

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织
国际局

(43) 国际公布日
2025 年 5 月 1 日 (01.05.2025)



(10) 国际公布号
WO 2025/087028 A1

(51) 国际专利分类号:
B60G 17/015 (2006.01)

(21) 国际申请号: PCT/CN2024/123485

(22) 国际申请日: 2024 年 10 月 8 日 (08.10.2024)

(25) 申请语言: 中文

(26) 公布语言: 中文

(30) 优先权:
202311398912.4 2023 年 10 月 25 日 (25.10.2023) CN

(71) 申请人: 深圳引望智能技术有限公司 (SHENZHEN YINWANG INTELLIGENT TECHNOLOGIES CO., LTD.) [CN/CN]; 中国广东省深圳市龙岗区坂田街道万科城社区华为公司华为总部办公楼 101 518129 (CN)。

(72) 发明人: 吕笑宇 (LV, Xiaoyu); 中国广东省深圳市龙岗区坂田华为总部办公楼 518129 (CN)。马莎 (MA, Sha); 中国广东省深圳市龙岗区坂田华为总部办公楼 518129 (CN)。韩荣磊 (HAN, Ronglei); 中国

广东省深圳市龙岗区坂田华为总部办公楼 518129 (CN)。刘轩增 (LIU, Xuanzeng); 中国广东省深圳市龙岗区坂田华为总部办公楼 518129 (CN)。

(74) 代理人: 北京同达信恒知识产权代理有限公司 (TDIP & PARTNERS); 中国北京市西城区裕民路 18 号北环中心 A 座 2002 100029 (CN)。

(81) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW。

(54) Title: VEHICLE SUSPENSION CONTROL METHOD AND APPARATUS

(54) 发明名称: 一种控制车辆悬架的方法和装置

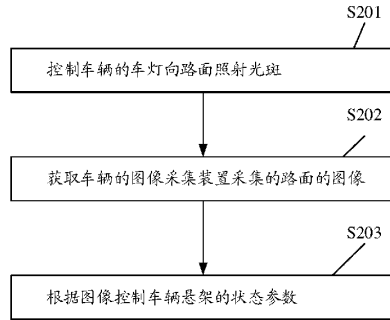


图 2

S201 Control headlights of a vehicle to project light spots on a road surface
S202 Obtain images of the road surface acquired by an image acquisition apparatus of the vehicle
S203 Control state parameters of a vehicle suspension on the basis of the images

(57) Abstract: A vehicle suspension control method and apparatus. The method comprises: controlling headlights of a vehicle to project light spots on a road surface (S201); obtaining images of the road surface acquired by an image acquisition apparatus of the vehicle (S202); and controlling state parameters of a vehicle suspension on the basis of the images (S203). The headlights and the image acquisition device cooperate to identify road surface conditions, so that the problem of inaccurate identification of a road surface in scenarios such as a dark environment, a road section having no texture features on the road surface, a road surface with frequent undulations within a small distance range can be mitigated, thereby increasing suspension adjustment accuracy and improving driving safety and riding comfort.

(57) 摘要: 一种控制车辆悬架的方法和装置。方法包括: 控制车辆的车灯向路面照射光斑 (S201); 获取车辆的图像采集装置采集的路面的图像 (S202); 根据图像控制车辆悬架的状态参数 (S203)。通过车灯与图像采集装置的配合探测路面的情况, 可以改善暗光场景、无纹理特征地面路段、路面小范围频繁起伏等场景下识别路面不准确的问题, 进而提高悬架调节的精准性, 提升行车安全性和乘车舒适性。

[见续页]

WO 2025/087028 A1

(84) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的地区保护): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG)。

本国际公布:

— 包括国际检索报告(条约第21条(3))。