

KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY,
MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA,
UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

- 国際調査報告 (条約第21条(3))

belongs to an own area of jurisdiction, the area controller (50B) transmits a migration instruction to another area controller (50A) to migrate an empty conveyance vehicle (6) to the own area of jurisdiction and causes the empty conveyance vehicle (6), which has appeared in the own area of jurisdiction after transmission of the migration instruction, to execute the conveyance instruction.

(57) 要約: 搬送車システム1は、軌道(4)と、複数の搬送車(6)と、搬送車(6)との間で物品(10)の受け渡しが行われる複数の載置部(8)と、搬送指令を上位コントローラ(60)から受信し、管轄エリア内の搬送車(6)に各種指令を実行させる複数のエリアコントローラ(50A, 50B, 50C)と、を備える。エリアコントローラ(50B)は、自管轄エリアに属する一の特種載置部(80C)に対する搬送指令を上位コントローラ(60)から受け付けると、他のエリアコントローラ(50A)に対し自管轄エリアに向かって空き搬送車(6)を移動させる移動指令を送信すると共に、移動指令の送信後に自管轄エリア内に発生した空き搬送車(6)に搬送指令を実行させる。