

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la
Propriété Intellectuelle
Bureau international



(10) Numéro de publication internationale
WO 2023/180267 A1

(43) Date de la publication internationale
28 septembre 2023 (28.09.2023)

WIPO | PCT

(51) Classification internationale des brevets :

B64C 39/02 (2023.01) B64U 30/24 (2023.01)
B64U 10/14 (2023.01) B64U 30/294 (2023.01)
B64U 20/70 (2023.01) B64U 30/297 (2023.01)
B64U 20/80 (2023.01) B64U 50/19 (2023.01)

(71) Déposant : AERIX SYSTEMS [FR/FR] ; 25 rue Marcel Issartier, 33700 MERIGNAC (FR).

(72) Inventeurs : MAYOUNOVE, Hugo ; 25 rue Marcel Issartier, 33700 MERIGNAC (FR). PICAUD, Clément ; 25 rue Marcel Issartier, 33700 MERIGNAC (FR).

(21) Numéro de la demande internationale :

PCT/EP2023/057119

(74) Mandataire : AQUINOV ; Allée de la Forestière, 33750 BEYCHAC ET CAILLAU (FR).

(22) Date de dépôt international :

21 mars 2023 (21.03.2023)

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA,

(25) Langue de dépôt :

français

(26) Langue de publication :

français

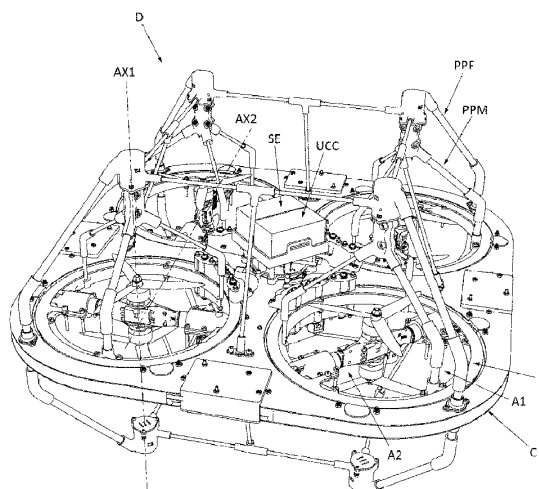
(30) Données relatives à la priorité :

FR2202534 22 mars 2022 (22.03.2022) FR

(54) Title: OMNIDIRECTIONAL PROPELLED VEHICLE COMPRISING A FIRST ROTARY SHAFT

(54) Titre : VÉHICULE PROPULSÉ OMNIDIRECTIONNEL COMPORTANT UN PREMIER ARBRE ROTATIF

[Fig. 1]



(57) Abstract: The invention relates to a propelled vehicle (D1; D2) comprising: an electrical power source (SE), a chassis (C), a first shaft (A1) supporting a propulsion unit (P) and mounted such that it can rotate on the chassis about a first axis (AX1), and a first device (E1) for rotating the first shaft, characterised in that the chassis comprises a first member (OGR1) for guiding the first shaft in rotation, in that the first shaft comprises a first complementary member (OC1) mechanically cooperating with the first guide member, and in that the first guide member and the first complementary member are electrically conductive and are electrically connected to one another, the first guide member being electrically connected to the electrical power source and the first complementary member being electrically connected to the propulsion unit.

[Suite sur la page suivante]

NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée:

- avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))
- en noir et blanc ; la demande internationale telle que déposée était en couleur ou en échelle de gris et est disponible sur PATENTSCOPE pour téléchargement.

(57) Abrégé : L'invention concerne un véhicule propulsé (D1; D2) comportant : une source de puissance électrique (SE), un châssis (C), un premier arbre (A1) supportant un propulseur (P) et monté rotatif sur le châssis autour d'un premier axe (AX1), un premier dispositif d'entraînement en rotation (E1) du premier arbre, caractérisé en ce que le châssis comporte un premier organe de guidage en rotation (OGR1) du premier arbre et en ce que le premier arbre comporte un premier organe complémentaire (OC1) coopérant mécaniquement avec le premier organe de guidage, et en ce que le premier organe de guidage et le premier organe complémentaire sont électriquement conducteurs et sont reliés électriquement l'un à l'autre, le premier organe de guidage étant relié électriquement à la source de puissance électrique et le premier organe complémentaire étant relié électriquement au propulseur.