

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局

(43) 国際公開日  
2018年8月30日(30.08.2018)



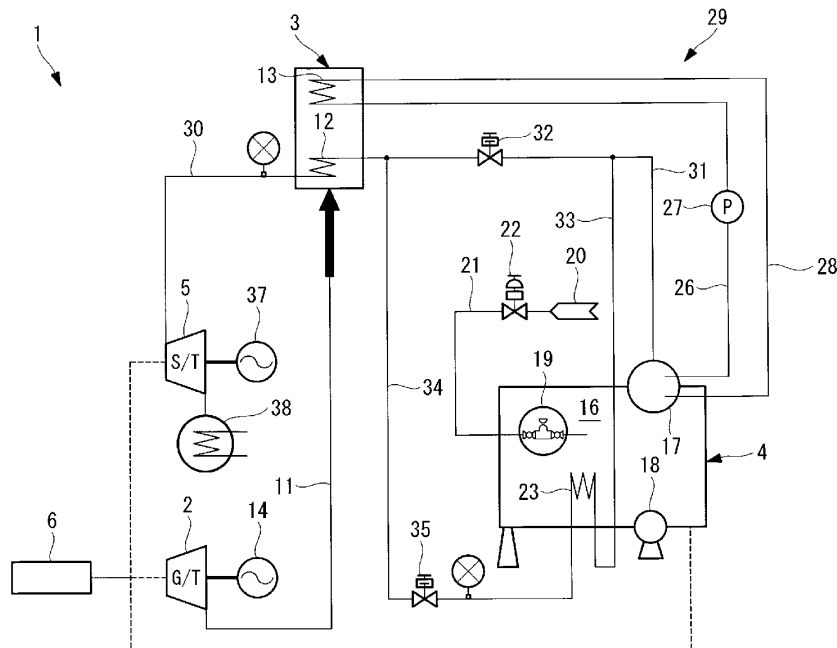
(10) 国際公開番号

WO 2018/154980 A1

- (51) 国際特許分類:  
*F01K 23/10* (2006.01) *F02C 6/18* (2006.01)  
*B63J 3/02* (2006.01) *F22B 1/18* (2006.01)  
*F02C 6/00* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2018/000213
- (22) 国際出願日: 2018年1月9日(09.01.2018)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:  
特願 2017-034936 2017年2月27日(27.02.2017) JP
- (71) 出願人: 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.)
- [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 天野 正広 (AMANO, Masahiro);  
〒8508610 長崎県長崎市飽の浦町1番1号 三菱重工船用機械エンジン株式会社内 Nagasaki (JP).  
松下 浩市 (MATSUSHITA, Koichi); 〒8508610  
長崎県長崎市飽の浦町1番1号 三菱重工船用機械エンジン株式会社内 Nagasaki (JP).
- (74) 代理人: 藤田 考晴 (FUJITA, Takaharu);  
〒2208137 神奈川県横浜市西区みなとみらい2-2-1 横浜ランドマークタワー37F Kanagawa (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ,

(54) Title: MARINE POWER GENERATION SYSTEM AND POWER GENERATION METHOD FOR MARINE POWER GENERATION SYSTEM

(54) 発明の名称: 船用発電システム及び船用発電システムの発電方法



(57) Abstract: The purpose of the present invention is to provide a marine power generation system and a power generation method for the marine power generation system which can economize space when introducing the power generation system in a ship. A power generation plant (1) is provided with: a gas turbine (2) which is driven by a combustion gas; a first generator (14) which is driven by the gas turbine (2) and generates power; an exhaust gas economizer (3) which generates steam by recovering heat from the exhaust gas discharged from the gas turbine (2); a boiler (4) which has a

[続葉有]

WO 2018/154980 A1

BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO,  
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,  
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, KE, KG, KH,  
KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY,  
MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,  
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,  
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,  
SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA,  
UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

- 国際調査報告 (条約第21条(3))
- 補正された請求の範囲 (条約第19条(1))

furnace (16) and a steam drum (17); a circulation flow path (29) which is connected so as to use the steam drum (18) as a steam separator of the exhaust gas economizer (3); a steam turbine (5) which is driven by steam from the steam drum (18); and a second generator (37) which is driven by the steam turbine (5) and generates power.

(57) 要約: 船舶に発電システムを導入する際に、省スペース化を実現することができる船用発電システム及び船用発電システムの発電方法を提供することを目的とする。発電プラント(1)は、燃焼ガスによって駆動されるガスタービン(2)と、ガスタービン(2)によって駆動されて発電する第1発電機(14)とガスタービン(2)から排出された排ガスから熱回収することによって蒸気を生成する排ガスエコノマイザ(3)と、火炉(16)及び蒸気ドラム(17)を有するボイラ(4)と、排ガスエコノマイザ(3)の汽水分離器として蒸気ドラム(18)を用いるように接続された循環流路(29)と、蒸気ドラム(18)からの蒸気によって駆動される蒸気タービン(5)と、蒸気タービン(5)によって駆動されて発電する第2発電機(37)と、を備えている。