

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges  
Eigentum

Internationales Büro

(43) Internationales  
Veröffentlichungsdatum  
26. September 2013 (26.09.2013)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2013/139616 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation:  
**B66B 5/20** (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2013/054689

(22) Internationales Anmeldedatum:  
8. März 2013 (08.03.2013)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
12160396.3 20. März 2012 (20.03.2012) EP

(71) Anmelder: INVENTIO AG [CH/CH]; Seestrasse 55, CH-6052 Hergiswil (CH).

(72) Erfinder: OSMANBASIC, Faruk; Langackerstrasse 24, CH-6330 Cham (CH). HEINI, Miriam; Lindenbrunnenstrasse 5, CH-6274 Eschenbach (CH). KOLLROS, Quirin; Bertholdstrasse 8, CH-6023 Rothenburg (CH). BARMETTLER, Simon; Werkstrasse 5d, CH-6037 Root (CH).

AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Erklärungen gemäß Regel 4.17:**

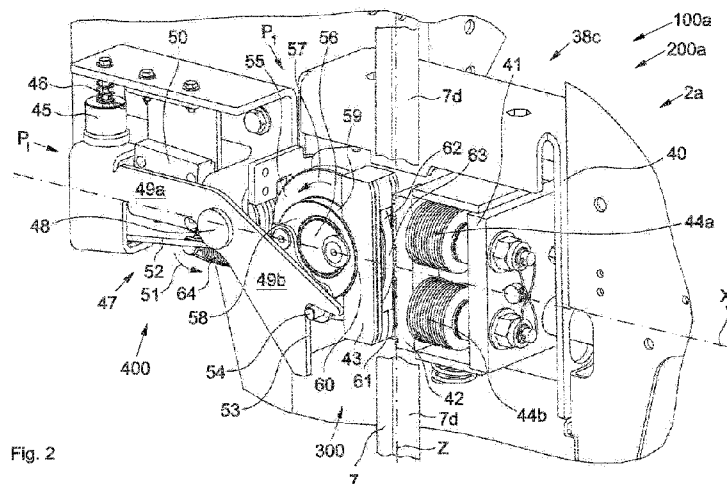
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,

— hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii)

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: CATCH DEVICE IN A LIFT SYSTEM

(54) Bezeichnung : FANGVORRICHTUNG IN EINER AUFZUGSANLAGE



(57) Abstract: The invention relates to a catch device (38a-38K) on the load suspension means (2; 2a; 2b) of a lift system (100; 100a; 100b), comprising a braking device (300; 300a) which interacts with a guide rail (7b-7e) of the load suspension means (2; 2a; 2b). The braking device (300; 300a) comprises a cam disk (55; 55a) which can be rotated about a cam disk axis and which is caused to activate the catch device (38a-38d) to rotate about an activation angle of rotation, wherein the cam disk (55; 55a) is designed in such a way that the cam disk, as a result of the rotation about the activation angle of rotation, comes into contact with the guide rail (7b-7e), whereby the guide rail (7b-7e), which moves relative to the catch device (38a-38d) when the load suspension means (2; 2a; 2b) is travelling, rotates the cam disk (55; 55a) into a position into which the braking device (300; 300a) and hence the catch device produces an intended braking action with respect to the guide rail (7b-7e). The catch device (38a-38d) comprises an electrically controlled activating mechanism (45; 45a) with a pivotably mounted activating lever (47; 47a) and an activating spring (52) which, if required, causes the cam disk (55; 55a) to rotate about the activation angle of rotation via the activating lever (47; 47a).

(57) Zusammenfassung:

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2013/139616 A1

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)

---

Die Erfindung betrifft eine Fangvorrichtung (38a-38K) am Lastaufnahmemittel (2; 2a; 2b) einer Aufzugsanlage (100; 100a; 100b), mit einer Bremsvorrichtung (300; 300a), welche mit einer Führungsschiene (7b-7e) des Lastaufnahmemittels (2; 2a; 2b) zusammenwirkt. Die Bremsvorrichtung (300; 300a) enthält eine um eine Kurvenscheibenachse drehbare Kurvenscheibe (55; 55a), die zum Aktivieren der Fangvorrichtung (38a-38d) zu einer Drehung um einen Aktivierungs-Drehwinkel veranlasst wird, wobei die Kurvenscheibe (55; 55a) so gestaltet ist, dass die Kurvenscheibe infolge der Drehung um den Aktivierungs-Drehwinkel mit der Führungsschiene (7b -7e) in Kontakt gerät, wodurch die sich bei fahrendem Lastaufnahmemittel (2; 2a; 2b) relativ zur Fangvorrichtung (38a-38d) bewegende Führungsschiene (7b -7e) die Kurvenscheibe (55; 55a) in eine Lage dreht, in welcher die Bremsvorrichtung (300; 300a) und damit die Fangvorrichtung eine vorgesehene Bremswirkung gegenüber der Führungsschiene (7b -7e) erzeugt. Die Fangvorrichtung (38a-38d) umfasst einen elektrisch gesteuerten Aktivierungsmechanismus (45; 45a) mit einem schwenkbar gelagerten Aktivierungshebel (47; 47a) und einer Aktivierungsfeder (52), welche im Bedarfsfall über den Aktivierungshebel (47; 47a) die Drehung der Kurvenscheibe (55; 55a) um den Aktivierungs-Drehwinkel bewirkt.