 两者中的一者设有第一连接部 B214，另一者设有第二连接部 B410，第一连接部 B214 的数量与第二连接部 B410 相

同，第一连接部 B214 的位置和第二连接部 B410 的位置相对应。更具体地，上盖体 B210 设有第一连接部 B214，且第一连接部 B214 可以为连接柱 B2141；加强件 B400 设有第二连接部 B410，且第二连接部 B410 可以为连接孔 B411。当连接柱 B2141 穿过连接孔 B411 后，可通过固定件（图中未示出）穿过本体 B100 底壁 B170 上的穿孔 B172，以连接上盖体 B210 与加强件 B400。这样，可以增加本体 B100 的底壁 B170 与底座 B200 之间的连接强度。

在一实施例中，加强件 B400 至少设有两个。具体地，加强件 B400 设有两个，两个加强件 B400 沿第二方向 F2 相对间隔设置在本体 B100 的底壁 B170 上。

参见图 32 至图 34，在一实施例中，前侧壁 B120 和后侧壁 B140 中的至少一者向本体 B100 的底壁 B170 延伸以形成延伸边缘 B121。具体地，在本实施例中，前侧壁 B120 向本体 B100 的底壁 B170 延伸以形成了延伸边缘 B121，该延伸边缘 B121 和上盖体 B210 两者中的一者设有限位柱 B213，另一者设有第一限位孔 B122。例如，延伸边缘 B121 设有第一限位孔 B122，上盖体 B210 设有限位柱 B213，第一限位孔 B122 用于套设在限位柱 B213 外，这样，当本体 B100 安装于底座 B200 上时，可使前侧壁 B120 被拉紧，使得本体 B100 的外观更加挺立。或者，延伸边缘 B121 设有限位柱 B213，上盖体 B210 设有第一限位孔 B122，限位柱 B213 用于插设在第一限位孔 B122 内，以使前侧壁 B120 被拉紧，使得本体 B100 的外观更加挺立。为避免上盖体 B210 与下盖体 B220 扣合后限位柱 B213 从第一限位孔 B122 内脱离，导致前侧壁 B120 出现松垮现象，下盖体 B220 上对应设有第二限位孔 B222，当上盖体 B210 与下盖体 B220 扣合时，限位柱 B213 能够插入第二限位孔 B222 内，以避免延伸边缘 B121 从限位柱 B213 上脱离。

为了提高承载空间 B110 内的透气性，在一实施例中，本体 B100 的前侧壁 B120 和/或后侧壁 B140 的至少部分形成有第一镂空区，且第一镂空区覆盖有第一透气网片 B510。例如，如图 26 和图 27 所示，本体 B100 的前侧壁 B120 的至少部分区域形成有第一镂空区。或者，本体 B100 的后侧壁 B140 的至少部分区域形成有第一镂空区。再或者，本体 B100 的前侧壁 B120 的至少部分区域以及本体 B100 的后侧壁 B140 的至少部分区域均设有第一镂空区。这样，可确保承载空间 B110 处于封闭状态的同时提高了承载空间 B110 的透气性，如此，有利于改善宠物所处的环境，提高宠物的舒适性。

在一实施例中，本体 B100 的前侧壁 B120 和后侧壁 B140 中的至少一者还设有口袋 B610，用户可将随身携带的物品（如垃圾袋、水杯、纸巾等）放入口袋 B610 中。口袋 B610 的袋口可以处于敞开状态；当然，袋口也可通过拉链、一对磁铁、一对按扣或一对粘合扣进行封闭。具体地，口袋 B610 的尺寸大小和数量在本实施例中不作具体限制。例如，本体 B100 的后侧壁 B140 设有两个口袋 B610，两个口袋 B610 大致可以沿水平方向并列或错位设置；当然，两个口袋 B610 大致也可以沿竖直方向并列或错位设置。更具体地，在本实施例中，如图 28 所示，本体 B100 的后侧壁 B140 设有一个口袋 B610，且该口袋 B610 的外表面为网状结构，这样，可以增加口袋 B610 的透视性以及透气性。

继续参见图 28，本体 B100 的后侧壁 B140 设置有连接布 B620，连接布 B620 与后侧壁 B140 之间形成穿设通道，穿设通道用于供例如行李箱的拉杆穿过，这样，可以提高动物承载装置 B1000 的便携性。具体地，穿设通道沿垂直于底座 B200 的方向贯通，也即穿设通道沿上下方向贯通。具体地，连接布 B620 的左右两端分别通过缝合方式固定连接在本体 B100 的后侧壁 B140 的侧壁上。在本实施例中，连接布 B620 为多层织布结构，多层织布结构之间也可以形成口袋 B610。

参见图 26 以及图 29 至图 31，在一实施例中，动物承载装置 B1000 还包括侧盖 B710。具体地，本

体 B100 的左侧壁 B150 和右侧壁 B130 中的至少一者设有侧开口 B151，侧盖 B710 活动设置在侧开口 B151 处以使侧盖 B710 具有第一打开位置（见图 31）和第一闭合位置（见图 26）。当侧盖 B710 处于第一打开位置时，侧开口 B151 外露；当侧盖 B710 处于第一闭合位置时，侧盖 B710 覆盖侧开口 B151。因此，当用户需要将宠物放入承载空间 B110 内或从本体 B100 内取出宠物时，可使侧盖 B710 处于第一打开位置；而当用户需要将宠物限制于承载空间 B110 内时，可使侧盖 B710 处于第一闭合位置。具体地，在本实施例中，本体 B100 的左侧壁 B150 和右侧壁 B130 均设有侧开口 B151，每一侧开口 B151 处均活动盖设有一侧盖 B710。这样，用户可通过任意一侧的侧开口 B151 将宠物放入本体 B100 内或从本体 B100 内取出宠物。

参见图 26、图 29 和图 31，在一实施例中，侧盖 B710 的一端与本体 B100 活动连接并作为第一枢转端 B711，这样，可使侧盖 B710 绕第一枢转端 B711 在第一打开位置和第一闭合位置之间切换。其中，第一枢转端 B711 与本体 B100 之间的连接方式包括但不限于如下方式：例如，第一枢转端 B711 可通过车缝等方式与本体 B100 连接；或者，第一枢转端 B711 还可通过熔接、粘接等方式与本体 B100 连接；再或者，第一枢转端 B711 还可通过拉链、钮扣等配合组件与本体 B100 连接。具体地，在本实施例中，第一枢转端 B711 车缝于本体 B100 上，侧盖 B710 上除第一枢转端 B711 以外的周缘通过拉链连接于本体 B100 上，如此，使得侧盖 B710 可开合地设置在本体 B100 的左侧壁 B150 和右侧壁 B130，从而允许打开或者闭合承载空间 B110。

继续参见图 26、图 29 和图 31，在一实施例中，侧盖 B710 远离第一枢转端 B711 的一端称为第一活动端 B712，当侧盖 B710 处于第一闭合位置时，第一活动端 B712 与第一枢转端 B711 分别位于侧开口 B151 的相对两侧。这样，可将侧开口 B151 进行封闭。具体地，第一活动端 B712 设有第一锁定件（图中未示出），第一枢转端 B711 设有第一配合件（图中未示出）。当侧盖 B710 处于第一打开位置时，第一锁定件与第一配合件相配合以使侧盖 B710 保持在第一打开位置。这样，可使侧开口 B151 保持在敞开状态，宠物可根据自身需求自由进出本体 B100；同时，当用户需要将宠物放入本体 B100 内时，无需再次翻折侧盖 B710 以使侧开口 B151 外露，提高了动物承载装置 B1000 的使用便捷性。

在一实施例中，第一锁定件和第一配合件可以分别为能够相互配合的一对磁铁、一对按扣或一对粘合扣等。可选地，第一锁定件和第一配合件可以位于侧盖 B710 的内表面（即朝向承载空间 B110 的一面）；当然，也可以位于侧盖 B710 的外表面（即背向承载空间 B110 的一面）；再或者，当第一锁定件和第一配合件为一对磁铁时，第一锁定件和第一配合件可以位于侧盖 B710 内部。

为了进一步提高动物承载装置 B1000 的使用便捷性，在一实施例中，如图 26、图 30 以及图 31 所示，动物承载装置 B1000 还包括顶盖 B720。具体地，本体 B100 的顶壁 B160 设有顶开口 B161，顶盖 B720 活动设置在顶开口 B161 处，以使顶盖 B720 具有第二打开位置（见图 31）和第二闭合位置（见图 26）。当顶盖 B720 处于第二打开位置时，顶开口 B161 外露；当顶盖 B720 处于第二闭合位置时，顶盖 B720 覆盖顶开口 B161。因此，当用户需要将宠物放入承载空间 B110 内或从本体 B100 内取出宠物时，可使顶盖 B720 处于第二打开位置；而当用户需要将宠物限制于承载空间 B110 内时，可使顶盖 B720 处于第二闭合位置。如此，用户可根据需求，适应性的通过顶开口 B161 或侧开口 B151 中的任一者将宠物放入本体 B100 内或从本体 B100 内取出宠物。

参见图 30 和图 31，在一实施例中，将顶盖 B720 的一端与本体 B100 活动连接并作为第二枢转端 B721，这样，可使顶盖 B720 绕第二枢转端 B721 在第二打开位置和第二闭合位置之间切换。其中，第

二枢转端B721与本体B100之间的连接方式包括但不限于如下方式：例如，第二枢转端B721可通过车缝等方式与本体B100连接；或者，第二枢转端B721还可通过熔接、粘接等方式与本体B100连接；再或者，第二枢转端B721还可通过拉链、钮扣等配合组件与本体B100连接。具体地，在本实施例中，第二枢转端B721车缝于本体B100上，顶盖B720上除第二枢转端B721以外的周缘通过拉链连接于本体B100上，如此，使得顶盖B720可开合地设置在本体B100的顶壁B160，从而允许打开或者闭合承载空间B110。

继续参见图30和图31，在一实施例中，顶盖B720远离第二枢转端B721的一端称为第二活动端B722，当顶盖B720处于第二闭合位置时，第二枢转端B721和第二活动端B722分别位于顶开口B161的相对两侧。这样，可将顶开口B161进行封闭。具体地，第二活动端B722设有第二锁定件（图中未示出），第二枢转端B721设有第二配合件（图中未示出）。当顶盖B720处于第二打开位置时，第二锁定件与第二配合件相配合以使顶盖B720保持在第二打开位置。这样，可使顶开口B161保持在敞开状态，宠物可根据自身需求自由进出本体B100，同时，当用户需要将宠物放入本体B100内时，无需再次翻折顶盖B720以使顶开口B161外露，提高了动物承载装置B1000的使用便捷性。

在一实施例中，第二锁定件和第二配合件可以与上述第一锁定件和第一配合件相同，可以分别为能够相互配合的一对磁铁、一对按扣或一对粘合扣等。可选地，第二锁定件和第二配合件可以位于顶盖B720的内表面（即朝向承载空间B110的一面）；当然，也可以位于顶盖B720的外表面（即背向承载空间B110的一面）；再或者，当第二锁定件和第二配合件为一对磁铁时，第二锁定件和第二配合件可以位于顶盖B720内部。

为了提高宠物位于承载空间B110内的舒适性，参见图26，在一实施例中，侧盖B710和/或顶盖B720的至少部分区域形成有第二镂空区，第二镂空区覆盖有第二透气网片B520。这样，可以提高动物承载装置B1000内承载空间B110的透气性。具体地，在本实施例中，顶盖B720的至少部分区域以及侧盖B710的至少部分区域均设有第二镂空区。当然，在其他实施例中，顶盖B720的所有区域以及侧盖B710的所有区域均为第二镂空区，换言之，两个第二透气网片B520分别形成了侧盖B710和顶盖B720。

如图26至图27所示，动物承载装置B1000配置有提手B810，这样，用户通过提手B810可以方便地提拿动物承载装置B1000。需要说明的是，本实施例中，关于提手B810的数量以及设置位置不作具体限定。例如，提手B810可以有一个、两个或者更多；提手B810可以位于本体B100的顶壁B160或者侧壁（如前侧壁B120、后侧壁B140、左侧壁B150或右侧壁B130）。具体地，当提手B810为一个时，其大致位于本体B100的顶壁B160的中间位置。当提手B810为两个时，两个提手B810可以分别固定在前侧壁B120和后侧壁B140，或者分别固定在左侧壁B150和右侧壁B130。

如图26所示，为便于携带动物承载装置B1000，动物承载装置B1000还设置有两个（但不限于两个）扣环B820，两个扣环B820用于与斜挎带可拆卸地连接。两个扣环B820分别设置在本体B100的两个相对侧壁，例如前侧壁B120和后侧壁B140。两个扣环B820沿本体B100的对角线分布。

参见图28，在一实施例中，动物承载装置B1000设置有锚固组件B900，锚固组件B900适于与车辆座椅连接以将动物承载装置B1000固定在车辆座椅上。其中，锚固组件B900包括至少一个ISOFIX连接件B910，至少一个ISOFIX连接件B910的一端（即枢接端B911）与底座B200枢接，另一端（即自由端B912）用于与车辆座椅的至少一个连接点连接，这样，可使ISOFIX连接件B910具有展开状态

（图中未示出）和收折状态（见图 28）。具体地，当需要将动物承载装置 B1000 固定在车辆座椅上时，可使 ISOFIX 连接件 B910 绕其枢接端 B911 转动后处于展开状态，以便其与车辆座椅的连接点固定连接。当需要手携动物承载装置 B100 时，可使 ISOFIX 连接件 B910 绕其枢接端 B911 转动后处于收折状态，这样，不仅可以缩小动物承载装置 B100 的体积，同时在移动过程中，还能避免 ISOFIX 连接件 B910 误碰行人或其他物体。

在一实施例中，底座 B200 设置有至少一个收折槽 B230，当 ISOFIX 连接件 B910 处于收折状态时，ISOFIX 连接件 B910 收容在收折槽 B230 内。在一实施例中，当 ISOFIX 连接件 B910 处于收折状态时，其背向收折槽 B230 的一侧壁设有一凸包 B913。具体地，收折槽 B230 靠近枢接端 B911 的且朝向第二方向 F2 的一侧壁设有一抵接凸部 B231。当 ISOFIX 连接件 B910 处于展开状态时，抵接凸部 B231 与凸包 B913 沿第二方向 F2 相对设置且相互抵接。这样，可以避免 ISOFIX 连接件 B910 在展开时直接与收折槽 B230 的侧壁发生碰撞，提高了动物承载装置 B1000 的使用寿命。具体地，抵接凸部 B231 与凸包 B913 可以由耐磨材料制成，例如：金属、橡胶或者硅胶等。

图 35 示出根据本公开第十实施例的载具 1100 的立体图，以及图 36 示出图 35 所示的载具 1100 的另一立体图，其中，第二封口件 1117a 的一部分与本体 1110 分离。

参考图 35 和图 36，本公开第十实施例中提供了一种动物承载装置（也可称为载具 1100），该载具 1100 可以例如通过固定带组件（未示出）等固定至车辆座椅上。

需要特别说明的是，本实施例中涉及的“前”、“后”、“左”、“右”是基于载具（如附图标记“1100”所示）在放置于车辆座椅上时的方向。具体地，“前”方向是指载具远离车辆座椅背靠的方向，在本实施例中亦为车辆行进的方向，“后”方向是指载具 1100 朝向或抵靠车辆座椅背靠的方向，而“左”和“后”方向是指从载具 1100 的前侧观察时横向的两个方向。

具体地，载具 1100 包括箱体本体（下文称为“本体”）1110 和底部支撑件 1120。底部支撑件 1120 可拆卸地连接于本体 1110，以与本体 1110 构成用于提供容纳空间的箱体。本体 1110 构成载具 1100 的四个侧面和顶面，以及底部支撑件 1120 构成箱体的底部。在一示例中，本体 1110 可以通过至少一第一连接组件 1150 能拆卸地连接于底部支撑件 1120。第一连接组件 1150 可以包括设置在本体 1110 上的第一连接件和设置在底部支撑件 1120 上的第二连接件，例如可以为诸如拉链结构、卡合结构、滑扣结构、魔术贴、钩环结构等彼此配合的可拆卸结构。

本体 1110 可以包括第一支撑件和第二支撑件，第一支撑件和第二支撑件至少部分能拆卸地彼此连接，即第一支撑件的至少一部分能拆卸地连接到第二支撑件。在本实施例中，第一支撑件可以为侧支撑件 1111，第二支撑件可以为上支撑件 1112。侧支撑件 1111 形成本体 1110 的两个侧面，例如前侧面和后侧面。上支撑件 1112 形成本体 1110 的顶面和另外两个侧面（如左侧面和右侧面）的至少一部分。如图 35 所示，侧支撑件 1111 的至少一部分可以通过第二连接组件 1160 与上支撑件 1112 能拆卸地连接，第二连接组件 1160 可以包括分别设置在侧支撑件 1111 和上支撑件 1112 上的配合结构，例如可以具有相互配合的拉链结构、卡合结构、滑扣结构、魔术贴或钩环结构等，并且可选地采用柔性连接结构，但本公开并不限于此。

如图 35 和图 36 所示，本体 1110 的一个或多个侧面上可以设置有窗口，用以观察载具 1100 的内部和/或供宠物进出载具 1100。在本实施例中，窗口包括第一窗口 1116 和/或第二窗口 1117。第一窗口 1116 设置在侧支撑件 1111 上。第二窗口 1117 至少设置在上支撑件 1112 上，例如设置在上支撑件 1112 的构

成本体 1110 左侧面和/或右侧面的部分处。可选地，第二窗口 1117 还可以从上支撑件 1112 延伸穿过底部支撑件 1120 的一部分。

在一示例中，在本体 1110 的前侧面和后侧面（即，对应于本体 1110 的两个侧支撑件 1111）上可以分别设置有第一窗口 1116。两个第一窗口 1116 可以对应地设置，例如均设置在对应的侧支撑件 1111 的中央位置。第一窗口 1116 可以具有梯形形状，但本公开并不限于此，还是具有矩形、圆形、椭圆形等形状。可选地，两个第一窗口 1116 具有相同的尺寸和/或形状。可选地或替代地，两个第一窗口 1116 具有不同的尺寸和/或形状，例如，位于后侧面的第一窗口 1116 的尺寸可以大于位于前侧面的第一窗口 1116 的尺寸，以便增加透气面积，进而提高载具 1100 后侧面（即靠近或接触车辆座椅背靠一侧）的透气性。但本公开不限于此，载具 1100 上也可以仅设置一个第一窗口 1116，例如，当载具 1100 被放置在车辆座椅上时，第一窗口 1116 位于载具 1100 远离车辆座椅靠背的一侧上。

类似地，载具 1100 的左侧面和右侧面上也可以分别设置有相对的第二窗口 1117，并且两个第二窗口 1117 可以具有相同或不同的形状和/或尺寸。替代地，载具 1100 上可以仅设置一个第二窗口 1117，例如在左侧面或右侧面上，更具体地，可以设置在载具 1100 的靠近车辆车门的一侧上。

再者，第一窗口 1116 可以设置有第一封口件 1116a，用于闭合和/或遮挡第一窗口 1116。在本实施例中，第一封口件 1116a 可以为至少部分可拆卸地、或者固定地连接于第一窗口 1116 的覆盖物。在一示例中，第一封口件 1116a 可以具有透明材料和/或透气材料，诸如网状结构。

可选地或附加地，第二窗口 1117 可以设置有第二封口件 1117a，用于闭合和/或遮挡第二窗口 1117。在本实施例中，第二封口件 1117a 的至少一部分可拆卸地连接于本体 1110。例如，如图 36 所示，第二封口件 1117a 的上端可以固定连接于本体 1110，而其他部分可拆卸地连接于本体 1110，使得第二封口件 1117a 可以相对于第二窗口 1117 向上打开，亦即，第二封口件 1117a 可以向上掀开，以方便宠物进出。在一示例中，第二封口件 1117a 可以具有透明材料和/或透气材料，或者可以具有遮光材料。第二封口件 1117a 可以具有柔性材料或硬质材料，并且通过柔性或硬质连接结构可拆卸地连接于第二窗口 1117。举例而言，第二封口件 1117a 为透气网布或网状柔性材料。

此外，如图 36 所示，载具 1100 的本体 1110 和/或底部支撑件 1120 的外部套设有覆盖件，覆盖件可以包括布料、塑料、PE 中的至少一种，本公开不限制于此。例如，覆盖件可以包括包覆于本体 1110 外部的本体覆盖件 1130、以及包覆于底部支撑件 1120 外部的底部覆盖件 1140。本体覆盖件 1130 与底部覆盖件 1140 可拆卸地连接，例如通过第一连接组件 1150（诸如拉链结构、魔术贴或钩环组件等）。在一具体示例中，第一封口件 1116a 的至少一部分和/或第二封口件 1117a 的至少一部分可以固定地连接于覆盖件，或者与覆盖件一体成型（例如与覆盖件具有相同的材料）。本公开并不限于上述实施例，第一封口件和/或第二封口件的材料和/或连接方式可以互换或改变。

图 37A 示出根据本公开第十实施例的载具 1100 的另一立体图，其中载具 1100 上设置有防撞保护装置 1170，亦可称为侧撞保护块或防撞材料。图 37B 示出图 37A 所示的防撞保护装置 1170 的另一侧。

如图 37A 和图 37B 所示，本体 1110 上还可以设置有防撞保护装置 1170。防撞保护装置 1170 可以具有一定厚度，并且可以设置在本体 1110 的任一侧，以便提升宠物在载具 1100 内的安全性。防撞保护装置 1170 可以设置在本体 1110 的任一侧或多侧。可选地，当载具 1100 放置在车辆座椅上时，防撞保护装置 1170 至少设置在本体 1110 靠近车辆车门的一侧处。

在本实施例中，如图 37A 和图 37B 所示，防撞保护装置 1170 可以为单独成型的结构，并且能拆卸

地连接于载具 1100 的侧面。例如，防撞保护装置 1170 上可以设置有第一固定件 1181，本体 1110 上对应地设置有第二固定件 1182，第一固定件 1181 与第二固定件 1182 能拆卸地彼此连接，以便将防撞保护装置 1170 固定于载具 1100。具体地，第一固定件 1181 可以设置在防撞保护装置 1170 的内表面 1170a 上，例如通过车缝、粘结等方式固定在内表面 1170a 上（参见图 37B），当防撞保护装置 1170 通过第一固定件 1181 和第二固定件 1182 的配合连接于本体 1110 时，防撞保护装置 1170 的外表面 1170b 暴露在外，使得第一固定件 1181 或其大部分结构被隐藏或遮挡，从而提升美观性。在一示例中，第一固定件 1181 与第二固定件 1182 中的一者可以为挂钩，而另一者可以为挂环，但本公开并不限于此，只要第一固定件 1181 与第二固定件 1182 的配合能够将防撞保护装置 1170 能拆卸地固定于载具 1100 上即可。

具体地，防撞保护装置 1170 可以为缓冲体，并且该缓冲体可以采用发泡体或塑胶体或弹性体。在一示例中，缓冲体可以被构造成单独成型的缓冲块，然后车缝在诸如与覆盖件具有相同材料的袋部中，并可拆卸地固定于载具 1100 的侧面。但本公开并不限于此，防撞保护装置 1170 还可以被构造成与覆盖件不可拆卸地连接，或者由覆盖件本身形成。通过设置这样的防撞保护装置 1170，可以在车辆发生意外碰撞，特别是其侧面受到冲击时，为载具 1100 内的宠物提供更好的缓冲效果，从而更好地保护宠物。

参考图 38，本公开第十一实施例提供了一种载具 1100 及用于该载具 1100 的固定带组件 1300。载具 1100 可以通过 ISOFIX 连接件（图未示）或者固定带组件 1300 被固定至车辆座椅 1600 上。

如图 38 所示，本实施例的固定带组件 1300 被构造成与载具 1100 连接。可选地，固定带组件 1300 至少部分地固定（例如通过可拆卸或不可拆卸的方式）连接于载具 1100。固定带组件 1300 的至少一部分能够被收纳在载具 1100 的收纳空间中。

具体地，载具 1100 包括本体 1110 和底部支撑件 1120。底部支撑件 1120 可拆卸地连接于本体 1110，以与本体 1110 构成箱体，提供容纳宠物或儿童的空间。本体 1110 的外部套设有覆盖件，覆盖件可以包括布料、塑料、PE 中的至少一种，本公开不限制于此。具体地，覆盖件可以包括包覆于本体 1110 外部的本体覆盖件、和包覆于底部支撑件 1120 外部的底部覆盖件。本体覆盖件 1130 与底部覆盖件 1140 可拆卸地连接，例如通过拉链结构、魔术贴、钩环组件等，本公开并不限于此。

此外，如图 38 所示，载具 1100 上的防撞保护装置 1170 的表面正对车门的方向，用以降低载具 1100 所受到的冲击。防撞结构 1170 至少设置在当载具 1100 放置于车辆座椅 1600 上时靠近车门的一侧。

以上实施例的各技术特征可以进行任意的组合，为使描述简洁，未对上述实施例中的各个技术特征所有可能的组合都进行描述，然而，只要这些技术特征的组合不存在矛盾，都应当认为是本说明书记载的范围。

以上所述实施例仅表达了本发明的几种实施方式，其描述较为具体和详细，但并不能因此而理解为对发明专利范围的限制。应当指出的是，对于本领域的普通技术人员来说，在不脱离本发明构思的前提下，还可以做出若干变形和改进，这些都属于本发明的保护范围。因此，本发明专利的保护范围应以所附权利要求为准。

权利要求书

1、一种动物承载装置，其特征在于，所述动物承载装置包括：

本体，具有第一壁和第二壁，所述第二壁设置有第二开口；以及

遮挡件，设置有防护结构，所述遮挡件与所述主体活动连接，以使所述遮挡件能够在第一位置和第二位置之间切换；

其中，当所述遮挡件位于所述第一位置时，所述防护结构至少部分地覆盖所述第一壁；当所述遮挡件位于所述第二位置时，所述遮挡件至少部分地遮挡所述第二壁的所述第二开口。

2、根据权利要求 1 所述的动物承载装置，其特征在于，所述主体还设置有锚固组件，所述锚固组件适于与车辆座椅连接以将所述动物承载装置固定在车辆座椅上，

当所述动物承载装置通过所述锚固组件固定在所述车辆座椅上时，所述第一壁被配置为靠近车辆的车门。

3、根据权利要求 2 所述的动物承载装置，其特征在于，所述动物承载装置还包括底座，所述主体设置于所述底座上并与所述底座共同形成承载空间，所述锚固组件设置在所述底座处，所述锚固组件包括至少一个 ISOFIX 连接组件或者至少一个 Latch 连接组件。

4、根据以上任一项所述的动物承载装置，其特征在于，所述防护结构包括：

第一防护层；以及

第二防护层，与所述第一防护层层叠设置，所述第一防护层的材料弹性高于所述第二防护层的材料弹性。

5、根据权利要求 4 所述的动物承载装置，其特征在于，所述第一防护层的制作材料为泡棉；所述第二防护层为板状结构，所述第二防护层的制作材料选自聚乙烯、发泡聚丙烯、发泡聚苯乙烯和发泡聚烯烃中的至少一者。

6、根据权利要求 4 或 5 所述的动物承载装置，其特征在于，所述防护结构还包括：第三防护层，与所述第一防护结构的第一防护层层叠设置，所述第一防护层设置于所述第三防护层和所述第二防护层之间；所述第一防护层的材料弹性高于所述第三防护层的材料弹性，

所述第三防护层为板状结构，所述第三防护层的制作材料选自聚乙烯、发泡聚丙烯、发泡聚苯乙烯和发泡聚烯烃中的至少一者。

7、根据权利要求 4 或 5 所述的动物承载装置，其特征在于，所述遮挡件包括固定端和自由端，所述固定端连接在所述主体并作为枢转端，以使所述遮挡件能够在所述第一位置和所述第二位置之间翻转，

其中，所述遮挡件被配置为当所述遮挡件位于所述第一位置时，所述第二防护层较所述第一防护层更靠近所述本体；当所述遮挡件位于所述第二位置时，所述第一防护层较所述第二防护层更靠近所述本体。

8、根据以上任一项权利要求所述的动物承载装置，其特征在于，所述第一壁连接所述第二壁；

所述遮挡件包括固定端和自由端，所述固定端连接在所述第一壁或者所述第二壁处，并以所述固定端作为枢转端，以使所述遮挡件能够在第一位置和第二位置之间翻转。

9、根据以上任一项权利要求所述的动物承载装置，其特征在于，

所述第一壁连接所述第二壁，所述第一壁是侧壁，所述第二壁是顶壁，

所述第一壁上设置有第一开口，所述遮挡件包括固定端和自由端，所述固定端连接在所述主体于所述第一开口和所述第二开口之间的位置并作为枢转端，以使所述遮挡件能够在所述第一位置和所述第二位置之间翻转；

其中，当所述遮挡件位于所述第一位置时，所述防护结构至少部分地覆盖所述第一开口，且允许所述第二开口露出；当所述遮挡件位于所述第二位置时，所述遮挡件至少部分地遮挡所述第二开口，且允许所述第一开口露出。

10、根据权利要求 8 或 9 所述的动物承载装置，其特征在于，

所述遮挡件包括遮挡布套，所述防护结构设置于所述遮挡布套内，所述遮挡布套的一端与所述本体通过车缝连接并形成为所述枢转端。

11、根据权利要求 8 或 9 所述的动物承载装置，其特征在于，所述自由端设置有固定件，所述第一壁和所述第二壁上分别设有配合件，所述配合件适于与所述固定件可拆卸的连接，从而将所述遮挡件可拆卸的固定在所述第一位置或所述第二位置。

12、根据以上任一项权利要求所述的动物承载装置，其特征在于，所述动物承载装置还包括第二遮挡件，所述遮挡件和所述第二遮挡件分别连接在所述第二开口的相对两侧，所述防护结构包括设置在所述遮挡件上的防护结构和设置在所述第二遮挡件上的第二防护结构；

所述第二遮挡件的一端与所述本体连接并作为第二枢转端，以使所述第二遮挡件能够在第三位置和第四位置之间翻转；

当所述第二遮挡件位于所述第三位置时，所述第二防护结构至少部分地覆盖所述本体的位于所述第一壁对侧的壁。

当所述第二遮挡件位于所述第四位置时，所述第二遮挡件至少部分地遮挡所述第二开口。

13、根据权利要求 12 所述的动物承载装置，其特征在于，所述遮挡件设置有固定件，所述第二遮挡件设置有配合件，所述配合件适于与所述固定件可拆卸连接，

当所述遮挡件位于所述第二位置且所述第二遮挡件位于所述第四位置时，所述第二遮挡件和所述遮挡件连接，从而共同遮挡所述第二开口。

14、根据权利要求 12 所述的动物承载装置，其特征在于，所述遮挡件设置有固定件，所述第二壁在设置有配合件，所述配合件设置在所述第二开口和所述第二遮挡件之间；

当所述遮挡件位于所述第二位置时，所述固定件连接所述配合件，以使得所述遮挡件遮挡所述第二开口。

15、根据权利要求 1 至 7 中任一项所述的动物承载装置，其特征在于，所述遮挡件通过固定机构与所述本体可拆卸连接，以允许所述遮挡件选择性地设置在所述第一位置或者所述第二位置，

所述固定机构包括：

固定件，设置于所述遮挡件；以及

配合件，设置于所述第一壁和/或所述第二壁，所述配合件适于与所述固定件可拆卸连接，从而将所述遮挡件可拆卸地固定在所述第一位置或所述第二位置。

16、根据权利要求以上任一项所述的动物承载装置，其特征在于，

所述第一壁和所述第二壁相对设置，所述第一壁上设置有第一开口，所述遮挡件与所述第一壁和所述第二壁可拆卸地连接，以使所述遮挡件能够在所述第一位置和所述第二位置之间切换；

其中，当所述遮挡件位于所述第一位置时，所述防护结构至少部分地覆盖所述第一壁，且允许所述第二开口露出；当所述遮挡件位于所述第二位置时，所述防护结构至少部分地覆盖所述第二壁，且允许所述第一开口露出。

17、根据权利要求 11 至 16 中任一项所述的动物承载装置，其特征在于，

所述固定件和所述配合件分别包括一对磁铁；或者

所述固定件和所述配合件分别包括一对按扣；或者

所述固定件和所述配合件分别包括一对粘合扣；或者

所述固定件和所述配合件分别包括挂钩和挂环。

18、根据权利要求 3 至 17 所述的动物承载装置，其中，所述本体的底壁设有至少两个第一定位部；

所述底座包括上盖体和下盖体，所述上盖体和所述下盖体两者中的一者设有至少两个限位部，另一者设有至少两个第二定位部，各所述限位部分别与各所述第一定位部和各所述第二定位部相对应，所述上盖体和所述下盖体分别位于所述本体的所述底壁的两侧，各所述限位部用于与对应的所述第一定位部和所述第二定位部相配合以实现所述本体与所述底座的定位。

19.根据权利要求 18 所述的动物承载装置，其特征在于，所述第一定位部为第一定位孔，所述第二定位部为第二定位孔，所述限位部为定位柱，所述定位柱用于穿过对应的所述第一定位孔和所述第二定位孔以实现所述本体与所述底座的定位。

20.根据权利要求 18 至 19 任一项所述的动物承载装置，其特征在于，所述本体具有前侧壁和后侧壁，所述前侧壁和所述后侧壁中的至少一者向所述本体的所述底壁延伸以形成延伸边缘，所述上盖体和所述延伸边缘其中一者设有限位柱，另一者设有第一限位孔，所述限位柱用于插入所述第一限位孔内。

21.根据权利要求 18 至 19 任一项所述的动物承载装置，其特征在于，所述动物承载装置还包括侧盖、第一锁定件以及第一配合件，所述本体的左侧壁和所述本体的右侧壁中的至少一者设置有侧开口，所述侧盖活动设置在所述侧开口处以使所述侧盖具有第一打开位置和第一闭合位置，当所述侧盖处于所述第一打开位置时，所述侧开口外露，当所述侧盖处于所述第一闭合位置时，所述侧盖覆盖所述侧开口；所述第一锁定件以及所述第一配合件分别设于所述侧盖上相对的两端，当所述侧盖处于所述第一打开位置时，所述第一锁定件与所述第一配合件相配合以使所述侧盖保持在所述第一打开位置。

22、根据权利要求 1 至 8 中任一项所述的动物承载装置，其特征在于，所述第一壁设置有第一开口，所述第一开口覆盖有透气网片，所述透气网片通过拉链可开合地设置在所述第一壁上，以允许打开或者闭合所述第一开口。

23、根据权利要求 22 所述的动物承载装置，其特征在于，所述透气网片具有设有拉链的拉链端和车缝在所述第一壁的车缝端，所述透气网片在所述拉链端处设有磁铁，所述第一壁在所述车缝端设有磁铁，所述透气网片的所述拉链端通过磁铁连接所述车缝端时，以将所述第一开口保持在开启状态。

24、根据权利要求 16 所述的动物承载装置，其特征在于，所述第一壁上的所述配合件分别设置在所述第一开口的两侧，所述遮挡件的所述固定件分别设置在所述遮挡件的两端，

当所述遮挡件通过所述固定件连接在所述第一壁上时，所述防护结构被配置为遮挡所述第一开口。