





---

Die Erfindung betrifft ein Bergeverfahren (53) zum Bergen eines Unterwasserfahrzeugs (8) mittels einer Bergevorrichtung (4) für ein U-Boot (6). Ferner betrifft die Erfindung die Bergevorrichtung (4), das U-Boot (6), das Unterwasserfahrzeug (8) sowie ein System (2) mit der Bergevorrichtung (4) bzw. mit dem U-Boot (6) sowie mit dem Unterwasserfahrzeug (8). Die Bergevorrichtung (4) weist eine Andockvorrichtung (10) auf. Zum zielgerichteten Annähern (60) des Unterwasserfahrzeugs (8) an die Andockvorrichtung (10) werden Wellen (19), insbesondere Lichtwellen und/oder Schallwellen, die sich von mehreren Markierungen zu wenigstens einem Sensor (24) zwischen dem Unterwasserfahrzeug (8) und der Bergevorrichtung (4) ausbreiten, sensiert (96). Dadurch werden die Positionen und Ausrichtungen der Bergevorrichtung (4) und des Unterwasserfahrzeugs (8) relativ zueinander bestimmt (82).