

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la
Propriété Intellectuelle
Bureau international



(10) Numéro de publication internationale
WO 2023/180270 A1

(43) Date de la publication internationale
28 septembre 2023 (28.09.2023)

WIPO | PCT

(51) Classification internationale des brevets :

B64C 39/02 (2023.01) B64U 50/14 (2023.01)
B64U 10/13 (2023.01) B64U 50/19 (2023.01)
B64U 30/20 (2023.01) B64U 70/80 (2023.01)

(21) Numéro de la demande internationale :

PCT/EP2023/057123

(22) Date de dépôt international :

21 mars 2023 (21.03.2023)

(25) Langue de dépôt :

français

(26) Langue de publication :

français

(30) Données relatives à la priorité :

FR2202536 22 mars 2022 (22.03.2022) FR

(71) Déposant : AERIX SYSTEMS [FR/FR] ; 25 rue Marcel Issartier, 33700 MERIGNAC (FR).

(72) Inventeurs : MAYOUNOVE, Hugo ; 25 rue Marcel Issartier, 33700 MERIGNAC (FR). PICAUD, Clément ; 25 rue Marcel Issartier, 33700 MERIGNAC (FR).

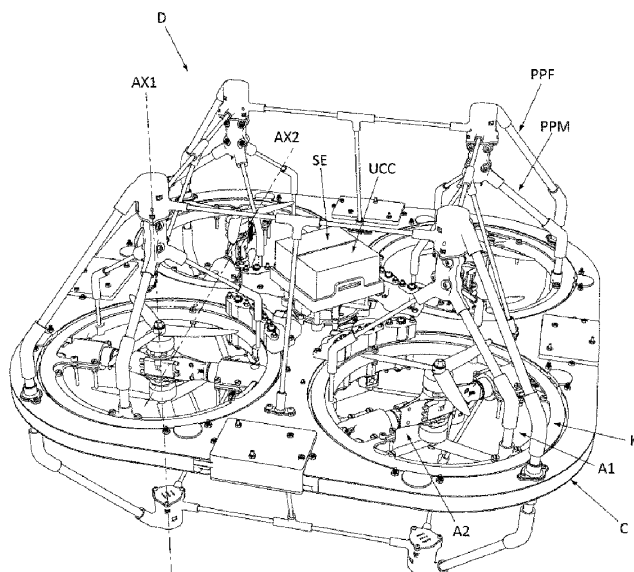
(74) Mandataire : AQUINOV ; Allée de la Forestière, 33750 BEYCHAC ET CAILLAU (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA,

(54) Title: OMNIDIRECTIONAL PROPELLED VEHICLE WITH MINIMAL OVERALL DIMENSIONS

(54) Titre : VÉHICULE PROPULSÉ OMNIDIRECTIONNEL A ENCOMBREMENT MINIMAL

[Fig. 1]



(57) Abstract: The invention relates to a propelled vehicle including: a chassis, a first shaft comprising a crown that is rotationally symmetrical about a first axis and rotatably mounted on the chassis about the first axis of rotation, a first drive system connected to the first shaft and capable of rotating the first shaft about the first axis, which drive system includes a second shaft rotatably mounted on the first shaft about a second axis of rotation orthogonal to the first axis of rotation, the second shaft being supported at two separate points on the first shaft, the points defining the second axis of rotation, and the second shaft supporting at least one propulsion unit of the vehicle, and a second drive system connected to the second shaft and capable of rotating the second shaft about the second axis of rotation.

[Suite sur la page suivante]

WO 2023/180270 A1

NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (*sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible*) : ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée:

- avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))
- en noir et blanc ; la demande internationale telle que déposée était en couleur ou en échelle de gris et est disponible sur PATENTSCOPE pour téléchargement.

(57) Abrégé : Véhicule propulsé comportant : un châssis, un premier arbre comprenant une couronne en forme de révolution autour d'un premier axe, montée rotative sur le châssis autour dudit premier axe de rotation, un premier système d'entraînement relié au premier arbre et apte à entraîner en rotation le premier arbre autour du premier axe comportant un deuxième arbre monté rotatif sur ledit premier arbre autour d'un deuxième axe de rotation orthogonal au premier axe de rotation, le deuxième arbre étant supporté en deux points distincts et dudit premier arbre, lesdits points définissant le deuxième axe de rotation, et le deuxième arbre supportant au moins un propulseur dudit véhicule, et un deuxième système d'entraînement relié audit deuxième arbre et apte à entraîner en rotation le deuxième arbre autour du deuxième axe de rotation.